

VW Passat Variant Comfortline 1.9 TDI

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: März 2002

Test und Text: P. Thywissen

Viersitziges Fahrzeug mit stattlichen Abmessungen. Der VW Passat zeichnet sich durch hohe Funktionalität, hohe Gebrauchstüchtigkeit und großes Platzangebot aus. Hervorzuheben ist der inzwischen sehr gute Eindruck den die Verarbeitung macht. Der kräftige Diesel-Direkteinspritzer hat mit dem schweren Auto leichtes Spiel und ist dabei sehr genügsam. Konkurrenten sind Citroen C5, Ford Mondeo, Peugeot 406, Renault Laguna, Toyota Avensis.

- + sehr hohe Qualität
- + bequemer Zustieg
- + sehr großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + niedrige Unterhaltskosten

– Radio zu weit unten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, sowie die Kunststoffteile im Innenraum und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Die Dachreling darf mit 100 kg Gepäck belastet werden.
- Die Knöpfe der Fernbedienung (zentrale Türverriegelung) können zu leicht verwechselt werden. Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzsicher. Um das Reserverad erreichen zu können, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.
- Die Karosserie ist wenig übersichtlich. Die Frontpartie entzieht sich weitgehend dem Sichtbereich des Fahrers; die Kopfstützen der Rücksitzbank stören die Sicht und können nicht abgeklappt oder versenkt werden.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Die großen, weit öffnenden Türen sorgen für bequemes Ein- und Aussteigen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist gemessen an der Fahrzeugklasse sehr groß (520 l). Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf stattliche 910 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, das Ladebodenniveau niedrig. Die Nutzbarkeit ist sehr gut, weil die Flächen glatt sind und das Format praktisch ist. Auch sehr sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.



Mit 520 l Volumen ist der Kofferraum für diese Fahrzeugklasse sehr groß. Störend sind lediglich die etwas weit in den Laderaum ragenden Federbeindome.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist ein ausziehbares Trennetz erhältlich, dass sich an zwei Positionen befestigen lässt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind aber keine Halter vorhanden. Für kleinere Utensilien ist das Angebot an Ablagen zu gering.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,7

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell und praxisgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen; der Schalthebel liegt gut zur Hand, die wichtigsten Schalter befinden sich in der Nähe des Lenkrades. Außenspiegel

und Vorderfenster sind mit praxisgerechten Schaltern einstellbar bzw. bedienbar. Groß und klar liegen die Rundinstrumente im direkten Sichtbereich des Fahrers. Das aufpreispflichtige Navigationssystem zeichnet sich durch eine logische und einfach verständliche Funktion aus. Die helle Innenraumbeleuchtung schaltet sich bereits ein, wenn die Türen entriegelt werden.

- Der große Versatz von Gas- und Bremspedal verzögert schnelles Bremsen, da zum Wechsel das Bein zu weit bewegt werden muss. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Schließgriffe von den Vordersitzen aus nur schwer erreichen. Die Position für das Radio liegt zu weit unten an unübersichtlicher Stelle. Es fehlt eine Fahrlichtkontrolle. Die Schalter der aufpreispflichtigen "Climatronic" und am Multifunktionslenkrad sind wegen Unübersichtlichkeit leicht zu verwechseln.



Das Radio ist zu tief platziert. Das ist heute bei vielen Fahrzeugen ein weit verbreitetes Problem.

Raumangebot vorne* Note: 1,7

- + Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben und die Kopffreiheit ist groß. So finden Personen bis ca. 2,00 m Größe bequem Platz. Zusammen mit der üppigen Innenbreite hat man ein großzügiges Raumempfinden.

Raumangebot hinten* Note: 2,7

- + Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Erstfahrer von fast 1,90 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach und mit den Knien an die Lehnen der Vordersitze an (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,3

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ein geglückter Kompromiss aus eher weicher, als straffer Auslegung. Unebenheiten jeder Größe schluckt das Fahrwerk souverän weg, der Wagen liegt dabei ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis ist ein Schlechtwege- und ein Sportfahrwerk erhältlich.

Sitzkomfort Note: 2,1

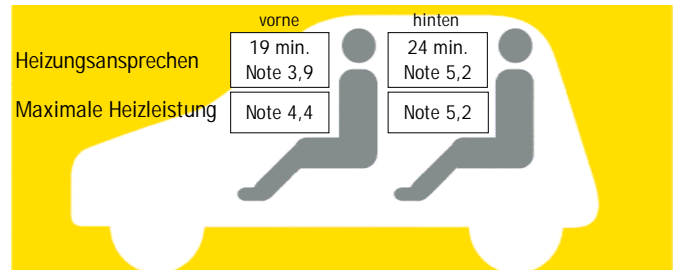
- + Die straff gefederten, gut geformten Sitze sorgen für feste Rückenunterstützung und gute Oberschenkelauflage. Der Fahrer kann seine Beine und Füße sehr gut abstützen. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- In tiefster Position sind die Flächen der Vordersitze etwas zu schräg nach hinten geneigt, was eine zu schräge Lehneneinstellung und dadurch erhöhte Wirbelsäulenbelastung nach sich zieht.

Innengeräusch Note: 1,7

- + Das Innengeräusch ist selbst bei hohem Tempo verhältnismäßig niedrig und unaufdringlich, obwohl das typische Dieselmotorgeschäft stets präsent ist.

Klimatisierung Note: 4,1

- + Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. Das Handschuhfach ist kühlbar.
- (Heizungstest bei -10 Grad Celsius in der ADAC-Klimakammer). Besonders im Bereich der hinten Sitzenden dauert es zu lange, bis die Temperatur auf angenehme 22 Grad Celsius erwärmt ist. Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,4

Fahrleistungen* Note: 1,2

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen sehr zügig beschleunigt werden kann, ohne das zurückgeschaltet werden muss.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung Note: 1,5

Die Gangschaltung ist präzise, der Kraftaufwand beim Schalten ist jedoch recht hoch.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Getriebeabstufung ist gut auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch (6 Gänge) und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 1,9

Richtungsstabilität Note: 1,5

- + Die Richtungsstabilität ist bei jedem Tempo gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,3

- + Untersteuernd sicher ist die Kurvenlage. Wird eine Kurve versehentlich zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, den Wagen dennoch in der Spur zu halten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert auf weniger griffiger Straße bei zu starkem Beschleunigen ein Durchdrehen der Antriebsräder.

Handlichkeit Note: 2,3

- + Die leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

Lenkung Note: 2,7

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend. Dem Fahrer wird der Kontakt zur Straße ausreichend vermittelt.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 42,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse ist recht fein dosierbar. ABS und eine ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,2

- + Die Karosserie ist glattflächig und die Stoßfänger sind etwas nachgiebig. An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und in Bereichen eventueller Kontakte mit den Insassen gepolstert.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

- + Das Airbagsystem umfasst Front, vordere Seitenairbags und gegen Aufpreis Kopfairbags. Vorne reicht die Höhe der Kopfstützen für ca. 1,85 m große Personen aus.
- Der rechte Armaturenbrett-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest zu fixieren, hinten sind sie zudem nur für ca. 1,70 m große Mitfahrer ausreichend hoch.

Kinder

Note: 1,4

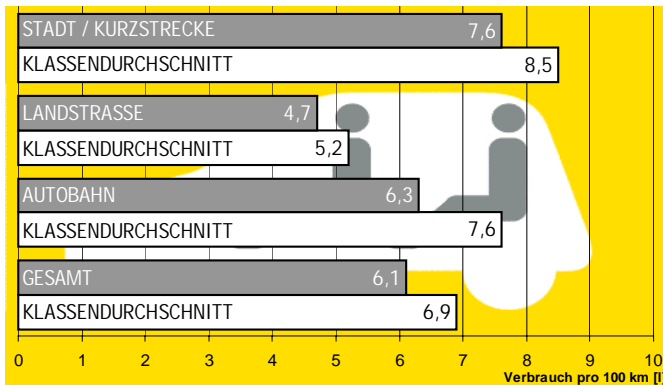
- + Günstige Rücksitzgestaltung und Gurtauslegung sorgen dafür, dass sich die meisten Kinderrückhaltesysteme problemlos und bei stabiler Position befestigen lassen.
- Da kein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags vorhanden ist, dürfen auf dem rechten Vordersitz keine rückwärts gerichteten Babyschalen montiert werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 1,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

- + Der Verbrauch auf 100 km ist sehr niedrig. In der Stadt begnügt sich der Passat mit 7,6 l, bei Überlandfahrt mit 4,7 l und auf der Autobahn mit 6,3 l Diesel. Im Schnitt sind das 6,1 Liter.

Abgas

Note: 3,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 1,0

- + Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,4

- + Lange Inspektionsabstände (Gemäß fahr- und laufleistungsabhängige Intervallanzeige ist im Schnitt alle 35 000 km bzw. 2 Jahre eine Wartung fällig) bedeuten wenig Werkstattaufenthalte. Die Auspuffanlage ist auf lange Lebensdauer ausgelegt.
- Hohe Werkstatt-Stundenpreise!

Wertverlust*

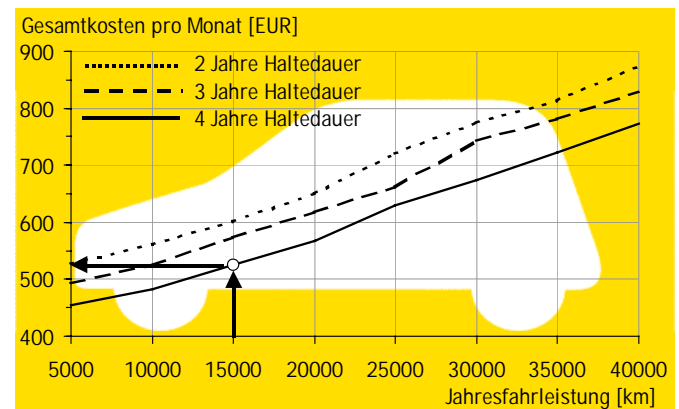
Note: 2,4

- + Der finanzielle Wertverlust ist verhältnismäßig gering. Das beruht einerseits auf die hohe Wertbeständigkeit, andererseits auf den durchschnittlichen Anschaffungspreis.

Fixkosten*

Note: 2,6

- Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 521 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten (Diesel)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1896	6/2496
Leistung [kW(PS)]	74(100)	96(130)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/1900	285/1750	310/1500
0-100 km/h[s]	12,8	10,2	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	184	201	214
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5D	6,1D	7,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/31	16/18/33	19/28/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	507	514	614
Grundpreis[Euro]	24250	25750	30500

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
Gr = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW(130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,55 m
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,6/4,7/6,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/62/66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	171 g/km
Länge/Breite/Höhe	4682 mm/1746 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung	1565 kg/445 kg
Kofferraumvolumen	520 l / 910 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	1010 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	81 Euro
Monatliche Werkstattkosten	35 Euro
Monatliche Fixkosten	133 Euro
Monatlicher Wertverlust	272 Euro
Monatliche Gesamtkosten	521 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/33
Grundpreis	26475 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1825 Euro
Parkhilfe, elektronisch	330 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	1000 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	510 Euro
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	275 Euro
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1735 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	180 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	430 Euro
Nebelscheinwerfer	142 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Paket)	1000 Euro°
Schiebe-Hubdach	845 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,4
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,3
Sitze	2,1
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,9
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,7
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	1,4
Umwelt	2,3
Verbrauch*	1,2
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,4
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5