

# Fiat Doblo ELX 1.9 JTD

## Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,5**



Stand: März 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Fünfsitziges Vielzweckauto, das als Kombi und Kastenwagen angeboten wird. Geräumig und mit sehr großem Kofferraum. Der Doblo ist übersichtlich, lässt sich leicht bedienen und hat gute Fahreigenschaften. Der Motor ist kräftig und sparsam. Insgesamt eine gelungene Alternative zu Citroen Berlingo, Peugeot Partner und Renault Kangoo.

- + praktische Karosserie
- + sehr übersichtlich
- + viel Platz für Insassen und Gepäck
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + präzise Lenkung
- + kräftiger, sparsamer Motor
- + gute Ausstattung
- + niedrige Unterhaltungskosten
- Verarbeitungsmängel
- Kopfstützen zu niedrig



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,8**

Die Karosserie ist zufriedenstellend verarbeitet, beim Finish gibt es Schwächen.

- + Die Stoßfänger sind kräftig und schlucken viel Energie; Stoßleisten schützen die Karosserieflanken bei dagegen schlagenden Autotüren. Das Interieur ist unaufdringlich und sachlich, hat jedoch den Charme eines Transporters: Zum Beispiel sind Schraubenköpfe nicht abgedeckt und viele Bauteile unverblendet. Die zentrale Türverriegelung funktioniert per Fernbedienung.
- Der Tankdeckel ist umständlich mit dem Schlüssel auf- und abzuschließen. Bei einer Reifenpanne muss man sich auf den Boden legen, um das Reserverad auszubauen. Noch schwieriger ist es, das defekte Rad unter dem Wagenboden zu befestigen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 1,5**

Der Fahrer sitzt erhöht und hat einen sehr guten Überblick. Auch die Rundumsicht ist gut, weil die Fenster groß sind. Die sehr großen Außenspiegel sind beheizbar.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 1,2**

Gegen Aufpreis ist auch auf der Fahrerseite eine Schiebetüre erhältlich.

- + Man steigt aufrecht und sehr bequem ein und aus. Die geraden Türen sind sehr groß, die Einstiege niedrig. Die Türaufhalter sind kräftig.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 0,7**

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum (gemessen bis zur unteren Fensterkante) mit 555 l sehr groß. Bei umgeklappten Rücksitzen sind es stattliche 985 Liter. Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lässt sich der Kofferraum sehr gut bis unter das Dach ausnutzen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Der Kofferraum lässt sich sehr bequem beladen und hat ein zweckmäßiges Format. Die Hecktüre ist sehr groß, das Bodenniveau sehr niedrig.
- Die Bodenmatte kann zum Reinigen nicht herausgenommen werden. Die Beleuchtung ist zu schwach. Die Hecktüre lässt sich nicht weit öffnen; Schließen erfordert viel Kraft. Auch macht man sich die Hände schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,9**

- + Rücksitzlehne und Rücksitzbank (asymmetrisch geteilt) lassen sich mit wenigen Handgriffen vor- und zurückklappen.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagen.

### Innenraum

**Note 2,3**

#### Bedienung

**Note: 3,1**

- + Der Doblo lässt sich leicht und wie ein PKW bedienen. Die meisten Hebel und Schalter liegen gut zur Hand; das Lenkrad ist höhenstellbar. Der Schalthebel ragt wie ein Joy-Stick aus der Mittelkonsole. Die Instrumente sind klar gezeichnet und übersichtlich. Vorderfenster und Außenspiegel werden elektrisch bedient

bzw. eingestellt. Vorne - über der Windschutzscheibe hat man grosse Ablagen - und hinten gibt es praktische Staufächer und sogar Flaschenhalter. Angenehm: Die Follow-me-home-Funktion der Scheinwerfer, die nach dem Aussteigen für eine beleuchtete Straße sorgt.

- Das Handschuhfach ist unbeleuchtet und zu klein. Die Fenster-schalter sind versteckt. Das Radio (Aufpreis) ist sehr schlecht zu bedienen. Der Schalter für die Luftverteilung funktioniert unlogisch: Schalter nach unten bedetet Luft nach oben, Schalter nach oben Luft nach unten. Der Umluftschalter hat keine automatische Rück-schaltung. Hinten fehlen Leseleuchten.



Generell ist die Bedienbarkeit des Doblo gut, Schwächen zeigen sich jedoch im Detail.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 1,6**

- + Auf den Vordersitzen ist das Raumgefühl sehr gut. Dazu tragen besonders die große Kopffreiheit und die große Innenbreite bei. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 0,9**

- + Auch auf den Rücksitzen hat man sehr viel Platz; es sind drei vollwertige Sitzplätze vorhanden, auf denen Mitfahrer bis ca. 2,0 m Größe ausreichend Kniefreiheit haben (Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt). Die Kopffreiheit reicht auch noch für weitaus größere Insassen aus.



Die große Stärke des Doblo ist sein überragendes Platzangebot, sowohl für die Fahrgäste als auch für deren Gepäck.

**Innenraumvariabilität\*** **Note: 4,0**

Die Sitze sind nicht so variabel, wie man es von einem Van erwarten würde. Die Rücksitze können weder längs verschoben noch herausgenommen werden.

**Komfort** **Note 3,1**

**Federungskomfort** **Note: 2,8**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist etwas straff, aber ausgewogen. Besonders größere Unebenheiten der Fahrbahn werden gut abgefedert.
- Bei nicht sichtbaren Unebenheiten (Autobahn) stößt die Federung und stuckert die Karosserie.

**Sitzkomfort\*** **Note: 2,5**

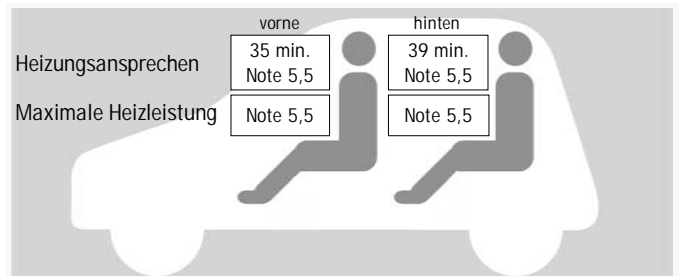
- + Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert. Sie bieten guten Seitenhalt. Auf allen Plätzen sitzt man entspannt.
- Die Lehnen der Vordersitze sollten höher sein. Die Rücksitz-Passagiere vermissen Haltegriffe.

**Innengeräusch** **Note: 2,8**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Bei hohem Tempo ist der Motor laut.

**Klimatisierung** **Note: 4,4**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach ausgelegt. Es dauert sehr lange, bis die Luft einigermaßen erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,2**

**Elastizität\*** **Note: 2,1**

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

- Im unteren und mittleren Drehzahlbereich läuft der Motor kultiviert.
- Bei hohen Drehzahlen läuft der Motor rau, störende Vibrationen werden in den Innenraum übertragen.

**Schaltung** **Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich leicht schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 2,5**

**Richtungsstabilität** **Note: 2,5**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil.

### Kurvenverhalten

Note: 2,5

+ Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig.

### Handlichkeit

Note: 2,5

+ Beim Fahren und Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad gering.

### Lenkung

Note: 2,5

+ Die Lenkung ist präzise und spricht auch bei schnellen Ausweichmanövern schnell an. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Strasse.

### Sicherheit

Note 2,6

#### Bremsen

Note: 2,5

Die Bremswirkung ist noch ausreichend. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach 45,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Die Bremsen sprechen spontan an und sind fein dosierbar. Das Antiblockiersystem sorgt für gute Spurhaltung.

#### Gestaltung

Note: 3,2

+ Die Karosserie ist glattflächig. Türen, die nach einem Unfall verklemmt sind, lassen sich gut öffnen, weil sich an den stabilen Außengriffen hohe Zugkraft aufbringen lässt. Zwischen dem Armaturenbrett und den Knien der Insassen besteht genügend Sicherheitsabstand.

- Das Armaturenbrett ist nicht abgepolstert. Vorn befinden sich im Kopfbereich vorstehende Gurtbeschläge. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halterung.

#### Rückhaltesysteme

Note: 2,7

+ Die Sicherheitsgurte an den Vordersitzen sind mit Stoppfern, Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Vorne sind außer der Frontairbags auch Seitenairbags vorhanden. Gegen Aufpreis sind auch Kopfairbags erhältlich.

- Die Kopfstützen sind auf allen Plätzen zu niedrig und schmal (verjüngen sich nach oben), sie bieten nur Insassen bis ca. 1,65 m Größe optimalen Schutz.

#### Kinder

Note: 1,9

+ Die Rücksitze sind zur einfachen und sicheren Befestigung von Kindersitzen gut geeignet.

- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt.

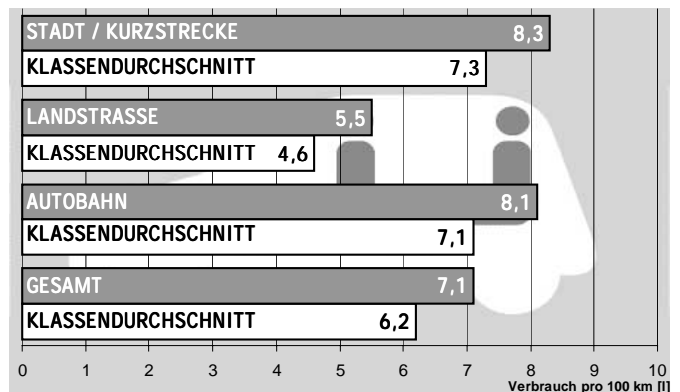
### Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

#### Verbrauch\*

Note: 3,1

Der Verbrauch des Diesel-Direkteinspritzer ist durchschnittlich. In der Stadt benötigt der Wagen 8,3 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 8,1 l Diesel auf 100 km. Im Schnitt sind das 7,1 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

#### Abgas

Note: 3,5

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.6 16V	SX 1.9 D	SX 1.9 JTD
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1596	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	48(65)	76(103)	46(63)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/n.b.	145/4000	118/n.b.	200/1500
0-100 km/h[s]	18,9	12,6	20,9	12,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	142	168	141	168
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	9,2S	7,8D	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/11/17	15/12/24	17/13/20	18/14/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	418	n.b.	437	449
Grundpreis[Euro]	12420	13320	13680	14930

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

#### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/70R14T
Reifengröße(Testwagen)	175/70R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3/5,5/8,1 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	62/66/71 dB(A)
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	197 g/km
Länge/Breite/Höhe	4159 mm/1714 mm/1810 mm
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/435 kg
Kofferraumvolumen	555 l / 985 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	840 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	87 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten	125 Euro
Monatlicher Wertverlust	189 Euro
Monatliche Gesamtkosten	446 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/14/29
Grundpreis	15830 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1060 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2720 Euro
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,6</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	1,5
Ein-/Ausstieg	1,2
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	3,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	0,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,1</b>
Federung	2,8
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	4,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,2</b>
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,5</b>
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	1,9
<b>Umwelt</b>	<b>3,3</b>
Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	3,5

**Im Augenblick liegen die Wirtschaftlichkeitsdaten noch nicht vollständig vor**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5