

# Ford Mondeo Turnier 2.0 TDCi Ghia

## Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse



Stand: Januar 2002  
Test und Text: P. Thywissen

### ADAC - Testergebnis

**Note 2,2**

Viersitziger Kombi mit überdurchschnittlichem Raumangebot. Ein funktionelles und sympathisches Fahrzeug mit hoher Alltagstauglichkeit. Der Common-Rail Dieselmotor, leider ohne Rußfilter, läuft kultiviert, ist dabei kräftig und sehr sparsam. Konkurrenten: Opel Vectra, Toyota Avensis, Mazda 626, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
  - + viel Serienzubehör
  - + geräumige Karosserie
  - + ausgewogenes Fahrwerk
  - + gute Vordersitze
  - + sehr gute Fahrleistungen
  - + hoher Sicherheitsstandard
  - + sehr niedriger Verbrauch
  - + niedrige Unterhaltskosten
- hinten unübersichtliche Karosserie



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,0**

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die stabile Dachreling ist serienmäßig. Mit den aufpreispflichtigen Querstreben darf 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Das Interieur wirkt insgesamt solide und optisch ansprechend, Kunststoffe fassen sich angenehm an. Türen und Heckklappe sowie Fenster und Schiebedach (Aufpreis) lassen sich mit der Fernbedienung zuverlässig ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Die drei Knöpfe der Fernbedienung sind leicht zu verwechseln (zu leicht entriegelt man versehentlich den Kofferraum). Die kratzempfindlichen Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 4,3**

- Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer und akustische Abstandswarner für leichteres Einparken erhältlich.
- + Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Karosserie ist wenig übersichtlich. Kopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach schräg hinten. Die kleinen Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich. Bei Dunkelheit erzeugen die Scheinwerfer entgegenkommender Autos in der Frontscheibe Lichtreflexe, hervorgerufen durch Drähte der elektrischen Scheibenheizung.

#### Ein/Ausstieg

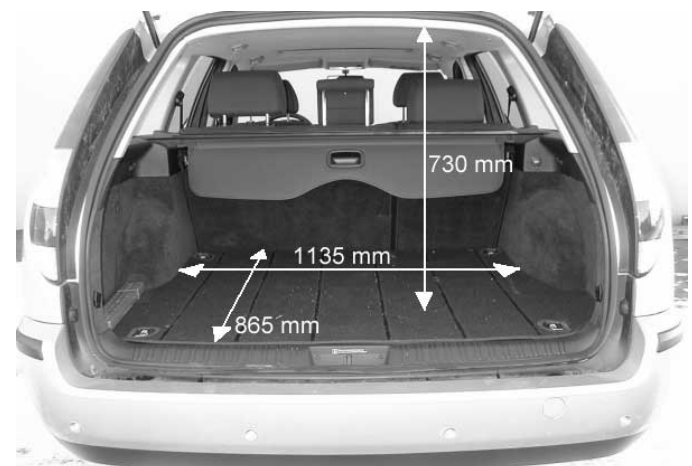
**Note: 2,4**

- + Vorne wie hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, um beim Parken an Steigungen die Türen sicher offen zu halten.

#### Kofferraum-Volumen

**Note: 1,1**

- + Mit 535 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen unter der Gepäckabdeckung sehr großzügig bemessen. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, können 870 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 535 l Volumen setzt der Mondeo Maßstäbe in der Mittelklasse. Das praktische Format und die gute Zugänglichkeit sind weitere Pluspunkte.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die Heckklappe öffnet weit und die Ladeöffnung ist groß. Das Format ist praktisch, auch sperrige

Dinge lassen sich gut verstauen.

- Beim Anheben der Klappe und beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an.

**Kofferraum-Variabilität** **Note: 3,6**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist ein praktisches Trennetz erhältlich.
- Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht vorhanden und auch gegen Aufpreis nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

**Innenraum** **Note 2,7**

**Bedienung** **Note: 3,3**

- + Der Mondeo Turnier ist bis auf wenige Ausnahmen leicht und funktionell zu bedienen. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Das Lenkrad ist individuell einstellbar und kann dem Fahrer optimal angepasst werden. Die großen, klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden, wie z. B. Frostwarner und Türenschließwächter. Ein Bordcomputer für Verbrauchs- und Kilometerangaben ist Serie. Der Heckwischer schaltet sich bei Regen und Rückwärtsfahrt selbsttätig ein. Die Fensterschalter sind praxisingerecht und haben eine Antipp-Automatik. In den Sonnenblenden sind die Schminkspiegel beleuchtet. Das Handschuhfach ist groß.
- Die elektrischen Sitzeinsteller (Aufpreis) sind bei geschlossenen Türen schlecht zugänglich. Die Wascherbedienung für die Front- und Heckscheibe ist wenig praktisch. Das Radio sitzt zu weit unten. Der Einsteller für die Außenspiegel ist unbeleuchtet. Beim Schalten stört die Mittelablage.



Sachlich präsentiert sich das Armaturenbrett des Mondeo. Neben einigen guten Lösungen gibt es auch Schwachpunkte in der Bedienung, wie z.B. das zu tief positionierte Radio.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,5**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Innenhöhe sorgt für ein üppiges Raumgefühl.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 1,3**

- Die Rücksitzbank ist für 2 Personen ausgeformt.
- + Das Raumgefühl ist auf den hinteren Sitzplätzen sehr großzügig.

Mitfahrer bis ca. 2,0 m Größe finden bequem Platz, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

**Komfort** **Note 2,7**

**Federungskomfort** **Note: 2,3**

- + Die komfortable Feder-/Dämpfer-Auslegung des Fahrwerks ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu harter und nicht zu weicher Abstimmung. Straßenunebenheiten werden souverän abgefedert, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.

**Sitzkomfort\*** **Note: 2,0**

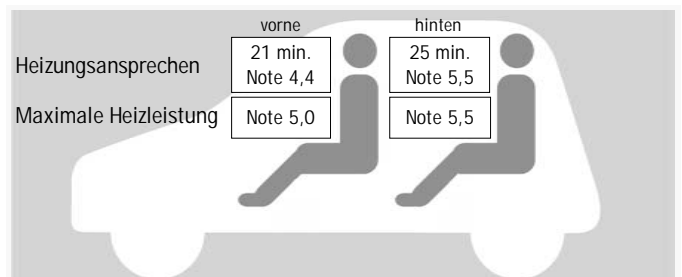
- + Die großen, straff gefederten Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und unterstützen Rücken und Oberschenkel hervorragend. Auch bieten sie in Kurven festen Seitenhalt. Der Fahrer kann seine Beine und Füße gut abstützen, die Sitzposition ist dank Neigungs- und Höheneinstellbarkeit sehr entspannt.
- Die Rücksitzfläche ist flach und zu nah am Boden, dadurch haben größere Insassen wenig Oberschenkelauflege. Die Rückenlehne ist übertrieben schräg.

**Innengeräusch** **Note: 2,0**

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Autobahntempo verhältnismäßig niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

**Klimatisierung** **Note: 4,4**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach ausgelegt. Es dauert sehr lange, bis die Innenluft angenehm temperiert ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 1,6**

**Elastizität\*** **Note: 1,4**

- + Der sehr durchzugsstarke Motor sorgt für ausgezeichnete Beschleunigungswerte, ohne dass hohe Drehzahlen erforderlich sind.
- Bei unvorsichtigem Anfahren stirbt der Motor ab.

**Laufruhe** **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

**Schaltung** **Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes harmoniert gut mit der Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 1,8**

**Richtungsstabilität** **Note: 1,5**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichma-

növern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das ungeübten Fahrern sehr entgegen kommt. Das ESP unterstützt den Fahrer in kritische Situationen, die im ESP enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und in Kurven schlupfbedingtes Überschieben.

**Handlichkeit** **Note: 2,9**

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

**Lenkung** **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

**Sicherheit** **Note 2,1**

**Bremsen** **Note: 2,2**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu mobilisieren. Das Antiblockiersystem sorgt für gute Spurhaltung.

**Gestaltung** **Note: 2,3**

- + An den äußeren stabilen Bügelgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend entschärft.
- In den Türen fehlen Rückstrahler. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterung.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,0**

- Die Kopfstützen sind vorn und hinten für höchstens ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.
- + Vorne sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden, Kopf-Schulterairbags sind vorn und hinten. Das Airbagsystem ist zweistufig und hat eine Positions- und Sitzbelegungserkennung (Funktionsabschaltung wenn Sitz frei). Die Vordersitzgurte sind zur

Erhöhung der Wirkung mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der Abstand der Kopfstützen zu den Insassen ist vorn und hinten optimal.

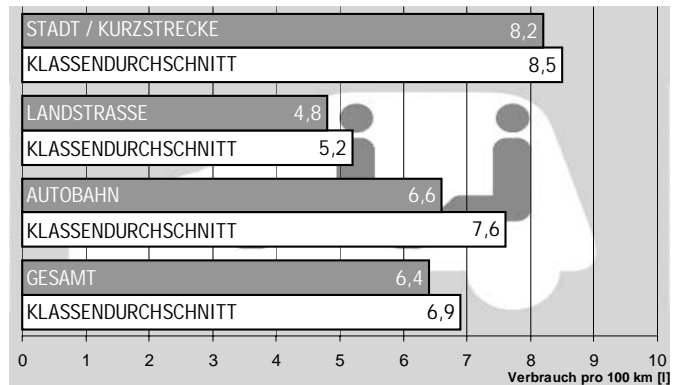
**Kinder** **Note: 1,6**

- + Mit Ausnahme besonders breiter Kindersitze lassen sich die meisten handelsüblichen Systeme auf den hinteren Außensitzen sicher befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt. Die Gurtlänge auf dem hinteren Mittelsitze ist bei großen Babyschalen zu knapp.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,5**

**Verbrauch\*** **Note: 1,5**

- + Die Verbräuche pro 100 km sind sehr niedrig. Bei Stadt- und Kurzstreckenbetrieb braucht der Mondeo 8,2 l, auf Landstraßen 4,8 l und auf Autobahnen 6,6 l. Im Durchschnitt konsumiert der Ford 6,4 l alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

**Abgas** **Note: 3,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8	1.8	2.0	2.5 V6 24V	2.0 TD	2.0 TD	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1798	4/1999	6/2495	4/1998	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	81(110)	92(125)	107(145)	125(170)	66(90)	85(115)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/3950	170/4500	190/4500	220/4250	245/1900	280/1900	330/1800
0-100 km/h[s]	12,1	11,2	10,2	9,0	13,7	11,0	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	200	210	220	177	193	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,4S	8,8S	10,5S	6,3D	6,4D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/32	16/16/32	17/19/33	17/20/34	18/20/34	18/21/34	18/21/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/34	306/34	306/34	306/28	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	525	536	563	624	515	526	536
Grundpreis[Euro]	20875	21800	22750	24850	22150	23200	24600

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum .....	1998 ccm
Leistung.....	96 kW(130PS)
bei .....	3800 U/min
Maximales Drehmoment .....	330 Nm
bei .....	1800 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen) .....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,7 m/11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>7,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) .....	<b>6,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,2/4,8/6,6 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/64/69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>182 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4804 mm/1812 mm/1481 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1605 kg/560 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>535 l / 870 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1800 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	59 l
Reichweite.....	<b>920 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>83 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>48 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>148 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>274 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>553 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/21/34
Grundpreis .....	26100 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Aufpreis°
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	455 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	545 Euro°
Xenonlicht .....	840 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	Aufpreis
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (-automatik) .....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	Aufpreis
Pollenfilter .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	475 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon Serie).....	220 Euro
Schiebe-Hubdach.....	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,2</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,0
Übersichtlichkeit .....	4,3
Ein-/Ausstieg .....	2,4
Kofferraum-Volumen* .....	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,0
Kofferraum-Variabilität.....	3,6
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,7</b>
Bedienung .....	3,3
Raumangebot-vorn* .....	2,5
Raumangebot-hinten* .....	1,3
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,7</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	2,0
Innengeräusch.....	2,0
Klimatisierung.....	4,4
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,6</b>
Fahrleistungen* .....	1,4
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,8</b>
Richtungsstabilität .....	1,5
Kurvenverhalten .....	1,3
Handlichkeit.....	2,9
Lenkung.....	2,0
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,1</b>
Bremsen .....	2,2
Gestaltung .....	2,3
Rückhaltesysteme .....	2,0
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch* .....	1,5
Schadstoffe .....	3,4

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5