

# Audi A3 Attraction 1.9 TDI

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,3**

Stand: März 2002  
Test und Text: M. Sippl

Der A3 TDI bietet höchste Qualität, sehr gute Fahreigenschaften und einen durchzugsstarken Motor mit günstigem Verbrauch. Die Sicherheitsausstattung liegt ebenfalls auf hohem Niveau. Größtes Handicap ist der beengte Zustieg und das geringe Platzangebot hinten sowie der hohe Anschaffungspreis.

- + sehr hohe Solidität
  - + hoher Fahrkomfort
  - + gute Fahrleistungen
  - + sehr sichere Straßenlage
  - + gute Bremsen
  - + gute Sicherheitsausstattung
  - + niedriger Verbrauch
  - + hohe Wertstabilität
- 
- hinten beengter Zustieg
  - hoher Preis



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,1**

Gegen Aufpreis ist für die zentrale Türverriegelung eine Fernbedienung erhältlich.

- + Die Verarbeitung besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Schweller sind abgedeckt und schmutzgeschützt, die Spaltabstände der Karosserie schmal und gleichmäßig. Auch das Interieur macht einen äußerst hochwertigen Eindruck.
- Da die Stoßfänger lackiert sind, können sie sehr leicht verkratzen. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im vorderen Stoßfänger untergebracht, teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Das Reserverad ist nur bei leerem Kofferraum zugänglich.

### Übersichtlichkeit

**Note: 2,9**

Die Übersicht ist zufriedenstellend. Etwas sichtbehindernd sind die breiten hinteren Fensterpfosten und Kopfstützen. Gegen Aufpreis sind beheizbare Außenspiegel erhältlich.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,9**

Vorn ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.

- Wegen der sehr schmalen Türen und der geringen Kniefreiheit ist hinten das Ein- und Aussteigen beschwerlich.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Mit 333 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum befriedigend groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz erhöht sich das Volumen auf 705 l (gemessen bis Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,5**

- + Die Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen. Glatte Flächen, ein ebener Boden und günstige Abmes-

sungen - der Kofferraum ist gut zu nutzen.

- Da sich die Heckablage beim Öffnen des Kofferraumes nicht weit genug nach oben bewegt, ist die lichte Ladeöffnung klein und damit die Zugänglichkeit beschränkt.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,2**

- + Zur Vergrößerung lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Für kleine Utensilien sind zu wenig Ablagen vorhanden.



*Zwar nur von durchschnittlicher Größe, überzeugt der Kofferraum des A3 durch sein sehr gut nutzbares Format.*

## Innenraum

**Note 2,9**

### Bedienung

**Note: 2,6**

- + Der A3 lässt sich leicht bedienen. Die präzisen Schalter sind überwiegend griffgerecht, die Instrumente übersichtlich. Das griffi-

ge Lederlenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung dem Fahrer optimal anpassen, der Ganghebel liegt gut zur Hand. Die Schalter der elektrischen Fensterheber sind praxisgerecht angeordnet.

- Bei vollständig geöffneten Vordertüren sind die Schließgriffe mühsam zu erreichen. Das Handschuhfach ist klein und nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet; hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.



Funktionell, aber optisch etwas nüchtern ist das Armaturenbrett des A3 geraten.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,3**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe einstellen. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein geräumiges Raumempfinden.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 4,7**

- Hinten ist nicht nur der Zustieg, sondern auch das Platzangebot beengt, vor allem, wenn die Vordersitze weiter nach hinten geschoben sind.

**Komfort** **Note 2,8**

**Federungskomfort** **Note: 1,8**

- + Die Abstimmung des Fahrwerks ist sehr ausgewogen, nicht zu straff, aber auch nicht zu weich. Die Federung spricht fein an und bügelt kleine wie gröbere Unebenheiten souverän weg. Die Relativbewegungen der Karosserie sind meist gering. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in niedrigen Grenzen.

**Sitzkomfort** **Note: 1,9**

- + Die Sitze sind straff und dennoch bequem, bieten vorn den Personen festen Halt im Rücken- und im Oberschenkelbereich. Die Sitzposition auf dem höheneinstellbaren Vordersitzen ist einwandfrei.

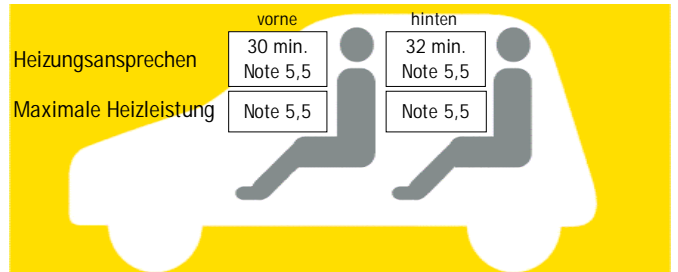
**Innengeräusch** **Note: 1,8**

- + Außer einer gewissen Dröhnneigung im mittleren Drehzahlbereich ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

**Klimatisierung** **Note: 5,5**

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer)

- Die Heizung spricht langsam an und erreicht auch nach längerer Fahrzeit nur mühsam ein angenehmes Temperaturniveau.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 1,6**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,0**

- + Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte. Die serienmäßige Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn der Straßenbelag nicht so griffig ist.

**Laufruhe** **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm.

**Schaltung** **Note: 2,0**

- + Mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung lassen sich die Gänge gut schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über genügend Drehzahlreserven verfügt.

**Fahreigenschaften** **Note 1,5**

**Richtungsstabilität** **Note: 1,0**

- + Der Wagen hält selbst bei hohem Tempo unbeirrbar seinen Kurs. Fahrbahnunebenheiten bringen ihn nicht aus der Ruhe. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,3**

- + Auch das Kurvenverhalten ist souverän, mühelos zieht der Wagen seine Bahn. In etwas zu schnell gefahrenen Kurven greift das ESP unterstützend ein, um den Wagen sicher auf Kurs zu halten.

**Handlichkeit** **Note: 2,2**

- + Beim Rangieren und beim Fahren ist der Kraftaufwand am Lenkrad niedrig.

**Lenkung** **Note: 1,8**

- + Die exakte Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 2,1**

**Bremsen** **Note: 1,3**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h benötigt der A3 lediglich 38 m, um bis zum Stillstand abzubremsen (halbe Zuladung und Serienbereifung). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar.

**Gestaltung** **Note: 2,9**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gut abgepolstert.

## Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht vorn für ca. 1,75 m große Personen aus. Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- + Gegen Aufpreis sind Kopfairbags erhältlich. Pyrotechnische Gurtstraffer in Verbindung mit Kraftbegrenzern sorgen für hohe Wirksamkeit der Gurte.
- Der Beifahrerairbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Insasse bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest arretiert.

## Kinder

Note: 1,8

- + Auf den hinteren Außensitzen lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme problemlos befestigen. Die Gurte sind lang, auch stimmen die Gurtgeometrie und die Anordnung der Schlösser. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren (Aufpreis). Dadurch können auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

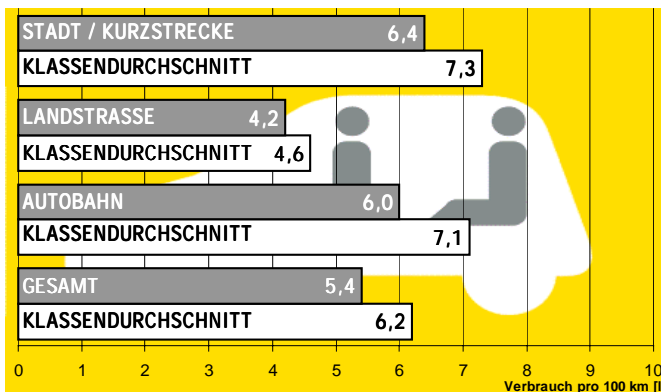
## Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

### Verbrauch\*

Note: 1,3

- + Die Verbräuche sind in allen Fahrsituationen vorbildlich. In der Stadt verbrauchte der Wagen 6,4 l, auf dem Land 4,2 l und auf der Autobahn 6,0 l. Im Schnitt sind das 5,4 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

## Abgas

Note: 3,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 2,3

### Betriebskosten\*

Note: 1,1

- + Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors in Verbindung mit günstigen Kraftstoffpreisen sehr niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 2,9

- + Durchschnittlich alle 39000 km bzw. alle 2 Jahre (Fahr- und laufleistungsabhängige Intervallanzeige) ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und wenig Werkstattaufenthalte.
- Die Werkstattstundensätze sind hoch!

### Wertverlust\*

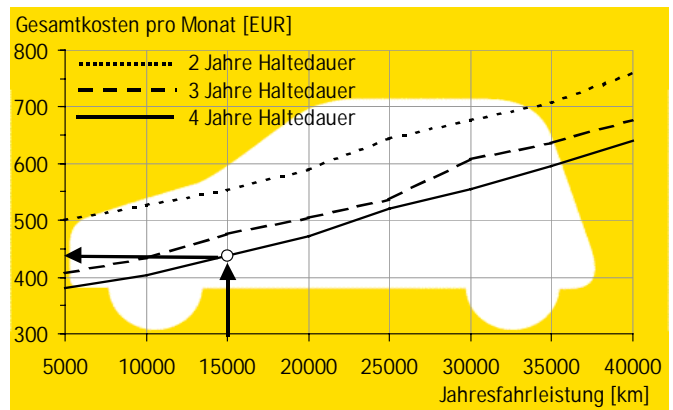
Note: 2,7

Trotz sehr guter Wertstabilität hat der Audi A3 wegen seines hohen Anschaffungspreises einen nur mittelmäßigen absoluten Wertverlust.

### Fixkosten\*

Note: 4,0

- Die Beiträge für die Haftpflichtversicherung sind auf mittlerem Niveau.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 438 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	1.8T	1.8T	S3	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1781	4/1781	4/1781	4/1781	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	75(102)	92(125)	110(150)	132(180)	165(224)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	170/4200	210/1750	235/1950	280/2200	240/1900	310/1900
0-100 km/h[s]	10,9	9,7	8,2	7,6	6,6	11,0	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	189	202	217	228	238	188	205
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,7S	8,2S	8,3SP	9,8SP	5,4D	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/27	14/17/32	14/19/32	18/21/33	19/32/33	15/20/32	17/22/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/31	-/	306/31	306/31	-/	613/28	-/
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	441	488	509	569	725	431	466
Grundpreis[Euro]	18100	19600	21050	22750	30850	20000	21150

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen)	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,85 m/10,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>8,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,4/4,2/6,0 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>57/65/68 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>152 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4152 mm/1735 mm/1427 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1300 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>333 l / 705 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	630 kg /1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>1010 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>73 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>37 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>111 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>217 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>438 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/20/32
Grundpreis	20870 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1280 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	750 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	140 Euro°
Isfix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1330 Euro°
Kopfstützen hinten (2 Serie, 3. Aufpreis)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1480 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt (nur mit Winterpaket)	Serie
Lackierung Metallic	440 Euro°
Nebelscheinwerfer	150 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	210 Euro
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,9
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	3,2
<b>Innenraum</b>	<b>2,9</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>
Federung	1,8
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	5,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,6</b>
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,5</b>
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,2
Lenkung	1,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Bremsen	1,3
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	1,8
<b>Umwelt</b>	<b>2,3</b>
Verbrauch*	1,3
Schadstoffe	3,3
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,3</b>
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertverlust*	2,7
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5