

Opel Astra 1.6 Selection

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: Februar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Geräumige Kompaktlimousine mit vier Sitzplätzen. Ein Wagen mit überwiegend positiven Eigenschaften. Die Motorleistung ist für den normalen Alltagsverkehr gut ausreichend. Auch als Stufenheck, Kombi, Cabrio und Coupé lieferbar. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 323, Mitsubishi Carisma, Nissan Almera, Peugeot 307, Renault Megane, Seat Leon, Toyota Corolla und VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + ausgewogene Federung
- + sehr gute Sportsitze
- + sichere Straßenlage
- + kurze Bremswege (Breitreifen)
- + günstige Versicherungskosten
- + befristete Steuerbefreiung
- + günstiger Preis

– hinten tiefe, unbequeme Sitze



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Karosserie ist solide verarbeitet, das Finish gut. Die Türen schließen leicht und satt, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig. Die Garantie gegen Durchrosten ist mit 12 Jahren besonders lang. Die Kunststoffe im Innenraum machen einen hochwertigen, gediegenen Eindruck. Die zentrale Tür- und Heckklappenverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung betätigen.
- Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das führt zu einem verschmutzten Motor und erhöht wegen der Luftwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Größe des Reserverades entspricht nicht der Fahrbereifung, wenn das Auto mit aufpreispflichtigen Breitreifen bestellt wurde.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Um auch bei widrigen Witterungsverhältnissen gute Sicht zu gewährleisten, sind die großen Außenspiegel beheizbar.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die abfallende Front ist vom Fahrer nicht zu sehen und die Sicht nach schräg hinten wird durch Fensterpfosten und nicht versenkbare Kopfstützen behindert. Die Lüftungsgitter der Heizung spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 3,5

Vorne steigt man zufriedenstellend ein und aus. Hinten ist das Aussteigen wegen der tiefen Sitze etwas beschwerlich.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,4

- + Das Kofferraumvolumen ist für die Fahrzeugklasse groß (375 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die große Heckklappe schwingt von Gasfedern unterstützt weit

auf. Ein ebener Boden und günstige Abmessungen sorgen für gute Nutzbarkeit.

- Beim Entriegeln der Heckklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig. An der offenen Heckklappe kann man sich den Kopf stoßen, weil das Schloss weit vor steht. Das Gepäck muss über eine verhältnismäßig hohe Ladekante gehoben werden. Am Boden stört eine Stufe, wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die beiden Teile der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lassen sich mit wenigen Handgriffen vorklappen. Praktisch: In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladelupe.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Die nicht versenkbaren Kopfstützen und die breiten Dachsäulen schränken die Sicht nach hinten erheblich ein.



Mit 375 l Volumen ist der Kofferraum des Astra erstaunlich groß.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Astra ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen. Die klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Gegen Aufpreis ist das Lenkrad in Längsrichtung und Höhe einstellbar. Die vorderen Fenster funktionieren per Antipp-Kontakt auch ohne Zündung -, gegen Aufpreis auch hinten. Die Außenspiegel können mit einem praktischen Schalter (leider nicht beleuchtet) eingestellt werden. Das serienmäßige Radio lässt sich einfach bedienen. Das Handschuhfach ist groß und beleuchtet. Ein großes Display informiert über Radiosender, Außentemperatur, Datum und - falls ein Navigationssystem vorhanden ist - über Fahrtrichtungen.
- Beim Bremsen und Kuppeln tritt man auf die Pedalhebel. Bei Betätigung des Scheibenwaschers wird immer auch die Scheinwerfer-Waschanlage (Aufpreis) aktiviert, wenn das Licht an ist. Die Lehneneinsteller sind schlecht zu erreichen. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Hinten sind zum Angurten zwei Hände erforderlich.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

- + Vorn haben Personen bis ca. 1,90 m Größe gut Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste).
- + Das Platzgefühl ist großzügig, weil man durch das tiefe Sitzen einen großen Abstand zum Dach hat .

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und tendiert in Richtung straff. Abgesehen von einer gewissen Stoßigkeit bei kleinen Unebenheiten schluckt es Bodenwellen gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wankbewegungen treten nur gemildert auf.

Sitzkomfort*

Note: 2,0

- + Gegen Aufpreis gibt es vorn sehr straff gefederte Sportsitze, die ausgezeichneten Körperhalt bieten und bei denen man die Schenkelunterstützung individuell einstellen kann. Fahrersitz und gegen Aufpreis auch der Beifahrersitz, lassen sich in der Höhe einstellen. So haben selbst sehr große Insassen eine entspannte Sitzposition. An allen Sitzen sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden und zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 3,5

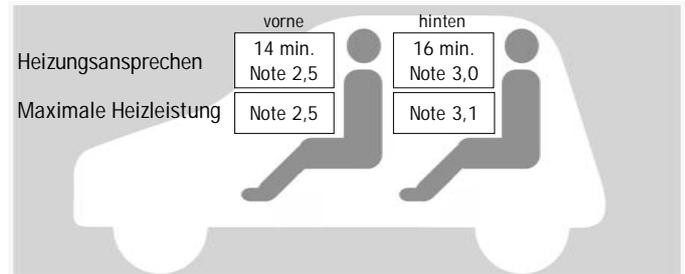
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

- Bei schneller Autobahnfahrt ist das Motorgeräusch laut und unangenehm.

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung ist zufriedenstellend.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Elastizität*

Note: 2,8

- Der nicht besonders durchzugskräftige Motor verhilft dem Astra zu durchschnittlichen Beschleunigungswerten.
- Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft weder besonders vibrationsarm noch rau.

Schaltung

Note: 4,0

- Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Richtungsstabilität

Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Es lässt sich auch auf schlechten Straßen und bei Seitenwind kaum vom Kurs abbringen.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Die recht leichtgängige Lenkung und der nicht so große Wendekreis sorgen dafür, dass sich der Astra handlich fährt.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Der Fahrer hat einen guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Zuladung, extra breite Aufpreis-Reifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung, selbst wenn in Kurven gebremst werden muss.

Gestaltung

Note: 3,1

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Sind die Türen verrie-

gelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

Die Höhe der vorderen "aktiven" Kopfstützen reicht für ca. 1,80 m große Insassen. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, sie bieten jedoch auch größeren Personen einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach gering ist.

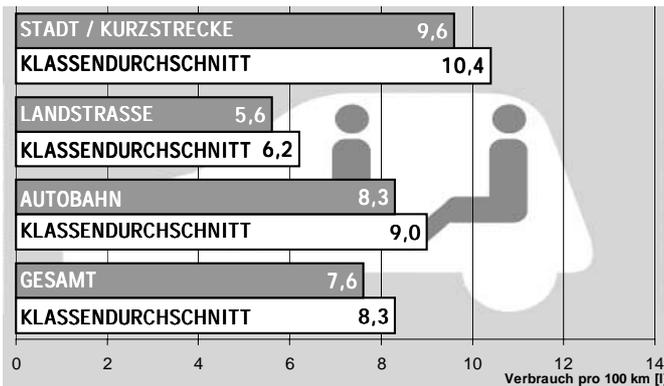
- + Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie gegen Aufpreis erhältliche Kopf-Airbags. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Abstände der Kopfstützen zu den Köpfen sind besonders vorn optimal gering.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten verlaufen die Gurte hoch über dem Bauch, weil die Gurtschlösser zu weit hinten angeordnet sind.

Kinder **Note: 2,8**

- + Gegen Aufpreis ist für die stabile Befestigung von Kindersitzen ein Isofixsystem erhältlich. Auf dem Rücksitz können auch Babyschalen mit großem Gurtlängenbedarf befestigt werden. Gegen Aufpreis ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benützung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Da die Gurte auch sehr lang sind, wackeln viele Kindersitze.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,8**

Verbrauch* **Note: 3,6**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Der Benzinkonsum des Astra ist durchschnittlich. Außerorts braucht er 5,6 l und auf der Autobahn 8,3 l alle 100 km. Es ergibt sich ein Mittelwert von 7,6 l/100 km.

- Innerorts ist der Verbrauch mit 9,6 l pro 100 km etwas hoch.

Abgas **Note: 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,8**

Betriebskosten **Note: 3,4**

Die Betriebskosten sind leicht erhöht, obwohl der Verbrauch durchschnittlich ist, weil teures Super verwendet werden muss.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 5,2**

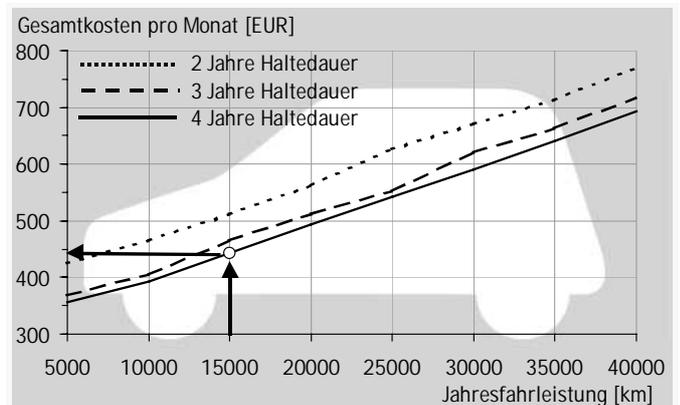
- Alle 30 000 km bzw. alle 12 Monate ist eine Wartung fällig, das ist nicht mehr zeitgemäß. Außerdem sind die Stundensätze in den Werkstätten hoch und die Verschleißteile teuer.

Wertverlust **Note: 3,0**

- + Der finanzielle Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises gering.

Fixkosten **Note: 2,1**

- + Haftpflicht- Teil- und Vollkaskoversicherung sind günstig. Der Astra ist bis Ende 2004 von der KFZ-Steuer befreit. Danach kostet die Steuer 82 € im Jahr.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 454 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 16V	1.6	1.6 16V	1.8 16V	2.2 16V	1.7 DTI16V	2.0 DI 16V	2.0 DTI 16V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1199	4/1598	4/1598	4/1796	4/2198	4/1686	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	55(75)	62(85)	74(100)	92(125)	108(147)	55(75)	60(82)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/4000	138/2600	150/3600	170/3800	203/4000	165/1800	185/1500	230/1950
0-100 km/h[s]	15,0	13,0	11,5	9,5	8,8	14,5	15,5	12,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	180	188	205	214	175	170	188
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,6S	7,9S	8,3S	9,1S	5,2D	7,2D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/14	13/16/20	13/16/20	15/18/26	13/20/32	16/18/24	16/20/30	18/21/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/33	306/33	306/33	306/33	306/32	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	398	418	426	490	506	408	467	457
Grundpreis[Euro]	13380	13885	14940	17255	18310	14890	16800	15895

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1598 ccm
Leistung.....	62 kW(85PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	138 Nm
bei	2600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15V
Reifengröße(Testwagen)	205/50R16 87V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m
Höchstgeschwindigkeit.....	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	8,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,6/5,6/8,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	176 g/km
Länge/Breite/Höhe	4110 mm/1709 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1215 kg/445 kg
Kofferraumvolumen.....	375 l / 705 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	570 kg /1100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	52 l
Reichweite.....	680 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	112 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	81 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	218 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	454 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/16/20
Grundpreis	16750 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1260 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	395 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	20 Euro
Kindersitz, integriert.....	150 Euro
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	210 Euro
Navigationssystem	1800 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	405 Euro
Nebelscheinwerfer.....	140 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage ((Winter-Paket))	480 Euro
Schiebe-Hubdach.....	790 Euro
im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität.....	2,6
Innenraum	2,8
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,4
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch.....	3,5
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,2
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	2,2
Bremsen	1,6
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,8
Umwelt.....	2,8
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,2
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*.....	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5