

# Ford Transit Tourneo FT300

## Viertüriger Bus der oberen Mittelklasse

**ADAC**  
Autotest

### ADAC - Testergebnis

**Note 3,3**

Bus mit acht, wahlweise auch mit bis zu 14 Sitzplätzen; mit vielen verschiedenen Karosserievarianten erhältlich. Hervorzuheben ist der niedrige Verbrauch. Praktisch und funktionell, sehr gut geeignet für große Familien, weil er sehr viel Platz bietet. Konkurrenten sind Fiat Ducato, Mercedes Sprinter, Opel Movano, Peugeot Boxer, Renault Master, VW LT.

Stand: Juli 2002  
Test und Text: H.D. Meyer

- + **bequemer Zustieg**
- + **gute Übersicht**
- + **viel Platz**
- + **Kindersitze gut zu befestigen**
- + **niedriger Verbrauch**
- **z.T. kraftaufwendige Bedienung**
- **keine Innenraumvariabilität**
- **geringer Sitzkomfort**
- **schwache Heizung**
- **gefühllose Lenkung**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,7**

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Die Stoßfänger sind großflächig und aus kratzunempfindlichem Kunststoff, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosserieflanken vor kleinen Beschädigungen.
- Die Verarbeitung zeigt im Finish Schwächen. Der Motorraum ist von unten kaum gegen eintretenden Schmutz geschützt, in der Verlängerung ist der Unterboden stark zerklüftet und hat viele Hohlräume. Das erhöht den Luftwiderstand und somit den Verbrauch. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung werden zu leicht verwechselt.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,0**

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die sehr großen, doppelten Außenspiegel sind beheizt.
- Der Innenspiegel ist klein und vibriert auf unebener Strasse.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,3**

- + Die Karosserie ist hoch, die Türen sind groß, und die seitlichen Schiebetüren lassen sich weit öffnen - das erleichtert das Ein- und Aussteigen.
- Der Fahrzeugbodenniveau ist hoch, die Beine müssen beim Einsteigen stark angehoben werden, besonders für den Fahrgastraum vermisst man eine Trittstufe. Hinten ist nur auf der rechten Seite eine Türe.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

- 725 Liter passen in den Kofferraum. Ein großes Fassungsvermögen, das selbst bei voll besetztem Fahrzeug noch befriedigend ist.
- + Wegen der kastenförmigen Karosserie können selbst die sperrigsten Gegenstände gut verstaut werden.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,7**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zu beladen, die Ladekante ist niedrig und die Öffnung sehr groß.
- Zum Öffnen der Heckklappe ist hinter dem Fahrzeug viel Platz notwendig, weil die oben angeschlagene Heckklappe weit ausschwenkt (leider sind keine Flügeltüren erhältlich). Außerdem braucht man viel Kraft und macht sich die Finger schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,1**

- + Die Rücksitzlehne der hintersten Sitzbank lässt sich vorklappen und auch ausbauen.
- Der Klappmechanismus lässt sich schlecht bedienen, auch das Aus- und Einbauen der Sitzbank ist umständlich und mit hohem Kraftaufwand verbunden. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Unter den Sitzbänken lassen sich längere Gegenstände wie z.B. Ski nicht durchschieben.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 3,3**

- + Die wichtigsten Funktionen sind in den Kombi-Lenksäulenschaltern untergebracht. Die Instrumente sind groß und liegen wie die Heizungs- und die Radiobedienung gut im

Blickfeld. Die Vorderfenster (auf der Fahrerseite mit Öffnungsautomatik) und die Außenspiegel lassen sich elektrisch bedienen. Die Innenbeleuchtung ist hell; jede Sitzreihe hat eine eigene Beleuchtung.

- Bei vollständig geöffneten Vordertüren sind die Zuziehgriffe im Sitzen nur durch weites Hinauslehnen zu erreichen. Die Vorder Sitzlehneinstellung und die Bedienung der Handbremse ist kraftaufwendig. Das Lenkrad ist ungünstig flach angeordnet, wie in einem Lastwagen. Am Drehzahlmesser fehlt der rote Warnbereich, der Tacho zeigt keine Gangbereiche. Eine Information über Fahrlicht ein/aus fehlt; die Kontrollen für die Nebel-Scheinwerfer und Rückleuchten sind im Schalter kaum zu sehen. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten; die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.

#### **Raumangebot vorne\* Note: 2,2**

Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen zurückschieben.

- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot, weil die Innenbreite und die Kopffreiheit sehr groß ist.

#### **Raumangebot hinten\* Note: 1,4**

Fahrgastraum mit zwei Dreier-Sitzbänken. Auf der mittleren Sitzbank ist das Sitzen für drei Personen in der Breite beengt, weil die Innenbreite von der Sitzbank nicht voll ausgenutzt wird.

- + Auf allen Plätzen ist die Knie- und die Kopffreiheit groß. Außergewöhnlich viel Platz ist auf der hintersten Sitzbank, drei Personen bis ca. 2,00 m Größe finden bequem Platz.

#### **Innenraumvariabilität\* Note: 4,0**

Der Beifahrersitz lässt sich weder klappen noch herausnehmen. Die mittlere Rücksitzbank ist starr.

### **Komfort Note 3,8**

#### **Federungskomfort Note: 3,3**

Die Federung und Dämpfung ist zufriedenstellend abgestimmt und bietet ausreichenden Komfort.

- Bei großen Fahrbahnunebenheiten sind die Karosseriebewegungen zu ausgeprägt, kurze Unebenheiten werden besonders auf die hinten Sitzenden übertragen und das Fahrwerk poltert.

#### **Sitzkomfort Note: 3,9**

Der Sitzkomfort im Fahrgastraum ist befriedigend. Bei großen Personen stört im Schulterbereich der harte Umlenkmechanismus der Rückhaltegurte.

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen. Die vorderen und die hinteren Sitzplätze verfügen z.T. über Armlehnen.
- Die Sitzposition des Fahrers ist schlecht, er kann seine Beine und Füße nicht genügend abstützen. Die Vordersitze haben einen zu weichen Schaumgummiunterbau, die Sitzlehnen sind zu nachgie-

big, bei Kurvenfahrten bieten sie kaum Seitenhalt. Im Passagier- raum fehlen Haltegriffe im Dachbereich; man vermisst sie in schnellen Kurven und beim Aussteigen.

#### **Innengeräusch Note: 3,3**

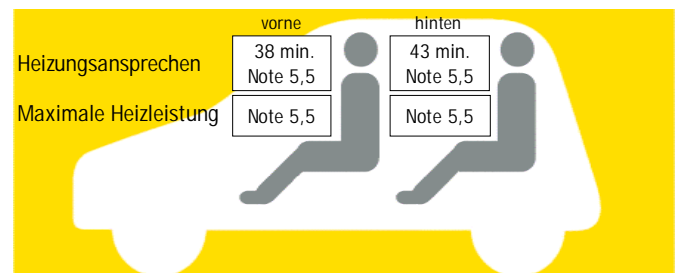
Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel zufriedenstellend.

- Das Geräusch im Innenraum wird mit hohem Tempo durch Wind-, Motor- und Fahrwerksgeräusche deutlich höher.

#### **Klimatisierung Note: 4,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Klimaanlage und Zusatzheizungen sind gegen Aufpreis erhältlich. Das Fenster der Schiebetür kann nicht geöffnet werden.

- Die Heizleistung ist gering, der Innenraum wird von der Heizung nur sehr zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### **Motor/Antrieb Note 3,4**

#### **Fahrleistungen\* Note: 4,0**

Mit dem 2,0-Liter-Diesel-Motor erreicht der Transit noch akzeptable Fahrleistungen.

- + Die serienmäßige Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn der Straßenbelag nicht griffig ist.

#### **Laufruhe Note: 4,0**

Der Motor vibriert, besonders nach dem Kaltstart.

#### **Schaltung Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

#### **Getriebeabstufung Note: 3,0**

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

### **Fahreigenschaften Note 3,9**

#### **Fahrstabilität Note: 4,5**

- Die Lenkung fühlt sich besonders bei Autobahnfahrt labil an, weil sie um die Mittellage zu träge anspricht und Lenkbewegungen mit Überreaktionen quittiert. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

#### **Kurvenverhalten Note: 3,3**

Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig. Die Antriebsräder rutschen auch bei starker Beschleunigung kaum durch.

- In Kurven schiebt der Wagen besonders bei Nässe zum Kurvenaußenrand.

## Handlichkeit

**Note: 2,7**

+ Trotz seiner Größe ist der Wagen recht handlich. Beim Rangieren sind die erforderlichen Kräfte am Lenkrad gering, der Wendekreis ist nicht zu groß.

- Die Rückstellkräfte am Lenkrad erhöhen sich bei schneller Kurvenfahrt.

## Lenkung

**Note: 4,6**

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn, bei schnellen Ausweichmanövern ist das Ansprechen zu zögernd. Unebenheiten werden auf das Lenkrad übertragen.

## Sicherheit

**Note 4,0**

### Bremsen

**Note: 5,1**

Die Bremswirkung ist noch ausreichend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 48 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- Die Bremse spricht zögernd an und ist schlecht zu dosieren.

### Gestaltung

**Note: 3,9**

+ Die Karosserie hat weitgehend glattflächige Konturen, auch der Innenraum ist überwiegend glattflächig gestaltet.

- Die Wischer sind nicht versenkt, schlecht bei einem Unfall mit Fußgängern. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist gering. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Rückhaltesysteme

**Note: 3,9**

Die Kopfstützenhöhe ist auf allen Plätzen für Personen bis ca. 1.75 m Größe ausreichend.

+ Die vorderen Gurte sind mit Stoppnern ausgestattet.

- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen verjüngen sich nach oben, die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach.

### Kinder

**Note: 1,9**

+ Zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sind die Rücksitze günstig konturiert. Die Gurte sind lang genug, um auch Kindersitze mit hohem Gurtbedarf zu befestigen.

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

## Verbrauch/Umwelt

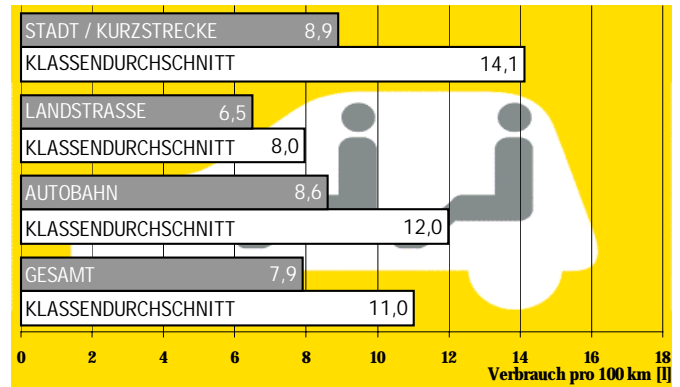
**Note 2,6**

### Verbrauch

**Note: 0,9**

+ Die Verbräuche pro 100 km sind niedrig. Stadt 8,9 l, Landstrasse 6,5 l, Autobahn 8,6 l. Im Schnitt sind das sehr niedrige 7,9 l Diesel-

Kraftstoff.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (D).

### Abgas

**Note: 4,4**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablem Bereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,0**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,5**

+ Die Betriebskosten sind niedrig, weil der Verbrauch niedrig ist und das Fahrzeug preisgünstigeren Dieselmotor benötigt.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,8**

Alle 25 000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Für den Wenigfahrer bedeutet dies relativ kurze Inspektionsabstände.

+ Verhältnismäßig günstige Ersatzteilpreise für Inspektions-Teile.

### Wertverlust\*

**Note: 1,7**

+ Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist relativ gering.

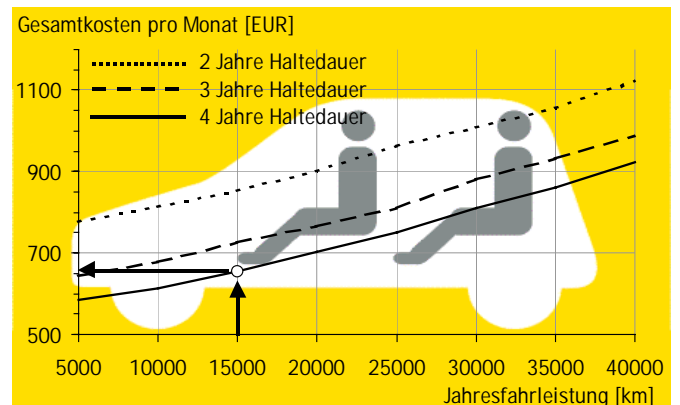
### Fixkosten\*

**Note: 3,2**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

+ Das Fahrzeug ist in eine preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft.

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 657 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1998 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	230 Nm
bei	n.b.
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/70R15R
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/70R15 C M+S</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>10,4 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	n,b, s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>14,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>13,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>48,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,9/6,5/8,6 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/68/71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>216 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4834 mm/1974 mm/1989 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1985 kg/815 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>725 l / 1875 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1800 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	<b>1010 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>97 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>49 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>176 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>335 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>657 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	23/22/29
Grundpreis	29300 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	534 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (vorn)	1601 Euro
Navigationssystem	1566 Euro
Pollenfilter	133 Euro
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Aussen

Alarmanlage	220 Euro°
Außenspiegel, autom. Abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>3,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,0
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	4,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,4
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,8</b>
Federung	3,3
Sitze	3,9
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	4,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,4</b>
Fahrleistungen*	4,0
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,9</b>
Fahrstabilität	4,5
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit	2,7
Lenkung	4,6
<b>Sicherheit</b>	<b>4,0</b>
Bremsen	5,1
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	3,9
Kinder	1,9
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	0,9
Schadstoffe	4,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,0</b>
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertverlust*	1,7
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5