

VW T4 Multivan 2.5 TDI Flachdach

Viertüriger Bus der Mittelklasse mit 111 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Alltagstauglicher Bus mit sechs oder sieben Sitzplätzen. Praktisch für große Familien. Der schwere Wagen braucht den schweren Fünf-Zylinder-Diesel. Hervorzuheben sind die hohe Funktionalität, der hohe Sicherheitsstandard und das ausgewogene Fahrwerk, aber auch der hohe Anschaffungspreis. Konkurrenten sind Fiat Ducato, Mercedes Vito, Opel Vivaro, Peugeot Boxer, Renault Trafic.



- + **Verarbeitung**
- + **viel Platz**
- + **gutmütiges Fahrverhalten**
- + **angenehme Federung**

- **schwache Heizung**
- **teure Haftpflicht und Teilkaskoklasse**

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Die Türen schließen satt und leicht und lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Interieur wirkt insgesamt solide.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das führt zum Verschmutzen des Motors und erhöht wegen der Luftverwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 1,7

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition und das große Sichtfeld eine gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,2

- + Der Einstieg zum Fahrgastraum ist beleuchtet und das Ein- und Aussteigen bequem, auch die hintersten Sitzplätze sind bequem zu erreichen.
- Trotz der hohen Karosserie, der geraden Türen und der Trittstufen im Fahrzeugboden ist das Ein- und Aussteigen vorne wegen der ungünstigen Türanschnitte und dem tiefhängenden Lenkrad recht beengt. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter im Fahrerhaus zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Mit 720 l Fassungsvermögen (gemessen bis zur unteren Fensterrande) ist das Kofferraumvolumen befriedigend bemessen. Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lässt sich der Kofferraum bis unter das Dach ausnutzen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

Heckflügeltüren sind gegen Aufpreis erhältlich.

- + Der Kofferraum ist sehr gut zu beladen. Die Ladekante ist niedrig und die Öffnung sehr groß.
- Zum Öffnen der Heckklappe ist hinter dem Fahrzeug viel Platz

notwendig, weil sie weit ausschwenkt. Beim Anheben und Schließen macht man sich die Finger schmutzig. Zum Schließen muß von außen kräftig gedrückt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,6

Der VW Multivan hat nicht die bei Vans übliche Variabilität. Die durchgehende Rücksitzlehne ist vorklappbar, doch liegt die Lehne nicht flach auf, so daß das dazu gewonnene Volumen schlecht nutzbar ist. Der Ausbau der Rücksitzbank ist nur mit Werkzeug möglich und kraftaufwendig.

- + Lange Gegenstände, wie zum Beispiel Ski können unter die Rücksitze durchgeschoben werden.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,7

- + Die wichtigsten Funktionen sind in den Kombi-Lenksäulenschaltern untergebracht. Die Instrumente sind groß und liegen gut im Blickfeld. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Das Radio und die Heizungsbedienungen sind sehr gut erreichbar. Die vorderen elektrischen Fensterheber sind optimal zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch bedienen. Vorne und hinten sind Leseleuchten. Für kleinere Utensilien sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden.
- Lenkradposition und Fahrersitz können größeren Personen nicht individuell angepasst werden. Der Kraftaufwand an der Handbremse ist hoch. Im vorderen Sitzbereich fehlt eine größere absperrbare Ablage. Im Passagierbereich ist nur in der Schiebetüre das Fenster zu öffnen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Der Fahrersitz lässt so weit zurückschieben, daß Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 Metern entspannt Platz haben. Das Raumgefühl ist großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 0,8

- + Das Raumangebot ist für die Insassen auf den hinteren Sitzplätzen sehr großzügig. Passagiere bis ca. 2,10 m Größe finden bequem Platz.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0



Die Sitze sind vielfach variierbar und lassen sich individuell anordnen.

Der Multivan wird in individuellen Fahrzeugkonzepten angeboten.

- + Die Einzelsitze der mittleren Sitzreihe lassen sich variabel anordnen und ausbauen. Die hinterste Sitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen zu einer Liegefläche umfunktionieren.
- Durch das hohe Gewicht der Einzelsitze (ca.45 kg) ist das Aus- und Einbauen sehr kraftaufwendig.



Im Innenraum ist viel Platz, die Sitze sind groß und bequem.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 1,9

- + Die Federung ist ein gelungener Kompromiss aus straffer und komfortabler Feder/Dämpferabstimmung. Unebenheiten werden souverän weggebügelt, das Fahrzeug liegt dabei ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in der Kurve ist gering. Bei Beladung ändert sich die Federung nur wenig.

Sitzkomfort

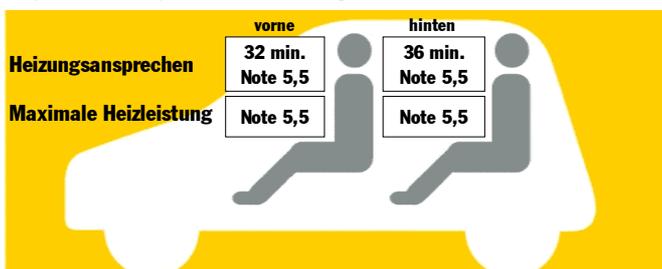
Note: 2,2

- + Die Vordersitze und die beiden Sitze der mittleren Reihe sind körpergerecht gestaltet, bieten eine entspannte Sitzposition und bei Kurvenfahrten festen Seitenhalt. Alle Sitze sind straff und doch komfortabel gefedert. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen.
- Der Fahrersitz lässt sich nur in Längsrichtung und in der Lehnenneigung einstellen. Die Lehne der hintersten Sitzbank ist zu stark geneigt und nicht verstellbar.

Innengeräusch

Note: 3,3

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend. Das Motorgeräusch ist nach dem Kaltstart dominant. Der Geräuschpegel im Innenraum ist jedoch bei hohem Tempo nach subjektivem Empfinden unaufdringlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 4,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer).

- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach ausgelegt. Es dauert sehr lange, bis die Innenluft angenehm temperiert ist.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Fahrleistungen*

Note: 2,7

- Das Durchzugsvermögen des Fünf-Zylinder-Dieselmotors mit Direkteinspritzung und Abgas-Turbolader ist zufriedenstellend.
- + Die Beschleunigungswerte sind gut, wenn das Gaspedal fest durchgetreten und der Motor ausgedreht wird.

Laufruhe

Note: 3,0

Den Kaltstart ausgenommen ist das Vibrationsverhalten des Motors unauffällig.

Schaltung

Note: 4,0

Die Vorwärtsgänge lassen sich weitgehend präzise schalten. Das Einlegen des Rückwärtsganges wird gelegentlich mit Geräuschen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

Note: 2,5

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend.

- Die Lenkung fühlt sich besonders bei Autobahnfahrt labil an, weil sie um die Mittellage gefühllos ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das ESP unterstützt den Fahrer in kritische Situationen, die im ESP enthaltene Traktionskontrolle verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder.

Handlichkeit

Note: 3,3

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren niedrig.
- Der Wendekreis ist groß, daher muß der Multivan mehr als vergleichbare Fahrzeuge rangiert werden. Am Lenkrad sind bei schneller Kurvenfahrt die Rückstellkräfte erhöht.

Lenkung

Note: 3,8

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 3,1

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Reifengröße 225/60R16102H).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.
- Die Bremse spricht zu zögernd an und lässt sich durch den weichen Pedaldruck schlecht dosieren.

Gestaltung

Note: 3,0

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und teilweise abgepolstert.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Sind die Türen verriegelt, lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

Die Höhe der Kopfstützen vorne und auf der hintersten Sitzbank reichen für Personen bis ca. 1.80 m Größe.

- + Die vorderen Gurte sind mit Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Vordersitze und der Einzelsitze haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken. Die Kopfstützen der mittleren Einzelsitze reichen in der Höhe für Insassen bis ca. 1,90 m Größe.
- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurtgeometrie ganz hinten ist auf den Außensitzen ungünstig, am mittleren Sitz ist nur ein 2-Punkt-Gurte vorhanden. Der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist zu groß.

Kinder

Note: 2,0

- + Zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sind die Einzelsitze sehr gut geeignet, die Gurte sind lang genug, um auch Kindersitze mit hohem Gurtbedarf zu befestigen. An den Sitzen ist das Isofix System zur Verankerung von Kindersitzen serienmäßig vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

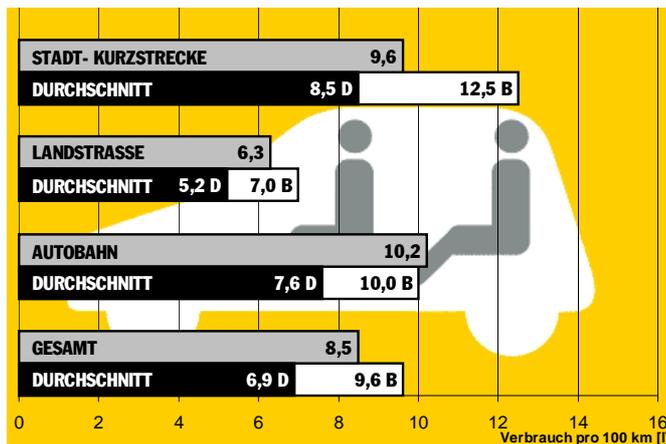
Note 3,5

Verbrauch*

Note: 2,5

Innerorts und außerorts liegt der Verbrauch des Multivan mit 9,6 l und 6,3 l alle 100 km im üblichen Bereich für diese Klasse. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 8,5 l/100 km.

- Der Autobahnverbrauch (ADAC-Zyklus) ist mit 10,2 l wegen der großen Stirnfläche relativ hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,6

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablem Bereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren, der unter Last deutlich ansteigt.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,2

Betriebskosten*

Note: 2,5

- + Die Betriebskosten sind relativ niedrig, da das Fahrzeug preisgünstigeren Dieselmotor benötigt.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,6

- + Gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige ist im Schnitt alle 35 000 km bzw. alle 24 Monate ein Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und damit wenig Werkstattaufenthalte. Die Auspuffanlage ist langlebig.
- Die Werkstatt-Stunden-Sätze sind hoch. Bei 120 000 km ist ein relativ teurer Zahnriemenwechsel fällig.

Wertverlust*

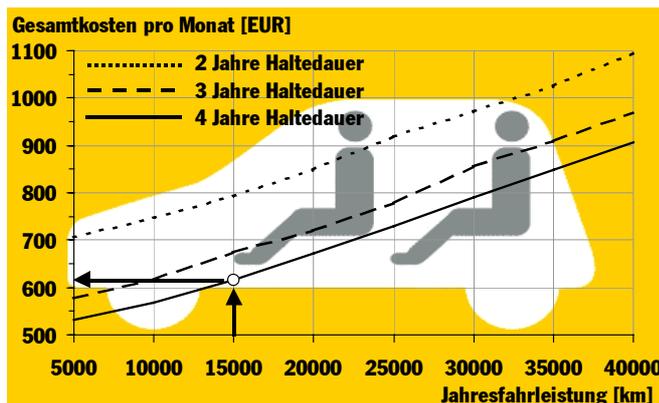
Note: 3,9

- Obwohl der prozentuale Wertverlust gering ist, liegen die Rücklagen für die Wiederbeschaffung wegen des hohem Kaufpreises auf erhöhtem Niveau.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Die Vollkaskoprämie liegt auf durchschnittlichen Niveau.
- Der Wagen ist in eine teure Haftpflicht- und Teilkaskoklasse eingestuft. Die Kfz-Steuer ist mit 371 € pro Jahr hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.5 TDI	2.8	2.5 D	2.5 TD	2.5
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2461	6/2792	5/2461	5/2461	5/2461
Leistung [kW(PS)]	111(150)	150(204)	65(88)	75(102)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	295/1900	245/2500	195/1900	250/1900	200/2200
0-100 km/h[s]	12,5	12,4	21,5	18,1	17,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	194	150	157	164
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9D	14,8S	9,6D	9,5D	13,9S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/26/29	18/21/27	20/16/20	20/19/23	18/16/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	692	994	645	650	810
Grundpreis[Euro]	34498	40820	30299	31424	30618

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2461 ccm
Leistung	111 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	295 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/60R16
Reifengröße (Testwagen)	225/60R16
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,95 m/12,8 m
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	11,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,6/6,3/10,2 l
CO ₂ -Ausstoß	228 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4789 mm/1840 mm/1920 mm
Leergewicht/Zuladung	2115 kg/545 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	720 l/1010 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg/2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	940 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	99 Euro
Monatliche Werkstattkosten	36 Euro
Monatliche Fixkosten	152 Euro
Monatlicher Wertverlust	328 Euro
Monatliche Gesamtkosten	615 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/26/29
Grundpreis	34498 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem	Aufpreis
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

Karosserie/Kofferraum **2,7**

Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	1,7
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	3,6

Innenraum **2,1**

Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	0,8
Innenraum-Variabilität	3,0

Komfort **2,8**

Federung	1,9
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	4,9

Motor/Antrieb **2,9**

Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften **2,7**

Fahrstabilität	2,5
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	3,3
Lenkung	3,8

Sicherheit **2,7**

Bremsen	3,1
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,0

Umwelt **3,5**

Verbrauch*	2,5
Schadstoffe	4,6

Wirtschaftlichkeit* **4,2**

Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5