

Chrysler PT Cruiser Limited 2.2 CRD

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,8



Stand: April 2002
Test und Text: P. Thywissen

Großraumlimousine im amerikanischen Retrodesign. Der Wagen bietet nicht nur spektakuläre Optik, sondern ist auch sehr praktisch, mit den Vorteilen einer Großraumlimousine. Und dies zu einem attraktivem Preis. Der neue Direkteinspritzer-Diesel ist sehr kräftig und läuft sehr kultiviert. Konkurrenten: keine.

- + gute Übersicht durch erhöhtes Sitzen
 - + bequemes Ein- und Aussteigen
 - + sehr variabler Kofferraum
 - + großzügiges Raumangebot
 - + gute Fahreigenschaften
 - + kräftiger, kultivierter Motor
 - + sehr geringer Verbrauch
 - + bequeme Vorder- und Rücksitze
- zu straff ausgelegte Federung und Dämpfung
 - keine Gurtstrammer für die vorderen Gurte



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,6

- + Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig; die Türen lassen sich sehr leicht schließen. Teilledersitze und verchromte Leichtmetallfelgen sorgen für luxuriöses Ambiente. Für den Dachtransport ist serienmäßig ein Gepäckträger vorhanden, der sich individuell längsverschieben lässt. Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Die Fahrzeugflanken haben keine Schutzleisten. Die Blechfalze sind schlampig verarbeitet und wenig rostversiegelt; die Schweißpunkte sind deutlich zu sehen. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel auf und abgesperrt werden. Die Nebelrückleuchten und Rückstrahler sind in den Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch breite Fensterpfosten behindert. Bei kaltem Winterwetter sind die Seitenscheiben kaum beschlagfrei zu halten. Die Wasserpumpe für die Frontscheibe ist zu schwach.

Ein/Ausstieg

Note: 1,6

- + Vorn und hinten steigt man sehr bequem ein und aus. Die Karosserie ist recht hoch, die geraden Türen sind groß und öffnen weit.
- Die Türausschnitte verschmutzen wegen fehlender Abdichtung schnell. Es ist sehr leicht möglich, sich auszusperren.



Die hohen, weit öffnenden Türen sorgen für einen herausragend bequemen Zustieg.

Kofferraum-Volumen

Note: 3,6

Der Kofferraum ist mit ca. 300 l für die Fahrzeugklasse durchschnittlich groß. Wenn die Rücksitze ausgebaut sind, stehen stattliche 720 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

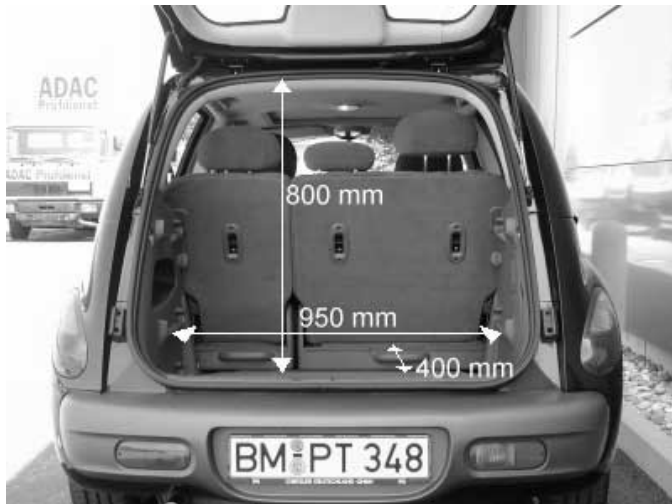
- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff leicht öffnen. Die sehr große Ladeöffnung sorgt für sehr gute Zugänglichkeit.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich vorklappen und mit wenigen Handgriffen auch herausnehmen. Die stabile Hutablage hat eine Mehrfachfunktion. So kann man sie als Tisch verwenden oder als Zwi-

schenablage, so dass bei vorgeklappten Rücksitzlehnen ein ebener Boden entsteht. Zum Transport langer Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne nach vorn klappen. Seitlich im Kofferraum befinden sich eine Ablage und eine 12V-Steckdose. Zum Verstauen von Kleingepäck ist ein sehr großes Gepäcknetz vorhanden.



Bei vorgeklappten Rücksitzen steht ein sehr großer Stauraum zur Verfügung.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 3,1

- + Das Fahrzeug ist leicht zu bedienen. Die wichtigsten Schalter befinden sich in Kombi-Lenksäulenhebeln und in der Mittelkonsole des Armaturenbrettes. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Außenspiegel und Fenster lassen sich elektrisch einstellen bzw. bedienen. Ein Sicherheitsgewinn: der Motor lässt sich nur bei betätigter Kupplung starten. Die Innenbeleuchtung ist sehr hell und die Make-Up-Spiegel sind beleuchtet. In einem Display befinden sich eine Anzeige für die Außentemperatur und ein Kompass. Der Fahrersitz ist elektrisch höhenstellbar. Praktisch: die vielen Ablagen vorn und hinten.
- Die Fensterschalter sitzen nicht in den Türen und funktionieren nur mit Zündung. Die Instrumente lassen sich schlecht ablesen, wenn das Fahrlicht an ist. Der Instrumententräger spiegelt sich in der Frontscheibe. Der kleine Hupknopf ist zu weit in der Lenkradmitte untergebracht. Die Schalter für Heckwischer, beheizbare Heckscheibe und Sitzheizung sind unübersichtlich. Unlogisch die Luftverteilung: Schalter nach oben bedeutet Luft nach unten und umgekehrt. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig; seitlich und nach vorn ist der Freiraum groß. Der höhenstellbare Fahrersitz lässt sich weit nach hinten schieben und die Kopffreiheit ist üppig. So haben auch 1,90 m große Personen Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 1,7

- + Auch hinten ist wegen der üppigen Kopffreiheit das Raumempfinden sehr großzügig. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,90 m große Mitfahrer, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Die Sitze lassen sich im Zusammenspiel mit der Hutablage so umklappen, dass eine große Liegefläche entsteht.

Komfort

Note 3,3

Federungskomfort

Note: 3,7

- + Die Seitenneigung in der Kurve ist gering.
- Insgesamt sind Federung und Dämpfung zu straff ausgelegt. Das Fahrwerk ist auch auf nicht so schlechten Straßen relativ stoßig.

Sitzkomfort*

Note: 2,1

- Für große Personen ist der Fahrersitz auch in tief gestellter Position zu hoch angeordnet.
- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind körpergerecht konturiert und ausgewogen straff gefedert. Sehr angenehm ist das aufrechte, stuhlartige Sitzen auf der Rücksitzbank.
- Bei Kurvenfahrt hat man recht wenig Seitenhalt auf den Sitzen.

Innengeräusch

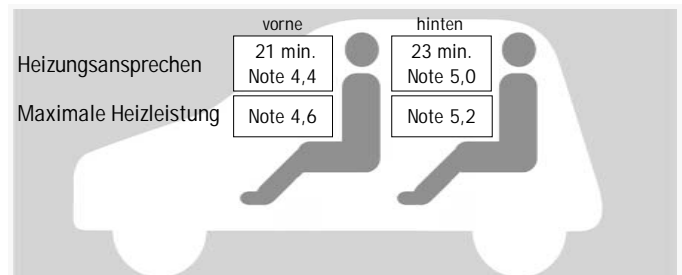
Note: 2,8

- Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum durchschnittlich.
- + Der Dieselmotor läuft angenehm ruhig.
- Bei hohem Autobahntempo stören laute Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 4,6

- + Angenehm bei Sonne: der große Abstand zur Frontscheibe und die übrigen, relativ steil stehenden Scheiben. Dadurch sind die Insassen nicht so starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.
- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist insgesamt zu schwach ausgelegt.



Heizung – Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb

Note 1,8

Elastizität*

Note: 1,0

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne dass zurückgeschaltet werden muss. Eine Traktionskontrolle, um die gute Motorleistung auch auf weniger griffigem Untergrund umsetzen zu können, ist serienmäßig.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Schaltwege sind angenehm kurz.
- Die Schaltung hakt; bei niedriger Außentemperatur und kaltem Getriebe ist sie zudem schwergängig.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Richtungsstabilität

Note: 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut den Kurs.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der PT Cruiser untersteuert in Kurven, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Traktionskontrolle wirkt schlupfbedingtem Überschieben in Kurven, bei zu viel Gas, entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Das Fahrzeug wirkt handlich: Die Lenkung ist leichtgängig, die Außenabmessungen sind kompakt.
- Beim Rangieren muss wegen des großen Wendekreises (12 m) viel rangiert werden.

Lenkung

Note: 2,7

- + Die Lenkung spricht gut an und ist verhältnismäßig präzise.
- Die Lenkung vermittelt jedoch zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,1

Bremsen

Note: 2,7

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,6

- + Der Wagen ist außen wie innen überwiegend sicherheitsgerecht gestaltet. Die Frontpartie der Karosserie ist nachgiebig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich zum Öffnen sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Im Laderaum gibt es Zurrösen für das Gepäck.

- In Kopfnähe der Vornitzenden befinden sich vorstehende Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandkasten fehlen Halter. Der Warnblinkschalter ist auf der Lenksäule schlecht zugänglich untergebracht.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

Die Kopfstützen sind vorn höchstens für ca. 1,75 m große und hinten nur für ca. 1,70 m große Insassen ausgelegt.

- + Vorne sind außer den üblichen Frontairbags serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden.

- Die vorderen Gurte besitzen keine Straffer. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet, dadurch verlaufen die Untergurte zu hoch.

Kinder

Note: 4,0

- Die meisten handelsüblichen Kindersitze lassen sich stabil befestigen.
- Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Kindersitz-Aufnehmern zu lang und die Gurte bei Babyschalen mit hohem Gurtlängenbedarf knapp bemessen. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

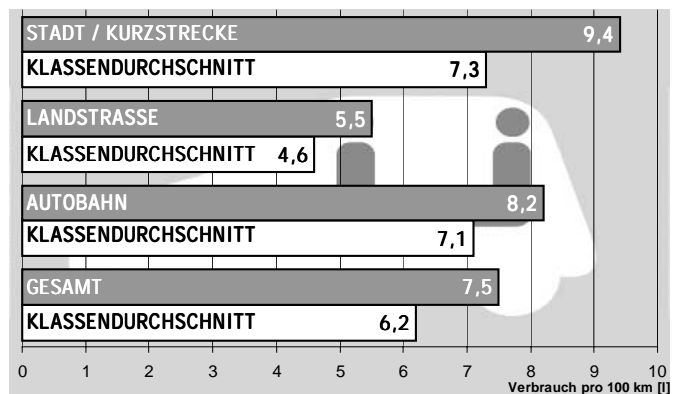
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 3,5

Der Verbrauch alle 100 km liegt beim PT Cruiser im durchschnittlichen Bereich. Innerorts werden 9,4 l benötigt, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 8,2 l. Hieraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 7,5 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas

Note: 4,6

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.
- Die Schadstoffemissionen sind zu hoch. Zudem hat der Dieselmotor keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	2.2 CRD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1996	4/2148
Leistung [kW(PS)]	85(115)	104(141)	89(121)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	157/4550	188/4150	300/1600
0-100 km/h[s]	10,7	9,7	n,b
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	190	183
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	9,6S	7,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/27	17/20/29	16/24/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	488	543	529
Grundpreis[Euro]	18100	21050	23350

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	2148 ccm
Leistung	89 kW(121PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,1 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	n.b.
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,4/5,5/8,2 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/66/71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	208 g/km
Länge/Breite/Höhe	4288 mm/1704 mm/1601 mm
Leergewicht/Zuladung	1550 kg/430 kg
Kofferraumvolumen	299 l / 720 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1000 kg
Dachlast	68 kg
Tankinhalt	57 l
Reichweite	750 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	7 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	92 Euro
Monatliche Werkstattkosten	52 Euro
Monatliche Fixkosten	136 Euro
Monatlicher Wertverlust	276 Euro
Monatliche Gesamtkosten	556 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/24/33
Grundpreis	26000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Kopfairbag vorne+hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (Höhe)	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	330 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	720 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	3,6
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,3
Innenraum	2,3
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	1,7
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	3,3
Federung	3,7
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	4,6
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,7
Sicherheit	3,1
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	4,0
Umwelt	4,0
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	4,6

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5