

Toyota Previa linea sol D-4D Executive

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Januar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Stattlicher Van für 4 Erwachsene und 2 Kinder mit luxuriöser Ausstattung. Der Dieselmotor ist ausreichend kräftig und sparsam im Verbrauch. Besonders positiv ist die für Toyota typische Zuverlässigkeit. Der Anschaffungspreis ist leider hoch. Konkurrenten sind Ford Galaxy/VW Sharan, Chrysler Voyager, Renault Espace.

- + solide, geräumige Karosserie
- + gute Übersicht durch hohe Sitzposition
- + seitliche Schiebetüren
- + hinten 4 herausnehmbare Einzelsitze
- + kräftige Bremsen
- + Kindersitze sicher zu befestigen
- keine Antischlupfregelung
- keine Fahrstabilitätskontrolle
- keine Automatik erhältlich
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Die Verarbeitung ist gut. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht und satt. Das Interieur macht einen soliden Eindruck; Ledersitze und Holzapplikationen sorgen für luxuriöses Ambiente. Für die Zentralverriegelung ist eine Fernbedienung vorhanden. Die stabile Dachreling trägt bis zu 100 kg Gepäck.
- An den Karosseriefanken fehlen Leisten, die das Blech bei dagegen schlagenden Autotüren schützen könnten. Die lackierten Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das führt zu einem verschmutzten Motor und erhöht wegen der Luftverwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Der Tankdeckelverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Die akustischen Abstandsensoren sind beim Einparken eine große Erleichterung.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

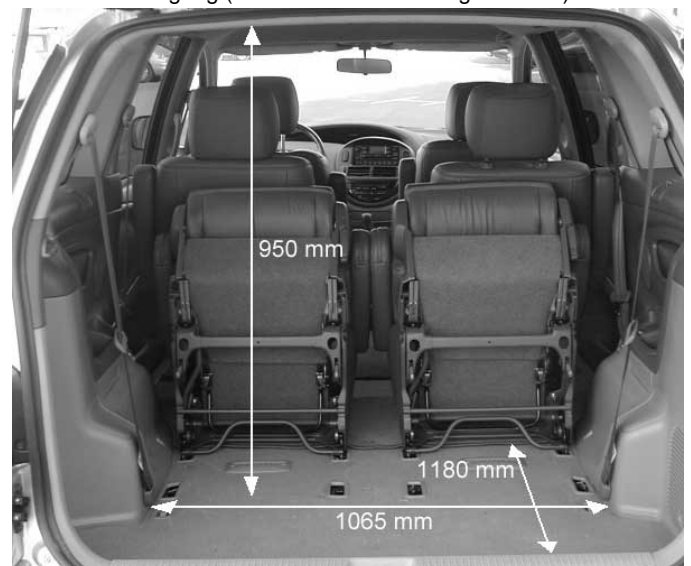
- + Besonders vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Einstiege sind beleuchtet.
- Mittlere Sitzreihe: Beim Ein- und Aussteigen müssen wegen des hohen Bodens die Beine weit angehoben werden; beim Hinsetzen stören die Gurtschlösser. Hinterste Sitzreihe: Hier ist das Ein- und Aussteigen mit viel Mühe verbunden, da man sich zwischen den Einzelsitzen der mittleren Sitzreihe durchzwängen muß.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,6

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse (VW Sharan) ist das Kofferraumvolumen mit 425 l groß. Wenn ein Sitz herausgenommen ist,

stehen 760 l, wenn zwei Sitze herausgenommen sind, stehen 1185 l zur Verfügung (bis Fensterunterkante gemessen).



Mit 425l Volumen ist der Kofferraum des Previa groß. Werden die hinteren Sitze entfernt, lässt er sich bis auf respektable 1185 l erweitern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen. Beim Zuklappen macht man sich die Hände schmutzig, weil man die Klappe von außen zudrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die Rücksitze lassen sich mühelos klappen und auch herausnehmen. Lange Gegenstände, wie zum Beispiel Ski, können unter den

Rücksitzen durchgeschoben werden.

- Es fehlen Befestigungsmöglichkeiten bzw. Ablagefächer für kleine Utensilien. Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind keine Halter vorhanden.

Innenraum

Note 1,8

Bedienung

Note: 2,6

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell. Das höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Das Zündschloss ist beleuchtet. Ein Bordcomputer gibt interessante Zusatzinformationen. Sehr gut ist die Position der serienmäßigen Audioanlage. Die Außenspiegel und Fenster (Fahrerfenster mit Antippautomatik) lassen sich sinnfällig betätigen. Vorne und hinten gibt es praktische Ablagen. Jeder Mitfahrer hat eine Leseleuchte.
- Die Instrumente liegen außerhalb des direkten Sichtfeldes, rechts zur Mitte versetzt. Zu klein und kaum zu erkennen sind die Symbole der Luftverteilung. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die Fenster der hintersten Sitzplätze lassen sich nicht öffnen.



Grundsätzlich lässt sich der Previa einfach bedienen. Besonders die Audioanlage ist günstig positioniert. Weniger gut gelungen sind dagegen die zur Mitte versetzten Instrumente.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, so dass auch noch Personen mit einer Größe von ca. 1,95 Metern entspannt Platz haben. Das Raumgefühl ist durch die sehr große Kopffreiheit und die enorme Innenbreite besonders großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 1,3

- + Auf den mittleren Rücksitzen ist für Insassen bis zu einer Größe von ca. zwei Metern genügend Platz vorhanden. Die hintersten Sitze bieten zwar ebenfalls viel Platz für die Knie, die Kopfhöhe reicht hier jedoch höchstens für ca. 1,80 Meter große Personen aus.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Die Rücksitze sind variabel und herausnehmbar (siehe Kofferraum).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist insgesamt zufriedenstellend. Ausgenommen bei gröberen Fahrbahnebenheiten, bei denen das Fahrwerk recht poltrig ist, werden Unebenheiten meist gut abgefedert. Die Karosseriebewegungen halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort*

Note: 2,6

Die hintersten Sitzflächen sind zu tief bzw. zu wenig nach hinten

geneigt, so dass größeren Personen die Knie wegen mangelnder Schenkelaufgabe haltlos nach oben ragen.

- + Die Vordersitze und die beiden Sitze der mittleren Reihe sind körpergerecht gestaltet und bieten eine entspannte Sitzposition. Alle Sitze sind straff und doch komfortabel gefedert.

Innengeräusch

Note: 2,6

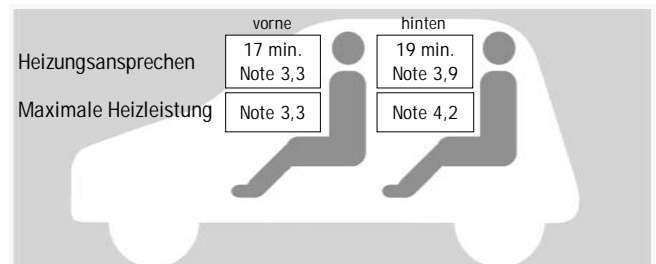
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung

Note: 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Die Heizwirkung und die Zeit bis zum Erreichen angenehmer Temperaturen sind akzeptabel.

- + Die hinten Sitzenden können die gewünschte Temperatur, die Luftmenge und die Klimaanlage (extra Klimaanlage hinten) unabhängig von der vorderen Einstellung regulieren.
- Im Bereich der ganz hinten Sitzenden lassen sich die Seitenfenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,3

Elastizität*

Note: 3,3

Durchzug des Motors und Beschleunigung sind zufriedenstellend.

- Eine in dieser Klasse übliche Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich zufriedenstellend schalten.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Die lange Übersetzung soll helfen, Kraftstoff zu sparen.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Richtungsstabilität

Note: 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält er gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig.

Handlichkeit

Note: 3,2

- + Die Lenkung benötigt beim Rangieren und während der Fahrt wenig Kraft.
- Der große Wendekreis ist beim Rangieren hinderlich.

Lenkung

Note: 4,0

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an und ist ausreichend präzise.

- Sie vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei einer

Vollbremsung aus 100 km/h kommt der Wagen schon nach 39,5 m zum Stehen (halb beladen, Serienreifen).

Gestaltung **Note: 3,2**

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich genügend Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall wieder zu öffnen.
- Vorne befinden sich im Kopfbereich vorstehende Gurtbeschläge und rechts ein harter Haltegriff.

Rückhaltesysteme **Note: 3,5**

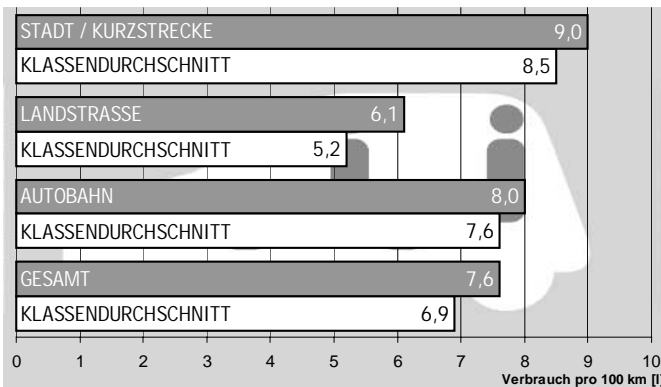
- Auf allen Sitzplätzen reicht die Kopfstützenhöhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m aus.
- + Die Vordersitzgurte sind zur Steigerung der Wirkung mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgerüstet.
- Es sind keine Seiten-Airbags vorhanden oder erhältlich.

Kinder **Note: 2,0**

- + Auf den beiden mittleren Sitzplätzen lassen sich Babyschalen und Kindersitze problemlos und sicher befestigen.
- Die hinteren Seitenfenster haben zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung haben.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch* **Note: 2,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Der Verbrauch auf 100 km ist guter Durchschnitt. Im Stadt- bzw. Kurzstreckenbetrieb benötigt der Previa 9,0 l, auf Landstraßen 6,1 l und bei Autobahnfahrten 8,0 l Diesel. Im Schnitt sind das 7,6 l.

Abgas **Note: 3,6**

- Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im guten Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit **Note 4,0**

Betriebskosten **Note: 1,5**

- + Die Betriebskosten liegen wegen des niedrigen Kraftstoffverbrauchs auf erfreulich niedrigem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 5,0**

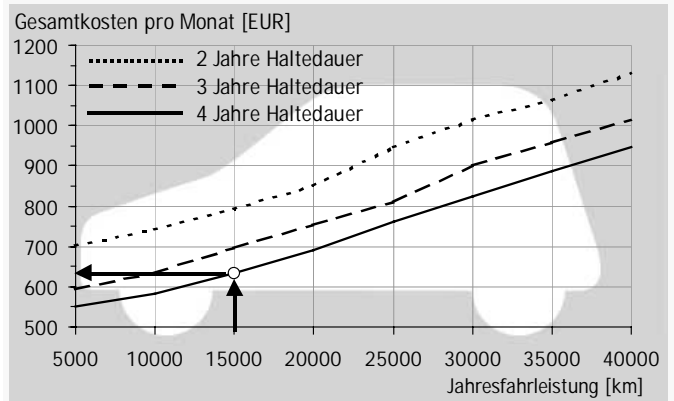
- Alle 15 000 km bzw. alle 12 Monate ist ein "Zwischen-Check" fällig, das ist nicht mehr ganz zeitgemäß. Hinzu kommen hohe Kosten, wenn neue Reifen erforderlich werden.

Wertverlust **Note: 4,7**

- Der absolute Wertverlust ist hoch, weil der Wagen in der Anschaffung teuer ist.

Fixkosten **Note: 4,4**

Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherung sind recht teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 635 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	GR/5.....	GR/5.....
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2362	4/1995
Leistung [kW(PS)]	115(156).....	85(116).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	225/4000	250/1800
0-100 km/h[s]	10,9	13,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	185	175
Verbrauch pro 100 km [l].....	10,8S.....	7,6D.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	17/18/30	18/22/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	-/-.....	-/-.....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	618	587
Grundpreis[Euro].....	28930	30210

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1995 ccm
Leistung	85 kW(116PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/60R16H
Reifengröße(Testwagen)	215/60R16 95H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,45 m/12,5 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,0/6,1/8,0 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	213 g/km
Länge/Breite/Höhe	4750 mm/1790 mm/1820 mm
Leergewicht/Zuladung	1795 kg/535 kg
Kofferraumvolumen	425 l / 1185 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre oder max. 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre ohne km-Begrenzung
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	95 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	138 Euro
Monatlicher Wertverlust	353 Euro
Monatliche Gesamtkosten	635 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/30
Grundpreis	35650 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (-automatik)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1136 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	502 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1510 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	1,8
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	1,3
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,9
Federung	3,0
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	3,3
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	3,0
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit	3,2
Lenkung	4,0
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	2,0
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit	4,0
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten	5,0
Wertverlust*	4,7
Fixkosten	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5