

Opel Vectra Elegance 2.2

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,3



Stand: Februar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Geräumiges Fahrzeug mit 4 Sitzen und kompakten Abmessungen. Bietet aktive und passive Sicherheit auf hohem Niveau. Der Fahrkomfort ist trotz der straffen Federung hoch, die Straßenlage vorzüglich. Der Motor läuft sehr kultiviert, könnte jedoch durchzugskräftiger sein. Ende des Jahres auch als Schrägheck und nächstes Jahr als Kombi erhältlich. Seine Konkurrenten sind Ford Mondeo, Mazda 6, Mitsubishi Galant, Nissan Primera, Seat Toledo, Skoda Oktavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + viel nützliches Zubehör
- + großer, variabler Kofferraum
- + straffe, ausgewogene Federung
- + gute Sitze
- + kräftige Heizung und Klimaanlage
- + sportlich sichere Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- + gute Eignung für Kindersitze

– z.T. unpraktische Schalter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen schließen leicht und satt. Die feuerverzinkte Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrosten) ist an den Umbördelungen sorgfältig gegen Korrosion versiegelt. Das Interieur wirkt qualitativ hochwertig. Holzpaneelen am Armaturenbrett und in den Türen lockern die sehr schlichte Optik etwas auf. Die Stoßfänger sind großflächig und haben einen stabilen Unterbau. Türen, Fenster und Schiebedach (Aufpreis) lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Die drei Schalter der Fernbedienung verwechselt man zu leicht. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Motorraum ist von unten kaum gegen eintretenden Schmutz geschützt. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen. Serienmäßig ist nur ein schmales Notrad vorhanden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich vom Fahrer gut abschätzen. Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich. Die Nebelscheinwerfer sind serienmäßig.
- Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Die Heizungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- + In allen Türen befinden sich Einstiegsleuchten. Hinten steigt man

recht bequem ein- und aus, die Türen sind breit und öffnen weit. Angenehm, wenn die Straßenbeleuchtung fehlt: Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch einige Zeit an.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,1

- + Das Kofferraumvolumen ist für die Fahrzeugklasse groß (440 l).



Der Kofferraum des Vectra ist mit 440l groß. Wegen der sehr niedrigen Höhe der Ladeöffnung ist er jedoch schlecht zu beladen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,7

- + Ein "Pfützenlicht" beleuchtet beim Entriegeln des Kofferraums den Boden hinter dem Fahrzeug. Der Kofferraum ist gut zu nutzen, das Format ist praktisch, Boden und Seiten sind glattflächig.
- Der Kofferraum ist wegen der kleinen Ladeöffnung und der

großen Tiefe im hinteren Bereich schlecht zugänglich. Ärgerlich: Die Klappe verriegelt sich bereits nach sehr kurzer Zeit wieder von selbst, auch wenn man noch nicht losgefahren ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen. In der Rücksitzlehne befindet sich eine Ladeluke. Kleine Utensilien finden in dem Seitenfach Platz. Praktisch: Um im Innenraum lange Gegenstände transportieren zu können, lässt sich die Beifahrerlehne nach vorne klappen.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,7

- + Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad ist optimal einstellbar. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Gegen Aufpreis sind Rückspiegel erhältlich, die bei störendem Scheinwerferlicht selbst abblenden. Ein Batterie-Entladeschutz schaltet vergessene Stromabnehmer selbsttätig ab. Die serienmäßige Audio-Anlage ist leicht zu bedienen. Eine Anzeige informiert darüber, wenn der Reifenluftdruck abgefallen ist. Die Zeituhr ist funkgesteuert. Eine Außentemperaturanzeige ist vorhanden. Der Regensensor sorgt für eigenständiges Aktivieren der Wischer. Die Fenster funktionieren per Tippkontakt auch ohne Zündung. Gegen Aufpreis gibt es den Fahrersitz und die Außenspiegel mit Memoryfunktion. Bis zu 3 Einstellungen lassen sich programmieren und per Fernbedienung mit Entriegeln der Türen wieder abrufen.
- Fenster und Außenspiegel sind umständlich zu bedienen, die Funktionstasten sehr leicht zu verwechseln. Die Einsteller für Heizung und Klimaanlage sind zu weit unten, ebenso die Tasten für Innenluftzirkulation und Scheibenenteisung, die zudem klein sind und leicht verwechselt werden. Für das Abblendlicht fehlt die Kontrolle. Die Einsteller der mittleren Luftdüsen sind unbeleuchtet. Außer dem Handschuhfach gibt es nur wenig Ablagen.



Während die Instrumente und das Display in der Mittelkonsole sehr gut im Blickfeld liegen, sind die Bedienelemente für Heizung und Lüftung wegen der geringen Größe und der tiefen Lage leicht zu verwechseln.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

Die Rücksitzbank ist für 2 Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit (Vordersitz für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt) und die Innenhöhe sind für Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe ausreichend.

Komfort

Note 1,8

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Das straff ausgelegte Fahrwerk ist gut abgestimmt. Mit Ausnahme einer gewissen Stoßigkeit bei kleinen Unebenheiten werden die Straßenunebenheiten gut geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist sehr gering, die Wankbewegungen sind sehr gut gedämpft.

Sitzkomfort*

Note: 1,6

- + Die großen Sitze sind straff und komfortabel gefedert. Vorne sind die Lehnen und Flächen bei optimaler Druckverteilung sehr gut konturiert. Die Höhen und Neigungseinstellung sorgt für eine individuelle Sitzposition. Die gegen Aufpreis erhältlichen Ledersitze sind für bessere Belüftung perforiert. Alle Insassen haben Haltegriffe.
- Auf der Rücksitzbank ist bei Erwachsenen die Schenkelauflage zu gering.

Innengeräusch

Note: 1,7

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 1,8

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die kräftige Heizung erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage mit Reinluft-Filtersystem (Pollen und Partikel) ist serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis ist eine neuartige Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik mit Luftgütesensor erhältlich, die bei zu viel Schadstoffen in der Außenluft die Luftzufuhr automatisch abschaltet. Für die hinteren Seitenscheiben sind integrierte Sonnenschutz-Rollos lieferbar.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Elastizität*

Note: 2,8

- + Die Beschleunigungswerte sind gut, wenn der Motor bis zum roten Bereich des Drehzahlmessers ausgedreht wird.
- Beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl wirkt der Motor etwas durchzugsschwach.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich leicht schalten, haken jedoch manchmal etwas.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes ist für den wenig durchzugsstarken Motor zu lang ausgelegt.

Fahreigenschaften

Note 1,3

Richtungsstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP Plus) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP Plus den Kurs zu halten und nicht von der Straße abzukommen. Die im ESP Plus enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der Vectra wirkt sehr handlich, der Kraftaufwand der recht direkten Lenkung ist gering.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,0 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremse zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung

Note: 2,4

- + Die Karosserie ist überwiegend glattflächig und im Bereich der Stoßfänger nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.

Rückhaltesysteme

Note: 1,6

- + Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Die Gurte sind (außer hinten in der Mitte) zur Erhöhung der Wirkung mit Straffvorrichtungen und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die vorderen "aktiven" Kopfstützen sind in der Höhe selbst noch für ca. 1,90 m große Personen ausreichend hoch und haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen. Auch hinten deckt der Einstellbereich der Kopfstützen alle Perso-

nengrößen ab.

- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen können Kinderrückhaltesysteme problemlos und stabil befestigt werden. Gegen Aufpreis ist der Beifahrersitz mit einer Sitzbelegungserkennung ausgestattet, die bei Mitnahme eines spezieller Opel-Kindersitzes dafür sorgt, dass der Frontairbag abgeschaltet wird.
- Der Gurt hinten in der Mitte kann bei einigen Babyschalen zu kurz sein.

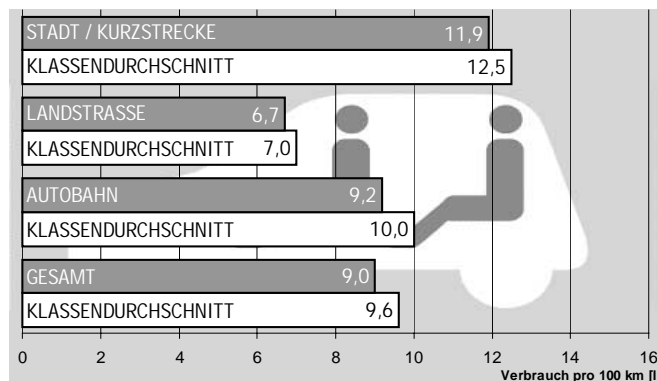
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 4,0

- Außerorts und auf der Autobahn erreicht der Vectra mit 6,7 l bzw. 9,2 l pro 100 km noch akzeptable Werte.
- + Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei 10,3 l.
- Der Stadtverbrauch ist mit 11,9 l/100 km zu hoch. Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf 9,0 l alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.8i | 2.2i | 2.0 DTI 16V | 2.2 DTI 16V |
|--------------------------------|----------|----------|-------------|-------------|
| Aufbau/Türen | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1796 | 4/2198 | 4/1995 | 4/2172 |
| Leistung [kW(PS)] | 90(122) | 108(147) | 74(100) | 92(125) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 167/3800 | 203/4000 | 230/1500 | 280/1500 |
| 0-100 km/h[s] | 10,5 | 10,2 | 13,0 | 11,0 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 207 | 216 | 192 | 206 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 8,1S | 9,0S | 6,2D | 6,8D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | n.b. | 16/16/30 | n.b. | n.b. |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306/34 | 306/32 | -/- | -/- |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | k.A. | 581 | k.A. | k.A. |
| Grundpreis[Euro] | 20.250 | 21.600 | 20.800 | 21.950 |

Aufbau:

| | |
|-----------------|------------------------|
| ST = Stufenheck | KB = Kombi |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter |
| CP = Coupe | TR = Transporter |
| CA = Cabriolet | Gr = Großraumlimousine |
| RO = Roadster | BU = Bus |

Versicherung:

| |
|-------------------|
| KH = KFZ_Haftpfl. |
| VK = Vollkasko |
| TK = Teilkasko |

Kraftstoff:

| |
|------------------|
| N = Normalbenzin |
| S = Superbenzin |
| SP = SuperPlus |
| D = Diesel |

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto..... | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 2198 ccm |
| Leistung..... | 108 kW(147PS) |
| bei | 5600 U/min |
| Maximales Drehmoment | 203 Nm |
| bei | 4000 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 215/55R16V |
| Reifengröße(Testwagen) | 215/55R16 |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,45 m/11,5 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 216 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 10,2 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | 12,0 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)..... | 6,1 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 40,2 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)..... | 9,0 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 11,9/6,7/9,2 l |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 53/63/67 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 207 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4596 mm/1798 mm/1460 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1455 kg/475 kg |
| Kofferraumvolumen..... | 440 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | 725 kg /1500 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt..... | 61 l |
| Reichweite..... | 675 km |
| Allgemeine Garantie..... | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | |

Kosten

| | |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 131 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 47 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 108 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 295 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 581 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 16 / 16 / 30 |
| Grundpreis | 24100 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|----------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | Aufpreis |
| Parkhilfe, elektronisch | Aufpreis |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | Serie |
| Xenonlicht | Aufpreis |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne..... | Serie |
| Airbag, Seite hinten..... | nicht erhältlich |
| Audioanlage | Serie |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | Aufpreis |
| Isofix-Kindersicherungssystem..... | Serie |
| Kindersitz, integriert..... | nicht erhältlich |
| Klimaanlage | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem | Aufpreis |
| Pollenfilter | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | Serie |

Aussen

| | |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie |
| Außenspiegel, beheizt..... | Serie |
| Lackierung Metallic..... | Aufpreis |
| Nebelscheinwerfer..... | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Aufpreis |
| Schiebe-Hubdach..... | Aufpreis |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

| | |
|--|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,3 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,5 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,2 |
| Übersichtlichkeit | 2,9 |
| Ein-/Ausstieg | 2,8 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,1 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,7 |
| Kofferraum-Variabilität..... | 2,4 |
| Innenraum | 2,8 |
| Bedienung | 2,7 |
| Raumangebot-vorn* | 2,5 |
| Raumangebot-hinten* | 3,0 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort..... | 1,8 |
| Federung | 2,2 |
| Sitze | 1,6 |
| Innengeräusch..... | 1,7 |
| Klimatisierung | 1,8 |
| Motor/Antrieb | 2,9 |
| Fahrleistungen* | 2,8 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 3,0 |
| Getriebeabstufung | 4,0 |
| Fahreigenschaften..... | 1,3 |
| Richtungsstabilität | 1,0 |
| Kurvenverhalten | 1,0 |
| Handlichkeit..... | 2,4 |
| Lenkung..... | 1,5 |
| Sicherheit | 1,8 |
| Bremsen | 2,0 |
| Gestaltung | 2,4 |
| Rückhaltesysteme | 1,6 |
| Kinder | 1,5 |
| Umwelt..... | 2,9 |
| Verbrauch* | 4,0 |
| Schadstoffe | 1,9 |

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |