

Ford Focus Turnier Finesse 1.8 TDCi

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse



Stand: März 2002
Test und Text: P. Thywissen

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stattlicher, zuverlässiger Kombi. Rundum praktisch und sympathisch, mit sehr guter Straßenlage und ausgewogener Federung. Der Motor ist besonders durchzugsstark und sparsam, läuft dabei sehr kultiviert (leider ohne Rußfilter). Konkurrenten: Citroen Xsara, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Corolla, VW Golf.

- + vorn guter Zustieg
- + riesiger Kofferraum
- + funktionelle Bedienung
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + sehr kräftiger, kultivierter Motor
- + exakte feinfühligere Lenkung
- + kräftige Bremsen
- + sehr niedrige Betriebskosten

- schwache Heizung
- mit dieser Motorisierung kein ESP erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung ist gut; die Spaltabstände der leicht schließenden Türen und Klappen sind gleichmäßig. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die hochwertigen Kunststoffe. Die Fenster lassen sich auch per Fernbedienung öffnen und schließen. Auf der Dachreling dürfen stattliche 100 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Die lackierten Stoßfänger kratzen leicht; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet untergebracht. Der Tankdeckel ist umständlich mit dem Zündschlüssel aufzuschließen. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Praktisch und bei diesem Auto sinnvoll: Die akustische Einparkhilfe. Gegen Aufpreis gibt es besonders helle Xenon-Scheinwerfer.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, der Fahrer hat die Front kaum im Blickfeld. Beim Zurücksetzen stören die Kopfstützen, die nicht versenkt werden können, wenn sie nicht gebraucht werden. Bei Dunkelheit erzeugen die Scheinwerfer entgegenkommender Autos in der Frontscheibe Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Drähte der elektrischen Scheibenheizung (Aufpreis).

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- + Vorne steigt man bequem ein und aus; die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die Türen öffnen weit. Bereits beim Entriegeln der Türen schaltet sich die Innenbeleuchtung ein.
- Wegen fehlender Abdichtung verschmutzen die Türausschnitte schnell. Die lackierten Schweller sind sehr kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen

Note: 1,1

- + Für ein Fahrzeug der unteren Mittelklasse ist der Kofferraum sehr groß (520 l). Es lassen sich auch sperrige Gegenstände gut

verstauen, weil das Heck des Fahrzeugs kastenförmig ausgebildet ist.



Enorme 520 l fasst der Kofferraum des Focus Turnier.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Der Ladeboden ist niedrig und die große Heckklappe öffnet weit. Auch wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, ist der Boden vollständig eben. Die Kofferraumklappe lässt sich zuklappen, ohne dass man sich die Hände schmutzig macht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen. Für lange Gegenstände, z .B. Ski, kann ein schmales Mittelteil der Lehne vorgeklappt werden. Sehr praktisch: Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich vorklappen. Gegen Aufpreis ist ein Trennetz erhältlich, um den Kofferraum vom Passagierabteil abzutrennen.

- Für kleine Utensilien fehlen im Kofferraum Ablagen. Um die Rücksitzlehne vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter sorgen dafür, dass die Kopfstützen während der Fahrt sicher verstaut sind).

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Focus lässt sich leicht bedienen, die wichtigen Schalter und Hebel liegen dem Fahrer gut zur Hand. Das Lenkrad ist ergonomisch günstig angeordnet -, es kann in Höhe und Längsrichtung eingestellt werden. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und sehr gut ablesbar. Informativ: das Display für Außentemperatur und Durchschnittsverbräuche. Alle Fenster haben eine Antippautomatik (hinten kostet die elektrische Bedienung Aufpreis). Das serienmäßige Radio und das Navigationssystem (Aufpreis) sind einfach und ohne langes Studium der Bedienungsanleitung zu betätigen. Ablagen für Kleinkram sind ausreichend vorhanden.
- Die Druckschalter für Heizung- und Scheibenbeheizung sind in der Mittelkonsole weit unten angebracht und können leicht verwechselt werden. Es fehlt eine Kontrolle, ob das Fahrlicht eingeschaltet ist. Die Einsteller der Luftdüsen sind unbeleuchtet und die Kontrollleuchten der Nebelrückleuchte sowie der Nebelscheinwerfer (Aufpreis) kaum erkennbar im Schalter untergebracht. Auf den hinteren Sitzplätzen fehlt eine separate Beleuchtung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Das Raumgefühl auf dem Fahrerplatz ist großzügig, weil Innenraumbreite und Kopffreiheit groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.

- + Auch hinten sind die Ellenbogenfreiheit und die Innenhöhe sehr groß.
- Die Kniefreiheit ist jedoch knapp bemessen. Mitfahrer über 1,70 m Größe stoßen an den Sitzlehnen an, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Das tendenziell straff ausgelegte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Fahrbahnunebenheiten werden souverän geschluckt, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort*

Note: 2,1

- + Die Sitze sind komfortabel gefedert und bieten ausreichend Körperunterstützung. Man sitzt vorn und hinten entspannt. Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe einstellen. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.

Innengeräusch

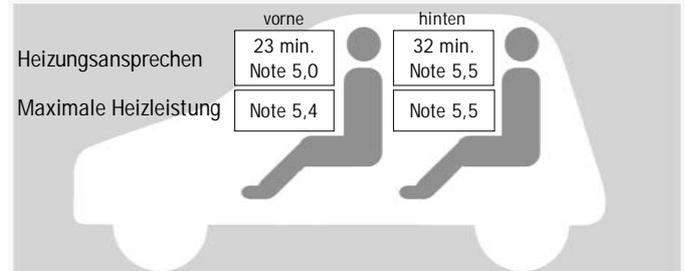
Note: 2,6

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig; der Motor ist stets angenehm ruhig.
- Bei sehr hohem Autobahntempo sind die Windgeräusche dominant.

Klimatisierung

Note: 5,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist sehr schwach. Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,0

Elastizität*

Note: 1,0

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen sehr zügig beschleunigt werden kann.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Richtungsstabilität

Note: 1,5

- Gegen Aufpreis ist ein elektronische Stabilitätssystem (ESP) erhältlich. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft es dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.
- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Es hält auch auf unebenen Straßen gut die Spur.
- Leider ist in Verbindung mit Dieselmotor kein ESP erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig.
- Die Traktionskontrolle (Aufpreis) verhindert einseitiges Durchdrehen der Antriebsräder nicht immer wirkungsvoll.

Handlichkeit

Note: 2,6

- Die Lenkung ist während der Fahrt nicht sehr leichtgängig.
- + Das kleine Lenkrad und die verhältnismäßig direkte Auslegung sorgen für gute Handlichkeit.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Breitreifen 195/60 R 15). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie ist im Bugbereich nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

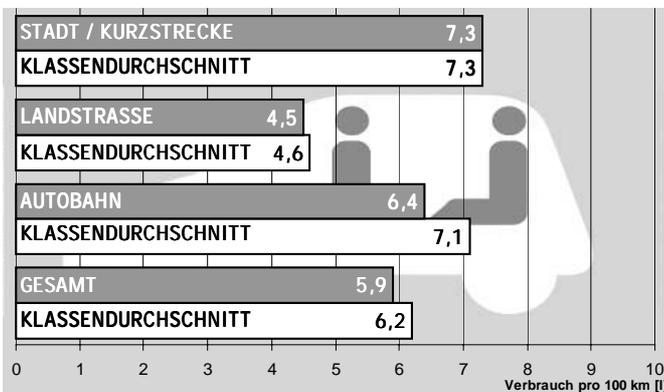
- + Das Airbagsystem umfasst Front- und Seitenairbags. Die vorderen Gurte sind mit Stoppern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Für Insassen über 1,70 m Größe sind hinten die Kopfstützen zu kurz.

Kinder **Note: 1,9**

- + Die Kinderrückhaltesysteme der meisten Hersteller lassen sich problemlos und sicher auf der Rückbank befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,5**

Verbrauch* **Note: 1,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. In der Stadt benötigt der Focus 7,3 l, außerorts 4,5 l und auf der Autobahn 6,4 l Diesel.

Im Mittel sind das 5,9 l.

Abgas **Note: 3,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,3**

Betriebskosten **Note: 0,8**

- + Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 4,0**

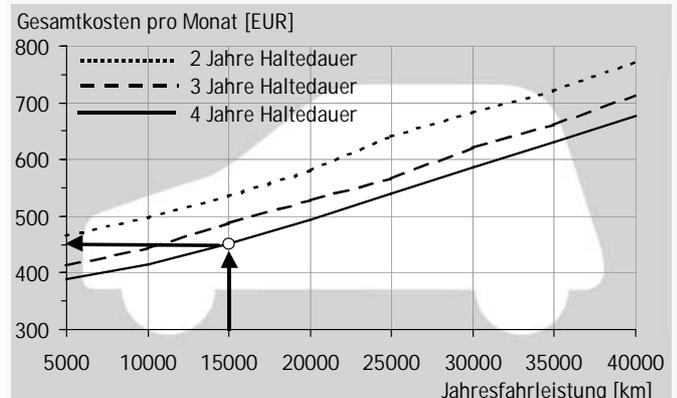
- Die Werkstattkosten sind hoch.

Wertverlust **Note: 3,0**

- + Der finanzielle Wertverlust hält sich in Grenzen. Der Wagen verliert sehr wenig an Wert, hat aber einen hohen Anschaffungspreis.

Fixkosten **Note: 4,8**

- Die Einstufung in Haftpflicht- und Vollkaskoversicherungen ist hoch, die Teilkaskoversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 451 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.8	2.0	1.8 TD	1.8 TD	1.8 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1796	4/1988	4/1753	4/1753	4/1753
Leistung [kW(PS)]	55(75)	74(100)	85(115)	96(130)	55(75)	66(90)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	123/3500	145/4000	160/4400	178/4500	175/1800	200/2000	250/1850
0-100 km/h[s]	14,8	10,7	10,6	9,6	15,1	12,9	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	185	198	201	167	180	196
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,3S	8,1S	9,1S	5,6D	6,0D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/21	12/13/22	13/14/22	13/15/27	18/16/26	16/17/32	16/19/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/33	306/33	306/33	306/33	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	400	416	446	487	424	425	448
Grundpreis[Euro]	15500	16575	17825	19275	16925	18125	20300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1753 ccm
Leistung	85 kW(115PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1850 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/65R14H
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15 V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,85 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,3/4,5/6,4 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/66/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	171 g/km
Länge/Breite/Höhe	4465 mm/1702 mm/1532 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/390 kg
Kofferraumvolumen	520 l / 845 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	655 kg /1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	53 l
Reichweite	890 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	76 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten	128 Euro
Monatlicher Wertverlust	208 Euro
Monatliche Gesamtkosten	451 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/19/32
Grundpreis	20750 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	225 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten (im Paket)	165 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	100 Euro
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1300 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe (im Space-Paket)	Aufpreis°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer	145 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	2,7
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,0
Federung	2,2
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	5,3
Motor/Antrieb	1,0
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,9
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,6
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,9
Umwelt	2,5
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5