

# Peugeot 206 Présence HDI éco 70

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,7**



Stand: Februar 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Attraktiver Dreitürer mit Flair, auch als Fünftürer erhältlich. Kultivierter Diesel-Direkteinspritzer mit sehr günstigem Verbrauch. Durch den kleinen Hubraum verhältnismäßig niedrige Steuer. Minuspunkte sind die mäßige Verarbeitung und die kleinen Sitze. Konkurrenten: Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gut zugänglicher Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + gute Fahrleistungen
- + vibrationsarmer Motor
- + sichere Fahreigenschaften
- + gute Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
  
- mäßige Übersicht
- hinten beengtes Raumgefühl
- teure Versicherung



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,6**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,4**

Die Verarbeitung ist insgesamt zufriedenstellend, das Interieur ist unauffällig und sachlich.

- + Die Türen lassen sich mit einer Hochfrequenz-Fernbedienung komfortabel ent- und verriegeln.
- Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz; die Nebelrückleuchte ist bruchgefährdet untergebracht. Bei Sommertemperaturen dünnen die Kunststoffe im Innenraum unangenehme Gerüche aus.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,7**

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die Front ist vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen und die Sicht nach hinten wird von den breiten C-Dachsäulen behindert.

- + Die hinteren Kopfstützen können bei Nichtbenutzung der Sitze fast vollständig versenkt werden.

### Ein/Ausstieg

**Note: 4,3**

- Das Ein- und Aussteigen ist in seitlich engen Parklücken beschwerlich, weil sich die sehr breiten Türen nur wenig öffnen lassen. Hinten steigt man trotz Einstiegshilfe wenig bequem ein. Der Klappmechanismus der Sitze ist unpraktisch. Wenn ein Vordersitz vorgeklappt und vorgeschoben wird, ist er in dieser Position nicht fixiert. Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt und halten die Türen an Steigungen nicht sicher offen. Die Türausschnitte verschmutzen wegen fehlender Abdichtung schnell. Die Türschweller verkratzen, weil keine Abdeckungen vorhanden sind.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 3,6**

Der Kofferraum ist zufriedenstellend groß (245 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht anheben. Der gut nutzbare Kofferraum ist gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß und die Tiefe gering ist.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,9**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Wenn sie vorgeklappt wird, erhöht sich das Volumen auf 540 Liter (gemessen bis unter die Fensterkante).
- Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden; es gibt keine Halterungen. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder einklemmen und beschädigt werden.



Mit 245 l Kofferraumvolumen bietet der 206 in dieser Klasse nur Mittelmaß.

## Innenraum

**Note 3,2**

### Bedienung

**Note: 3,5**

- + Der 206 lässt sich überwiegend leicht bedienen. Wichtige Funktionen sind gut zugänglich in Lenksäulenhebeln untergebracht. Die großen Rundinstrumente können gut abgelesen werden. Die elekt-

rischen Fensterheber funktionieren auch ohne Zündung, bis eine Türe aufgemacht wird. Das höheninstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Im vorderen Sitzbereich gibt es praktische Ablagen, das Handschuhfach ist sehr groß. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Ein Batterie-Entladeschutz schaltet vergessene Stromabnehmer selbsttätig ab.

- Vorne sind die Gurte zum Anlegen schwer zu fassen. Der Einsteller des rechten Außenspiegels ist vom Fahrerplatz aus nicht zu erreichen. Die Fensterschalter sind nicht in den Türen untergebracht. Die Heizungs- und Lüftungsbedienungen sind zu tief angeordnet. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Die Handschuhfachklappe schlägt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Innenraumbelichtung. Angurten hinten erfordert zwei Hände.

**Raumangebot vorne\* Note: 2,2**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m einstellen. Breite und Höhe des Innenraums vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

**Raumangebot hinten\* Note: 4,3**

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen nur noch für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden. Der seitliche Kopfabstand zum Dach ist gering.

**Komfort Note 3,1**

**Federungskomfort Note: 2,7**

- + Das Fahrwerk federt selbst gröbere Straßenunebenheiten gut ab. Der Peugeot 206 liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in der Kurve ist gering.

**Sitzkomfort\* Note: 2,8**

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen, Beine und Füße können gut abstützt werden. Hinten sind die Sitze gut geformt. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.

- Die kurzen Vordersitzlehnen sind nachgiebig und unterstützen den Rücken zu wenig. Die Knie der hinten Sitzenden drücken durch die Vorderlehnen

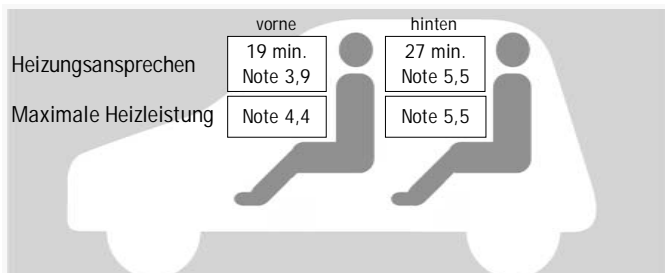
**Innengeräusch Note: 2,8**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

**Klimatisierung Note: 4,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Für die vorne Sitzenden ist die Heizwirkung ausreichend.

- + Die hinteren Seitenfenster lassen sich ausstellen.
- Vorne sitzt man sehr nah an der flachen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Hinten ist die Heizung schwach; sie braucht sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 2,3**

**Elastizität\* Note: 2,3**

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren

Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann.

**Laufruhe Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

**Schaltung Note: 3,0**

Die Gänge lassen sich leicht, aber etwas hakelig schalten.

**Getriebeabstufung Note: 2,0**

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

**Fahreigenschaften Note 2,4**

**Richtungsstabilität Note: 2,0**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

**Kurvenverhalten Note: 2,5**

Die Traktion der Antriebsräder ist zufriedenstellend.

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.

**Handlichkeit Note: 2,9**

+ Durch die direkte Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich.

- Die Lenkung könnte beim Rangieren leichter gehen, auch ist das Lenkrad zu glatt.

**Lenkung Note: 2,3**

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.

- + Sie spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und ist zielgenau.

**Sicherheit Note 2,9**

**Bremsen Note: 2,4**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h (halbe Zuladung, Serienreifen) steht der Wagen nach 44,5 m.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

**Gestaltung Note: 3,6**

+ Die Karosserie ist weitgehend glattfächig gestaltet (Partnerschutz für Fußgänger und Radfahrer).

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Bei geöffneten Türen warnen weder Rückstrahler noch Rückleuchten. Im Kopfbereich der Mitfahrer befinden sich vorstehende Haltegriffe.

**Rückhaltesysteme Note: 2,6**

Hinten sind die Kopfstützen für ca. 1,50 m große Insassen ausgelegt; durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- + Rundumschutz für Fahrer und Beifahrer: Seitenairbags, Gurte mit Stoppern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern sind vorhanden. Die horizontalen Abstände zwischen Kopf und Kopfstütze sind optimal. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend.

- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind nicht lagestabil fixiert, dadurch ist der Gurtverlauf nicht immer optimal.

**Kinder Note: 3,6**

+ Das "Isofix"-System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig. Auf den Außensitzen reichen die Gurtlängen auch für Kinderrückhalte-Systeme mit hohem Gurtbedarf aus.

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Das Befestigen von Kindersitzen ist wegen der schlechten Zugänglichkeit der Rücksitzbank umständlich.



Per Zündschlüssel können die Beifahrer-Airbags deaktiviert werden. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

der Stadt mit 5,5 l, auf der Landstraße mit 3,6 l und auf der Autobahn mit 6,3 l/100 km Diesel. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von nur 5,0 l/100 km.

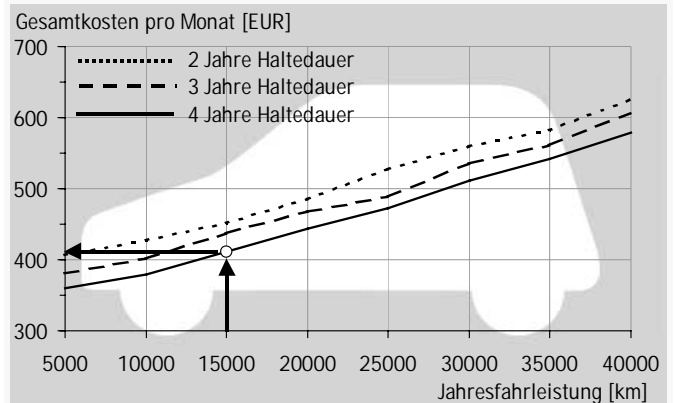
**Abgas** **Note: 1,4**  
Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig. Unter Last hohe Partikelemissionen.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 4,2**

**Betriebskosten** **Note: 0,6**

+ Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors sehr niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten** **Note: 3,1**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 411 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Alle 20 000 km bzw. alle 24 Monate ist eine Wartung fällig. Das ist zeitgemäß und bedeutet für Wenigfahrer lange Inspektionsabstände. Der Hersteller bietet einheitliche Preise für die Wartungen (inkl. Material) innerhalb Deutschlands an.

**Wertverlust** **Note: 3,4**

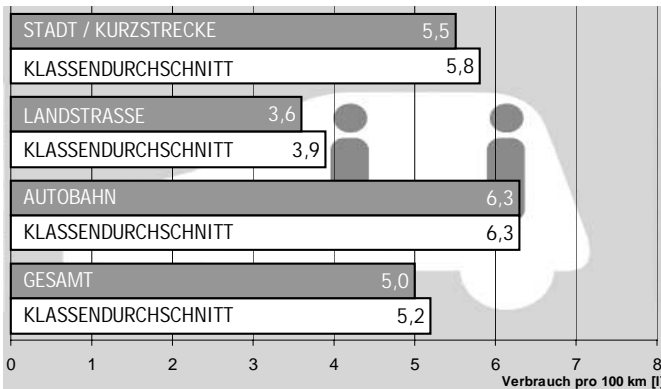
Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

**Fixkosten** **Note: 5,5**

– Die Haftpflicht- sowie die Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 1,5**

**Verbrauch\*** **Note: 1,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

+ Der 206 éco macht seinem Namen alle Ehre, er begnügt sich in

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	60	75	110	Sport	HDi 70	HDi 90
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1997	4/1398	4/1997
Leistung [kW(PS)]	44(60)	55(75)	80(109)	100(136)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3500	120/3400	147/4000	190/4100	150/1750	205/1900
0-100 km/h[s]	15,2	14,2	10,5	8,9	14,7	15,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	170	190	210	168	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,4S	8,2S	8,9S	5,0D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/17	15/17/18	16/21/26	20/26/34	21/19/27	21/22/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/33	306/33	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	370	398	440	555	406	436
Grundpreis[Euro]	10760	12290	14010	17770	12360	13940

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	1398 ccm
Leistung	50 kW (68PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14S
Reifengröße(Testwagen)	<b>175/65R14</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>10,55 m/10,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>12,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	<b>9,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>44,2 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,5/3,6/6,3 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/66/71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>61 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3822 mm/1652 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1036 kg/489 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>245 l / 540 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	524 kg /1100 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>990 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>66 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>33 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>148 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>164 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>411 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/19/27
Grundpreis	13110 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	1050 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Außenspiegel, beheizt	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,6</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	4,3
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	3,9
<b>Innenraum</b>	<b>3,2</b>
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,1</b>
Federung	2,7
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	4,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,9</b>
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,6
<b>Umwelt</b>	<b>1,5</b>
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	1,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,2</b>
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertverlust*	3,4
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5