

Seat Ibiza Signo 1,9 TDI

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC - Testergebnis

Note 2,4



Stand: März 2002
Test und Text: Markus Sippl

Der neue, knapp 4 m lange Ibiza bietet großzügige Innenraum-Maße und muß sich in Sachen Ausstattung und Qualität nicht hinter dem VW Polo verstecken. Das ausgewogene Fahrwerk verspricht in Verbindung mit dem kräftigen, sparsamen Turbodiesel-Direkteinspritzer hohen Fahrspaß. Das Sicherheitsniveau ist zeitgemäß. Direkte Konkurrenten sind neben dem VW Polo der Skoda Fabia, Fiat Punto und Peugeot 206.

- + gute Verarbeitung
- + sehr handlich
- + sehr gute Fahrwerkseigenschaften
- + durchzugsstarker Motor
- + für Kindersitze gut geeignet
- beschwerliches Einsteigen hinten
- keine Ablagen hinten und im Kofferraum
- Bedienfeld für Klimaanlage zu weit unten
- im Fond schwache Heizleistung
- keine Kopfairbags erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Die großflächigen Stoßfänger haben einen stabilen Unterbau, um Beschädigungen der Karosseriestruktur bei kleinen Remplern zu vermeiden. Für die Zentralverriegelung ist eine Fernbedienung vorhanden. Der Motorraum ist unten durch eine Kunststoffverkleidung geschlossen, was sich auf Verschmutzung, Kraftstoffverbrauch und Außengeräusche positiv auswirkt.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorgeplant. Nebelscheinwerfer und Rückstrahler sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Das Reserverad befindet sich schlecht zugänglich unter einer Abdeckung im Kofferraum.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

Trotz relativ breiter Fenster- und Dachpfosten ist die Rundumsicht aufgrund der kompakten Bauweise zufriedenstellend. Die Form der beheizten Außenspiegel ist nicht optimal. Das Material des Armaturenbretts ist vorbildlich matt und reflektiert kaum, jedoch spiegeln sich die Lüftungsschlitze unangenehm in der Windschutzscheibe.

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Der große Innenspiegel bietet gute Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

- + Vorne kann man bequem ein- und aussteigen.

- Das Einsteigen hinten ist recht beschwerlich; nur auf der Beifahrerseite lässt sich der Sitz nach vorne schieben. Die Schweller sind in Wagenfarbe lackiert und daher empfindlich gegen Verkratzen.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,6

Für die Fahrzeugklasse (Polo) ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (305 l).



Für einen Kleinwagen ist das Kofferraumvolumen von 305 l angemessen. Durch Umlegen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehnen lässt er sich dazu noch erheblich erweitern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Wegen der großen Ladeöffnung und der verhältnismäßig geringen Tiefe ist der Kofferraum gut zugänglich.
- Beim Entriegeln der Heckklappe macht man sich an dem Seat-Emblem leicht die Finger schmutzig. Die Rücksitzlehnen lassen

sich nicht diebstahlsicher verriegeln.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind aber keine Halter vorhanden. Für kleinere Gegenstände fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,5

- + Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet. Tacho und Drehzahlmesser sind sehr groß und gut abzulesen. Die wichtigsten Schalter sind funktionell und im Lenkradbereich angeordnet. Der praktische Lichtschalter dient gleichzeitig zum Ein- und Ausschalten der Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte. Die Fensterheber besitzen eine Antippautomatik und lassen sich auch bei ausgeschalteter Zündung noch einige Minuten bedienen. Der Innenspiegel blendet automatisch ab (Aufpreis).
- Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Die Klimatronic (Aufpreis) ist weit unten im Fußraum angeordnet und so sehr schlecht zu bedienen. Ebenso die Schalter für Umluft und Heckscheibenheizung, deren eingestellte Funktionen kaum zu erkennen sind. Der Zeiger der Tankanzeige bewegt sich ungewohnt in die "falsche" Richtung. Die Kontrollen für Nebelscheinwerfer sind kaum zu sehen. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine separate Beleuchtung.



Die Bedienelemente für die Heizung und Lüftung sind viel zu tief in der Mittelkonsole des Armaturenbretts angeordnet. Ansonsten ist der neue Ibiza weitestgehend einfach zu bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückstellen, die Kopffreiheit ist noch für Personen bis 2,00 m ausreichend. Vorne ist die Ellenbogenfreiheit verhältnismäßig groß.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

Die Rücksitze (Knie- und Kopffreiheit) sind für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m geeignet (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das sportlich straff ausgelegte Fahrwerk ist sehr ausgewogen

abgestimmt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße; die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort*

Note: 2,1

- + Die straff gepolsterten, dabei komfortablen Sitze bieten guten Halt.
- Der Fahrersitz sollte sich für große Fahrer tiefer einstellen lassen. Hinten sind die Lehnen kurz.

Innengeräusch

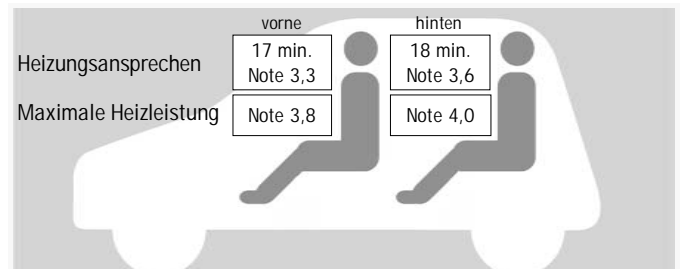
Note: 2,1

- + Das Motorgeräusch wird bei höherem Tempo deutlich wahrgenommen, wirkt aber nicht aufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,2

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Den vorderen Bereich erwärmt die Heizung zufriedenstellend schnell.
- + Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.
- Hinten dauert es im Winter recht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Elastizität*

Note: 0,7

- Eine Traktionskontrolle ist gegen Aufpreis erhältlich.
- + Der durchzugstarke Turbodiesel-Direkteinspritzer sorgt für erstklassige Elastizitätswerte. Man kann auch sehr schnell überholen, ohne zurückzuschalten.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Richtungsstabilität

Note: 1,5

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Gegen Aufpreis ist ESP erhältlich, das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, Schleudern zu unterdrücken.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- Die generell gute Traktion gerät aufgrund des sehr durchzugstarken Motors und der fehlenden Traktionskontrolle in engeren Kurven an seine Grenzen, wenn auf weniger griffiger Straße stark beschleunigt wird.

- + Das Fahrzeug neigt in Kurven eher zum gutmütigen untersteuern. Auch bei plötzlichem Gaswegnehmen kann man kaum Änderungen im Eigenlenkverhalten feststellen.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der Ibiza ist sehr handlich, der Kraftaufwand am Lenkrad sowohl

beim Rangieren als auch bei schneller Fahrt und in Kurven gering.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die sehr präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,3

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung

Note: 2,7

- + An den sehr stabilen, handgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren den rückwärtigen Verkehr. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gepolstert.
- Der Lichtschalter und das Zündschloss befinden sich in Kniehöhe des Fahrers. Das Fach für das Verbandmaterial befindet sich schwer zugänglich unter einer Bodenplatte im Kofferraum. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seiten-crash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 3,1

Die Höhe der vorderen und hinteren Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend. Der Kopfabstand ist jeweils zufriedenstellend.

- + Front- und Seitenairbags vorne sind serienmäßig. Die vorderen Gurte haben pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer.
- Kopfairbags sind weder für vorne noch für hinten erhältlich. Die Kopfstützen haben keine feste Arretierung. Der mittlere Not-Rücksitz hat keine Kopfstütze und lediglich einen konventionellen 2-Punkt-Gurt.

Kinder

Note: 2,5

- + Der Ibiza ist auf den Rücksitzen serienmäßig mit 2 Isofix-Befestigungspunkten ausgestattet. Die kurzen und relativ starren Gurtpeitschen hinten ermöglichen auch eine einfache Montage von herkömmlichen Kindersitzen und erlauben die Verwendung besonders flacher Systeme.
- Die hinteren Gurte reichen nur knapp für Kindersitze mit besonders hohem Gurtbedarf. Der Beifahrerairbag kann nur in der Seat-Werkstatt deaktiviert werden, was die Verwendung von rückwärtsgerichteten Kindersitzen auf dem Beifahrersitz fast unmöglich macht.

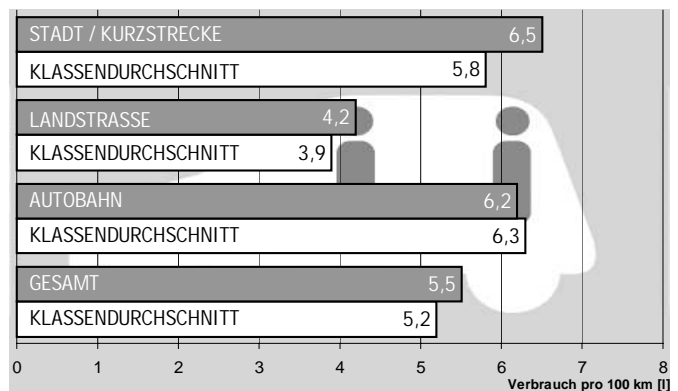
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 1,9

- + Der Verbrauch des Turbodiesel-Direkteinspritzers ist in allen Situationen sehr günstig. Innerorts verbraucht er 6,5 l, außerorts 4,2 l und auf der Autobahn 6,2 l Diesel. Im Durchschnitt liegt der Verbrauch bei 5,5 Litern.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas

Note: 3,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.4 16V	1.4 16V	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	47(64)	55(75)	74(100)	47(64)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	126/3800	126/4400	125/1600	240/1900	310/1900
0-100 km/h[s]	14,9	13,2	11,2	17,0	10,8	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	174	191	163	190	207
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	7,2S	7,6S	5,4D	5,5D	5,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/10/22	15/11/29	17/14/32	18/12/32	19/15/33	19/17/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/33	306/33	306/33	-/-	613/28	613/28
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	363	389	n.b.	n.b.	419	n.b.
Grundpreis[Euro]	11500	12000	n.b.	12780	15490	17440

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1896 ccm
Leistung.....	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R14
Reifengröße(Testwagen)	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit.....	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	8,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,5/4,2/6,2 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/64/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	154 g/km
Länge/Breite/Höhe	3953 mm/1698 mm/1441 mm
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/473 kg
Kofferraumvolumen.....	305 l / 660 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1200 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	810 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	71 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten.....	136 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	175 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	419 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/15/33
Grundpreis	15490 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage	Aufpreis°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	Aufpreis°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
Innenraum	2,6
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,5
Federung	2,3
Sitze	2,1
Innengeräusch.....	2,1
Klimatisierung.....	3,2
Motor/Antrieb.....	1,5
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	1,5
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	2,5
Umwelt.....	2,6
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,3

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5