

Nissan Primera Acenta 1.8

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,7



Stand: März 2002
Test und Text: M. Sippl

Der neue Primera bietet viel Platz, üppige Ausstattung und interessante Optik zu einem attraktiven Preis. Neu: Eine Videokamera erleichtert das Rückwärtsfahren. Die menügeführte Bedienung von Radio und Heizung macht einfachste Funktionen kompliziert. Der Motor ist für das schwere Auto zu schwach. Die Sicherheitsausstattung liegt auf hohem Niveau. Direkte Konkurrenten sind Ford Mondeo, Opel Vectra, Renault Laguna, Toyota Avensis, VW Passat.

- + umfangreiche Ausstattung
- + bequemer Zustieg
- + gute Sitze
- + kräftige Heizung
- + gute Straßenlage
- + viel Sicherheitszubehör
- unübersichtliche Karosserie
- Motor durchzugsschwach
- Bedienung zum Teil sehr kompliziert
- kein Seitenschutz bei Parkremplern



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, die Spaltabstände sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Das Fahrzeug lässt sich über eine Fernbedienung ver- und entriegeln.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren ungeschützt. Die Tankklappe ist nicht in die Zentralverriegelung integriert. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und daher kratzempfindlich; vorn sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Das Finish der Kunststoffe im Innenraum ist (bei Nissan ungewohnt) schlampig.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Der Innenspiegel hat eine angemessene Größe und blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Die Außenspiegel sind beheizt. Zum Rückwärtsfahren erleichtert eine serienmäßig eingebaute Kamera die Sicht nach hinten.
- Die Übersichtlichkeit ist wegen der schlecht abschätzbaren Fahrzeugenden ungenügend.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- + Das Ein- und Aussteigen ist sowohl vorne wie auch hinten durch die grosszügigen Türausschnitte recht bequem.
- Die lackierten Türschweller können schnell verkratzen. Es ist sehr leicht möglich sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,3

- + Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen groß (430 l)

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,9

- Die Ladeöffnung ist verhältnismässig klein, was das Einladen sperriger Gegenstände erschwert. Durch den nach vorne ansteigenden Boden und die sich verjüngende Breite ist die Nutzbarkeit zusätzlich eingeschränkt. Zum Schließen der Heckklappe fehlt ein

Griff, man macht sich an der Außenseite die Hände schmutzig. Die Heckklappe lässt sich nicht unabhängig von der Zentralverriegelung abschließen, bei laufendem Motor ist sie nicht zu öffnen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- Die Rücksitzlehnen lassen sich leicht vorklappen, die Entriegelungsknöpfe müssen dazu jedoch sehr fest gedrückt werden und die Lehnen rasten beim Zurückklappen schlecht ein.
- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. So kann man durchladen und hat doch noch Sitzmöglichkeiten für 1 bis 2 Personen.
- Weil Ablagen fehlen, können kleine Utensilien im Kofferraum nicht sicher transportiert werden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,9

- + Das gut angeordnete Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet (sie liegen mittig im Armaturenbrett, was gewöhnungsbedürftig, aber nicht schlecht ist). Der Innenspiegel blendet bei hellem Scheinwerferlicht automatisch ab. Die wichtigsten Funktionen sind gut erreichbar in Lenksäulen-Kombihebeln untergebracht. Eine Audio-CD-Anlage ist serienmäßig. Die elektrischen Fensterheber (Fahrerfenster mit Antippfunktion) können mit praktischen Schaltern bedient werden. Die Innenbeleuchtung ist besonders hell; vorn und hinten gibt es Leseleuchten.
- Die neuartige menügesteuerte Einstellung für Klimaanlage, Radio und Navigationssystem (Aufpreis) ist umständlich und auch nach langem Studium der Betriebsanleitung nicht klar verständlich. Manche Schalter werden auch zu leicht verwechselt. Der Einsteller der Außenspiegel ist versteckt und schlecht zu erreichen. Das Angebot an Ablagen ist zu gering. Bei vollständig geöffneten Vor-

der Türen lassen sich die Schließgriffe nur sehr schwer erreichen.



Mit Einlegen des Rückwärtsganges zeigt der Monitor automatisch den rückwärtigen Bereich - eine sehr gute Lösung.

Raumangebot vorne* **Note: 2,6**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 zurückschieben, die Kopffreiheit reicht bis 2,00 m Körpergröße.

Raumangebot hinten* **Note: 3,6**

Die Rücksitze sind für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m geeignet (vordere Sitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort **Note 2,5**

Federungskomfort **Note: 3,1**

- + Große Bodenwellen schluckt das Fahrwerk recht gut weg.
- Jedoch fehlt es der Feder-Dämpferabstimmung an Feinschliff. Bei kleinen Unebenheiten und auf schlechter Landstraße stößt das Fahrwerk hart (besonders hinten).

Sitzkomfort* **Note: 2,3**

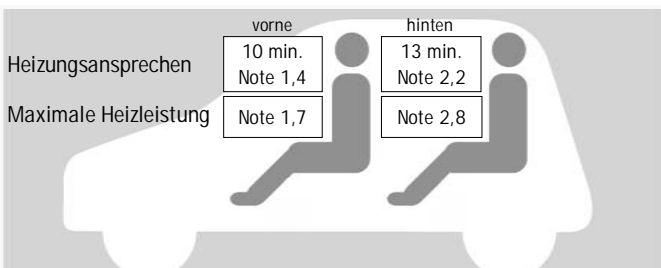
- + Die vielfach elektrisch einstellbaren vorderen Sitze lassen sich dem Fahrer und Beifahrer optimal anpassen. Eine Lordosenstütze ist ebenfalls auf beiden Seiten vorhanden. Die Lehnen und Flächen vorne sind gut geformt und kombinieren Komfort und guten Seitenhalt. Hinten sind die Lehnen sehr hoch.
- Die Ledersitze sind wenig atmungsaktiv und man neigt bei längeren Fahrten zum Schwitzen.

Innengeräusch **Note: 3,2**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig.
- Werden die Gänge ausgedreht - was der durchzugsschwache Motor oft erfordert - ist der Motor recht laut und wirkt angestrengt.

Klimatisierung **Note: 1,9**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Der gesamte Innenraum wird von der Klimaautomatik schnell und



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

kräftig erwärmt.

Motor/Antrieb **Note 3,7**

Elastizität* **Note: 3,8**

Der Motor ist sehr durchzugsschwach. Ist schnelles Beschleunigen erforderlich, z. B. bei einem Überholvorgang, müssen die Gänge bis zum roten Bereich des Drehzahlmessers ausgedreht werden.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung **Note: 3,0**

Die Gänge lassen sich leicht schalten, obwohl die Schaltführung eher hakelig ist.

Getriebeabstufung **Note: 5,0**

- Das Getriebe ist für den durchzugsschwachen Motor zu lang übersetzt. Auf der Autobahn muss bereits an leichten Steigungen zurückgeschaltet werden, soll das Tempo nicht zu sehr abfallen.

Fahreigenschaften **Note 2,4**

Richtungsstabilität **Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Es hält selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind gut seine Spur.
- Ein ESP ist nicht erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 2,8**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Bei Kurvenfahrt auf weniger griffigem Untergrund schiebt der Wagen schnell mit den Vorderrädern nach außen, wenn der Fahrer versehentlich zu viel Gas gibt, weil eine Traktionskontrolle fehlt.

Handlichkeit **Note: 2,9**

- + Die nicht zu indirekte, leichtgängige Lenkung macht das Auto handlich.
- Der relativ große Wendekreis erfordert beim Rangieren viel Kurbelei am Lenkrad.

Lenkung **Note: 2,2**

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note: 2,2**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremse zu nutzen.

Gestaltung **Note: 3,1**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich. Die Rücksitzlehnen rasten beim Zurückklappen nicht sicher ein.

Rückhaltesysteme **Note: 1,9**

Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen

bis ca. 1,60 m Größe. Der Abstand zwischen Kopfstütze und Kopf ist noch akzeptabel.

- + Der Primera ist serienmäßig mit Seitenairbags und Kopfairbags ausgestattet. Die vorderen Gurte verfügen über Straffer und Kraftbegrenzer. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend. Das aktive Kopfstützensystem bewegt sich bei einem Heckaufprall automatisch nach oben und zum Fahrerkopf hin und hält somit den Abstand auf optimalem Niveau.

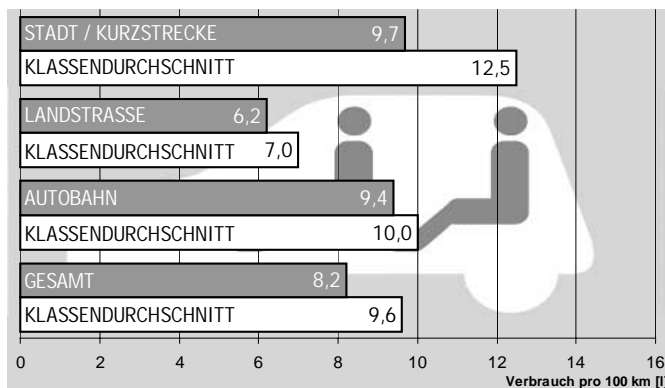
Kinder **Note: 2,9**

- + Die Rücksitzbank ist mit zwei Isofix-Befestigungspunkten versehen.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind mit flexiblen Gurten befestigt; dies erschwert die Montage von Kindersitzen. Die Gurtlänge der hinteren Gurte ist für Kindersitzsysteme mit hohem Gurtbedarf gerade noch ausreichend. Die Montage von rückwärtsgerichteten Kindersitzen auf dem Beifahrersitz ist nicht möglich, da der Beifahrerairbag nicht deaktiviert werden kann.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,7**

Verbrauch* **Note: 3,3**

Der Verbrauch des Nissan Primera mit dem 1,8 l Benzinmotor ist in allen Situationen durchschnittlich. Er liegt innerorts bei 9,7 l, außerorts bei 6,2 l und auf der Autobahn bei 9,4 l. Im Schnitt verbraucht er 8,2 l Superbenzin.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas **Note: 2,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnitt.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,4**

Betriebskosten **Note: 3,5**

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 3,4**

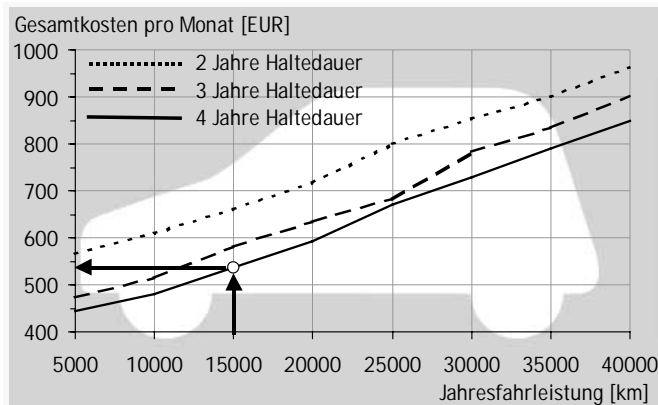
- + Die Auspuffanlage ist auf Langlebigkeit ausgelegt. Die Ölpreise bei Nissan-Händlern sind günstig.
- Die relativ kurzen Inspektionsabstände erfordern häufigere Werkstattaufenthalte.

Wertverlust **Note: 2,2**

- + Der absolute Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises niedrig.

Fixkosten **Note: 1,9**

- Die Kosten für die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung liegen auf noch akzeptablem Niveau.
- + Das Fahrzeug ist in einer sehr preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 537 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	visia 1.8	visia 2.0	visia 2.2 Di
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1769	4/1998	4/2184
Leistung [kW(PS)]	85(116)	103(140)	93(126)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	163/4000	192/4000	280/2000
0-100 km/h[s]	11,9	9,6	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	204	194
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	9,4S	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/15/29	17/17/32	19/19/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/32	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	517	562	544
Grundpreis[Euro]	20450	22000	22700

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1769 ccm
Leistung.....	85 kW(116PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	163 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/60R16H
Reifengröße(Testwagen)	205/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,2 m/12,45 m
Höchstgeschwindigkeit.....	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,6/6,2/9,4 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/64/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	212 g/km
Länge/Breite/Höhe	4522 mm/1715 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/440 kg
Kofferraumvolumen.....	430 l / 430 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg /1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	730 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	111 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	269 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	537 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/15/29
Grundpreis	22350 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1300 Euro
Parkhilfe, elektronisch (Rückfahr-Kamera).....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (ab Sommer 2002) ...	520 Euro
Xenonlicht	800 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (Leder, el. 1500.-) ..	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2000 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	490 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach (elektrisch, Glas)	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
Innenraum	2,9
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,5
Federung	3,1
Sitze	2,3
Innengeräusch.....	3,2
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb.....	3,7
Fahrleistungen*	3,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	5,0
Fahreigenschaften.....	2,4
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit.....	2,9
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	2,3
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,9
Umwelt.....	2,7
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,4
Wertverlust*	2,2
Fixkosten*	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5