

# Audi A6 2.4 Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,0**



Stand: Februar 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Handliche, komfortable Reiselimousine für vier Personen, mit einem Hauch von Extravaganz. Herausragend sind die Solidität und das außergewöhnliche Finish. Der 2,4 Liter-6-Zylinder und das stufenlose Automatik-Getriebe sind eine gelungene Kombination. Auch als Kombi und mit Allradantrieb zu haben. Konkurrenten sind BMW der 5er-Serie und Mercedes E-Klasse.

- + **exzellente Verarbeitung**
- + **großer Kofferraum**
- + **klappbare Rücksitzlehne und Skisack erhältlich**
- + **hoher Fahrkomfort**
- + **sehr gute Heizung**
- + **kräftiger, vibrationsarmer Motor**
- + **stufenloses Automatik-Getriebe**
- + **sehr gute Straßenlage**
- + **hohes Sicherheitsniveau**

– **hoher Preis**



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,8**

- + Das Finish der sehr gut verarbeiteten Karosserie ist ausgezeichnet. Die Spaltabstände der leicht und satt schließenden Türen sowie Klappen sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum dominieren hochwertige, angenehm anzufühlende Kunststoffe. Mit der Fernbedienung lassen sich zuverlässig Türen und Klappen ent- und verriegeln, sowie die Fenster öffnen und schließen. Eine Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung ist Serie. Gegen Aufpreis sind die Außenspiegel elektrisch anklappbar.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet untergebracht. Mit Gepäck im Kofferraum ist das Reserverad nicht zugänglich.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Beim Zurückstoßen stören das unübersichtliche Heck und die nicht versenkbaren Rücksitzkopfstützen. (Das Acoustic Parking System APS ist empfehlenswert).

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,2**

- Das Ein- und Aussteigen ist vorn wie hinten zufriedenstellend.
- + Die Türausschnitte sind gegen Außenschmutz vollständig abgedichtet. So kann die Kleidung beim Einsteigen nicht verschmutzen.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 1,6**

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen sehr groß (495 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

- + Der Kofferraumdeckel läßt sich elektrisch unterstützt sehr leicht öffnen. Das Format ist sehr praktisch, Seitenwände und Boden sind glattflächig. Die Bodenmatte kann zum Säubern herausgenommen werden.
- Wegen der großen Tiefe ist der hintere Bereich des Kofferraums schwierig zu erreichen.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

- + Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt klappbar und ein Skisack erhältlich. Für kleine Utensilien ist ein Gepäcknetz vorhanden.
- Das Einrollen und Verstauen des Skisackes nach Gebrauch ist recht mühsam.



Der praktische Skisack ermöglicht auch den Transport langer Gegenstände.

## Innenraum

**Note 2,9**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Die Bedienung des Audi A6 ist überwiegend funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das Lenkrad läßt sich dem Fahrer optimal anpassen. Die Fenster sind elektrisch bedienbar und haben eine Antippautomatik. Gegen Aufpreis ist ein Rückspiegel erhältlich, der bei Blendung selbsttätig abdunkelt. Das Handschuhfach ist geräumig. In beiden Sonnenblenden sind beleuchtete Make-Up-Spiegel untergebracht. Die Innenbeleuchtung ist hell; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Der Abstand vom Gaspedal zum weit in den Innenraum ragenden

Bremspedal ist zu groß. Die kleinen Schalter für die Klimaanlage und die Umluftfunktion sind zu weit unten angeordnet. Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind kaum zu sehen.



Der Fahrerplatz des A6 ist bis auf wenige Ausnahmen einfach bedienbar und übersichtlich gestaltet. Die Verarbeitung ist tadellos.

#### Raumangebot vorne\* **Note: 3,0**

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m Personengröße zurück-schieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß und reicht selbst für ca. 2,10 m große Insassen aus.

#### Raumangebot hinten\* **Note: 3,1**

- + Die für zwei Insassen ausgeformten Rücksitze bieten viel Platz. Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Kniefreiheit üppig. Nur Personen, die größer als 1,85 m sind, stoßen mit dem Kopf am Dach an.

### Komfort **Note 1,7**

#### Federungskomfort **Note: 2,0**

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist gelungen und eher weich als straff. Kleine und selbst sehr grobe Unebenheiten schluckt das Fahrwerk gut weg. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, Seitenneigung in Kurven und Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln werden gut gedämpft (geringe Relativbewegungen).
- Bei kurzen Fahrbahnvertiefungen klappert das Fahrwerk.

#### Sitzkomfort\* **Note: 1,6**

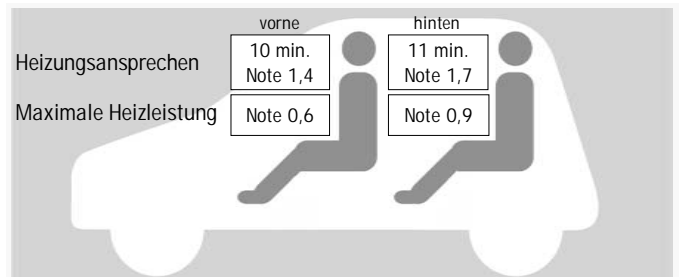
- + Die Sitze sind ausgewogen-komfortabel gefedert und bieten gute Körperunterstützung. So lassen sich auch lange Strecken bequem bewältigen. Die beiden Vordersitze sind höhen-einstellbar. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition.
- Die Vordersitzlehnen könnten für Personen über 1,75 m Größe höher sein.

#### Innengeräusch **Note: 1,2**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

#### Klimatisierung **Note: 1,6**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Bei Sommerwetter ist der Luftzug durch die Mitteldüsen zu stark.
- + Die sehr leistungsfähige Heizung erwärmt die Innenluft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Pollen- und Aktivkohlefilter mit Luftgütesensor sind Serie. Bei zu starker Schadstoffbelastung der Außenluft schließen die Luftklappen automatisch.
- Vorne sitzt man nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb **Note 1,4**

#### Elastizität\* **Note: 2,0**

- + Der kräftige Motor ist in der Lage, das schwere Fahrzeug so schnell zu beschleunigen, dass Überholvorgänge in kurzer Zeit bewerkstelligt werden können.

#### Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung **Note: 1,0**

- Die stufenlose Automatik funktioniert ruckfrei. Wie von einem Gummiband gezogen, beschleunigt der Audi kontinuierlich bis zur Endgeschwindigkeit.

#### Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Das stufenlose Getriebe ist der Motorcharakteristik optimal angepasst.

### Fahreigenschaften **Note 1,3**

#### Richtungsstabilität **Note: 1,0**

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

#### Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Bestandteil des ESP) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit in Kurven schlupfbedingtes Überschieben.

#### Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Der Wagen ist handlich. Die Lenkung lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen, die Haltekräfte in Kurven sind gering. Der Wendekreis ist für dieses große Auto klein (11,7 m).

#### Lenkung **Note: 1,7**

- + Die zielgenaue Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

### Sicherheit **Note 1,8**

#### Bremsen **Note: 1,5**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,0 m (Seriennreifen, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr gut dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

#### Gestaltung **Note: 2,5**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- wie Heckbereich etwas nachgiebig. In allen Türen befinden sich Rückleuchten. Der Innenraum bietet durch die entschärften Konturen und deren großen Abstände zu den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen (Unfall).

## Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Die Kopfstützen sind vorn in der Höhe für ca. 1,75 und hinten für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt. Hinten bieten sie wegen des geringen Abstandes zum Dach auch größeren Personen noch ausreichend Schutzfunktion.

- + Außer den Front-Airbags sind vorn Seitenairbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. Die Gurte aller Sitze verfügen über pyrotechnische Gurtstraffer, an den Vordersitzen zudem Kraftbegrenzer. Die horizontalen Abstände der Kopfstützen sind gering, das reduziert die Überstreckung der Halswirbel bei einem Heckcrash.
- Die Höhenarretierung sämtlicher Kopfstützen ist zu schwach ausgelegt.

## Kinder

Note: 1,2

- + Auf den hinteren Außensitzen können Kinderrückhaltesysteme der meisten Hersteller schnell und stabil befestigt werden. Gegen Aufpreis liefert Audi ein Isofix-Befestigungssystem sowie fest installierte Kindersitze. Der rechte Front-Airbag lässt sich gegen Aufpreis mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

## Verbrauch/Umwelt

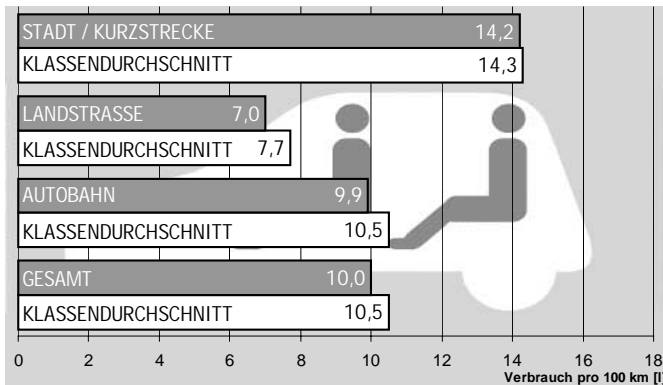
Note 2,8

### Verbrauch\*

Note: 3,8

Bei Landstraßentempo benötigt der Wagen 7,0 l und bei Autobahnfahrt 9,9 l auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 10,0 l Super.

- Der Verbrauch in der Stadt ist mit 14,2 l auf 100 km zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

## Abgas

Note: 1,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit

Note 2,7

### Betriebskosten

Note: 3,8

Die Betriebskosten sind wegen der hohen Spritkosten etwas erhöht, obwohl der Verbrauch durchschnittlich ist.

### Werkstatt und Reifenkosten

Note: 1,8

- + Nur durchschnittlich alle 27 000 km bzw. alle 24 Monate ist eine Wartung fällig. Das bedeutet geringe Kosten, obwohl die Stundenätze nicht gerade günstig sind. Die Auspuffanlage ist auf lange Haltbarkeit ausgelegt.

### Wertverlust

Note: 3,0

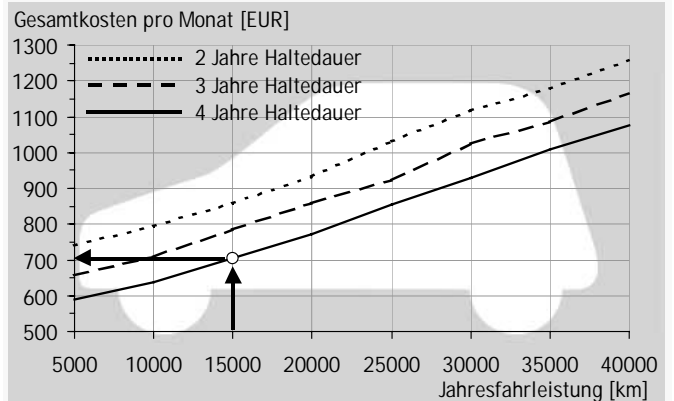
Der Wertverlust ist durchschnittlich.

### Fixkosten

Note: 2,1

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

- + Die Haftpflichtversicherung ist sehr preisgünstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 706 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 T	2.4	3.0	2.7T qu.	4.2 qu.	S6 4.2 qu.
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2393	6/2976	6/2671	8/4172	8/4172
Leistung [kW(PS)]	96(130)	110(150)	125(170)	162(220)	184(250)	220(300)	250(340)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	195/n.b.	210/1750	230/n.b.	300/n.b.	350/1800	400/4000	420/3400
0-100 km/h[s]	10,5	9,7	9,3	7,5	6,8	6,9	6,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	216	224	243	248	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	8,8S	10,4S	10,6S	12,2S	13,5SP	15,0SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/32	14/19/35	15/22/34	16/27/35	21/30/40	22/33/40	23/39/40
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/33	306/33	306/29	306/24	-/-	306/17	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	604	635	687	781	947	1161	1393
Grundpreis[Euro]	28600	30350	32000	36350	42450	55000	66500

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	2393 ccm
Leistung.....	125 kW(170PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	230 Nm
bei .....	n.b.
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen) .....	<b>215/55R16</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,65 m/11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>k.A.</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	<b>6,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>10,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>14,2/7,0/9,9 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>52/61/66 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>243 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4796 mm/1810 mm/1453 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1615 kg/450 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>495 l / 815 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1700 kg
Dachlast .....	85 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	<b>670 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>144 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>42 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>113 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>407 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>706 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/22/34
Grundpreis .....	34100 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	320 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch .....	Serie
Niveauregulierung .....	Aufpreis
Xenonlicht .....	950 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	340 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage .....	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	145 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	40 Euro
Kindersitz, integriert.....	ohne Mehrpreis
Klimaanlage .....	Serie
Navigationssystem .....	Aufpreis
Pollenfilter .....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	175 Euro

### Aussen

Alarmanlage .....	375 Euro
Außenspiegel, autom. Abblendend .....	Aufpreis
Lackierung Metallic.....	730 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	305 Euro
Schiebe-Hubdach.....	980 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,0</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,8
Übersichtlichkeit .....	3,1
Ein-/Ausstieg .....	3,2
Kofferraum-Volumen* .....	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,9</b>
Bedienung .....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	3,0
Raumangebot-hinten* .....	3,1
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>1,7</b>
Federung .....	2,0
Sitze .....	1,6
Innengeräusch.....	1,2
Klimatisierung.....	1,6
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,4</b>
Fahrleistungen* .....	2,0
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,3</b>
Richtungsstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten .....	1,0
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	1,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,8</b>
Bremsen .....	1,5
Gestaltung .....	2,5
Rückhaltesysteme .....	2,1
Kinder .....	1,2
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,8</b>
Verbrauch* .....	3,8
Schadstoffe .....	1,8
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,7</b>
Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,8
Wertverlust* .....	3,0
Fixkosten* .....	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5