

VW Polo 1.4

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC - Testergebnis

Note 2,4



Stand: März 2002
Test und Text: P. Thywissen

Die neue Polo-Generation nähert sich schon dem Golf-Format; Innen- und Kofferraum sind jetzt minimal größer als beim Vorgänger. Der Wagen ist auch mit 3 Türen lieferbar. Er fährt sich spielend leicht und sicher. Der 1,4 l-Motor läuft kultiviert, sorgt für passable Fahrleistungen, ist aber nicht besonders sparsam. Seine wichtigsten Konkurrenten in der Kleinwagenklasse sind Fiat Punto, Opel Corsa, Skoda Fabia, Seat Ibiza und Peugeot 206.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + gute Sitze
- + komfortable Federung
- + kultivierter Motor
- + sehr leichte Bedienung
- + handlich, sicher Straßenlage
- + ESP erhältlich
- + gute Kindersitz-Eignung

– Im Fond und im Kofferraum keine Ablagen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung gefällt durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig; die Karosserie ist vollverzinkt. Das im Innenraum verwendete Kunststoffmaterial macht einen gediegenen Eindruck und fühlt sich angenehm an. Die zentrale Türverriegelung und die Fernbedienung kosten Aufpreis.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Das Reserverad (ohne Aufpreis vollwertig) ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Die Rückspiegel sind groß. Beheizbare Außenspiegel kosten Aufpreis. Eine Waschanlage für die Scheinwerfer ist ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Der Fahrer hat die Frontpartie nicht im Sichtfeld, beim Blick nach hinten stören die Kopfstützen, die sich weder abklappen noch versenken lassen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht bequem; die Türen lassen sich weit öffnen.
- Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen.

Kofferraum-Volumen

Note: 3,4

Der ausreichend große Kofferraum faßt 255 l. Wenn die Sitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 570 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen; die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist gut zugänglich und mit seiner glattflächigen Form gut zu nutzen. Die Heckklappe öffnet so weit, dass sich selbst 1,90 m große Personen nicht den Kopf stoßen.
- Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehoben werden; wenn der Rücksitz vorgeklappt ist, stört eine Stufe. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln (ungehinderter Zugang zum Gepäckabteil von innen).



Der Kofferraum begnügt sich mit bescheidenen 255 l Volumen. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt, vergrößert sich das Volumen auf stattliche 570 l.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die Rückbank ist gegen Aufpreis asymmetrisch geteilt; sie lässt

sich mit geringem Kraftaufwand vor- und zurückklappen.

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter vorhanden).

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Polo ist besonders leicht zu bedienen und hat ein übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett. Das neigungs- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld (die blaue Hintergrundbeleuchtung verschlechtert allerdings die Ablesbarkeit). Eine Anzeige informiert, wenn die Türen nicht richtig geschlossen sind. Gegen Aufpreis sind die Außenspiegel und die Fenster elektrisch zu bedienen; die Schalter sind funktionell. Vorne gibt es viele kleine Ablagen.
- Der Weg vom Gas- auf das zu weit vorspringende Bremspedal ist zu groß. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet; hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Die Rücksitzbank ist für 2 Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer, wenn sich die Vordersitze in der vorletzten Raste befinden (1,85 m große Personen auf den Vordersitzen). Das Raumgefühl ist nicht besonders üppig, weil der Kopfabstand zu den seitlichen Dachholmen knapp ist.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Federung spricht weich an und bügelt kleine wie gröbere Unebenheiten souverän weg. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, solange die Bodenwellen nicht zu groß sind.

Sitzkomfort*

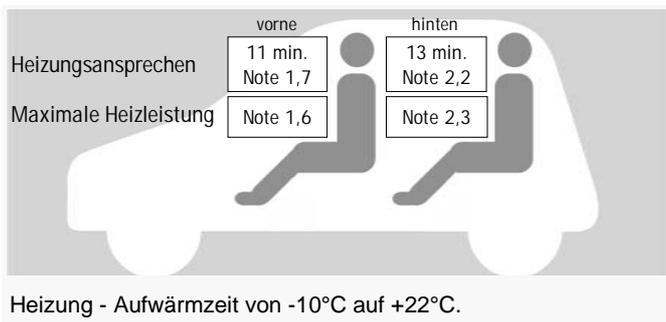
Note: 1,8

- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch bequem, sie bieten den Insassen festen Halt; Fahrer und Mitfahrer sitzen entspannt. Gegen Aufpreis sind die Vordersitze höhenstellbar. Für alle Passagiere sind Haltegriffe vorhanden.

Innengeräusch

Note: 2,1

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, selbst bei hohen Drehzahlen wird der Motor nicht unangenehm laut.



Klimatisierung

Note: 1,9

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die kräftige Heizung erwärmt die Luft im Innenraum gleichmäßig und innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Elastizität*

Note: 2,4

- + Der Polo ist mit der 1,4 l, 55 kW-Maschine gut motorisiert. Der Motor ist verhältnismäßig durchzugskräftig und sorgt auch ohne hohe Drehzahlen für gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, dröhnt in keinem Drehzahlbereich.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt insgesamt gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der Drehzahlsprung vom 4. zum 5. Gang könnte aber kleiner sein.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Richtungsstabilität

Note: 2,0

- + Der Polo ist richtungsstabil und der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Trotzdem ist das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) zu empfehlen. Es hilft in kritischen Fahrsituationen Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + In der Kurve untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (bei aufpreispflichtigem ESP vorhanden) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas, wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der Polo ist sehr handlich: Er hat eine leichtgängige Lenkung und lässt sich mühelos rangieren.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,1

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42,5 m (halbe Zuladung, aufpreispflichtige Breitreifen 185/60 R 14).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt im Zusammenspiel mit der elektronischen Bremskraftregelung (EBV) für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent (bei aufpreispflichtigem ESP vorhanden) hilft dem Fahrer, bei einer Notbremsung das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,9

- + Neuartig: Die Wischerblätter haben keine Metallbügel, sondern bestehen weitgehend aus Gummi. An den sehr stabilen, griffigen

rechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig. Eine Anzeige informiert darüber, wenn die Rücksitzlehne nicht richtig eingerastet ist.

- Die seitlichen Rahmen der Windschutzscheibe stehen kantig vor, das ist schlecht bei einem Fußgängerunfall. In den Türen fehlen Rückstrahler. Vorne befindet sich nah vor den Knien eine kantige Ablage. Das Warndreieck ist mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich.



Per Zündschlüssel sind die Airbags auf der Beifahrerseite zu deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

- + Seitenairbags vorne sind Serie, ein Kopfairbagsystem gegen Aufpreis ist in Vorbereitung. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, der horizontale Abstand zum Hinterkopf ist optimal gering. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz. Die vorderen Gurte sind mit Straffern ausgestattet.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert und rutschen bereits bei geringer Belastung nach unten.

Kinder **Note: 1,4**

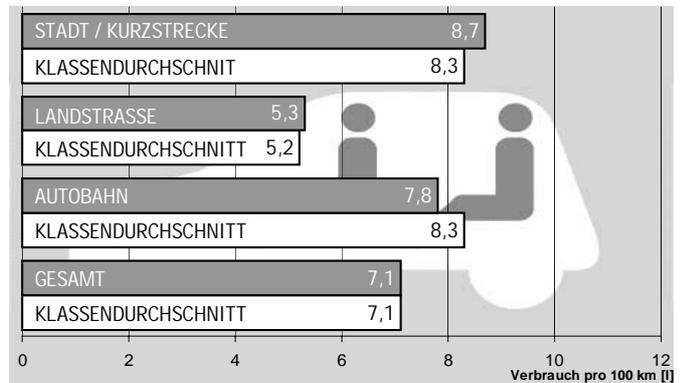
- + Die Rücksitzbank ist zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Zudem sind Isofix-Sitzsysteme montierbar. Die rechten Front- und Seiten-Airbags lassen sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, es dürfen somit auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,9**

Verbrauch* **Note: 4,0**

Der Landstraßenverbrauch des Polo ist mit 5,3 l pro 100 km akzeptabel.

- Innerorts konsumiert er 8,7 l und auf der Autobahn 7,8 l alle 100 km, so dass sich ein Durchschnittsverbrauch von 7,1 l/100 km ergibt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas **Note: 1,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2	1.4	1.4	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3						
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1390	4/1896	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	47(65)	55(75)	74(100)	47(64)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	106/3000	112/3000	126/3800	126/4400	125/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	18,4	14,9	12,9	10,9	17,0	13,6	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	162	172	188	160	170	188
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,0S	7,1S	7,8S	5,1D	5,2D	5,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/10/19	13/10/19	14/11/23	17/14/32	17/13/30	17/13/30	18/16/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/33	306/33	306/33	306/33	-/-	613/33	613/28
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	326	336	360	411	368	350	382
Grundpreis[Euro]	11225	11950	12500	13925	13225	13925	14825

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung.....	55 kW (75PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	126 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/70R14T
Reifengröße(Testwagen)	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,6 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	9,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,3/7,8 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/66/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	169 g/km
Länge/Breite/Höhe	3897 mm/1650 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1125 kg/435 kg
Kofferraumvolumen.....	255 l / 570 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	630 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	103 Euro
Monatliche Werkstattkosten	27 Euro
Monatliche Fixkosten.....	90 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	146 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	366 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/11/23
Grundpreis	13150 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	1100 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (beide Sitze) ...	204 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne (im Paket).....	695 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten (im Paket).....	695 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage	1175 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung (im Paket)	695 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (im Paket).....	695 Euro°
Außenspiegel, beheizt.....	695 Euro°
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	365 Euro
Nebelscheinwerfer.....	140 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	775 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität.....	2,7
Innenraum	2,7
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,0
Federung	2,2
Sitze	1,8
Innengeräusch.....	2,1
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb.....	2,2
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,0
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,4
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	1,8

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5