

Alfa Romeo 156 2.0 JTS Distinctive

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: März 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Der Alfa 156 gefällt durch sein nicht alltägliches Styling. Temperamentvoll wird er mit dem 2 Liter Benzin-Direkteinspritzer angetrieben. Hervorzuheben sind auch sein Alfa-typisches, sportliches Feeling. Die Konkurrenten sind: Audi A4, BMW 3er, Lancia Lybra, Lexus IS 200, Mercedes C, Seat Toledo, Peugeot 406, Rover 75, Volvo S40.

- + funktionelle Bedienung
- + straffes Fahrwerk
- + guter Federungskomfort
- + kräftige Bremsen
- + serienmäßig Seitenairbags vorne
- unübersichtliche Karosserie
- empfindliche Seitenflanken
- kleine Ladeöffnung
- kleiner Kofferraum
- niedrige Kopfstützen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide und zeichnet sich durch sportliches Flair aus. Die Zentralverriegelung ist separat für Türen und Kofferraumdeckel zu betätigen. Der Motorraum ist nach unten gekapselt. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Der Tankverschluss ist nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt. Der Öffner am Zündschlüssel für den Kofferraum kann beim Einschalten der Zündung leicht versehentlich betätigt werden. Um bei einer Panne an das Notrad zu gelangen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, die Front und das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen.

Kofferraum-Volumen

Note: 3,5

Das Kofferraumvolumen ist mit 350 l zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,4

- + Mit seiner glattflächigen Format lässt sich der Kofferraum gut



Die Öffner der hinteren Türen verstecken sich im Fensterrahmen. nutzen.

- Da ein Griff fehlt, macht man sich beim Anheben und schliessen der Kofferraumklappe die Finger schmutzig. Die Ladeöffnung ist klein, das Gepäck muss über eine recht hohe Ladekante gehoben werden. Im hinteren Teil ist der Kofferraum schlecht zugänglich, weil die Ladeöffnung klein, und der Raum tief ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,9

- + Für lange Gegenstände befindet sich in der Lehne eine Luke.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note: 3,2

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Die wichtigsten Schalter sind griffgerecht im Lenkradbereich angeordnet, das Lenkrad selbst ist höhen- und längseinstellbar. Auf längeren Strecken wird das Fahren durch einen Tempomat erleichtert. Der Regensensor steuert im Intervallbetrieb die Wischhäufigkeit in Abhängigkeit der Regenstärke. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen, vorne haben sie eine Antippautomatik. Neben der Anzeige von Service und Betriebsstörungen liefert das Info-Display zusätzliche Informationen zur Außentemperatur und zu nicht völlig geschlossenen Türen.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen sehr schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Fenster lassen sich nur mit eingeschalteter Zündung bedienen. Die Pedale sind eng angeordnet, der Sprung vom Gas auf das Bremspedal ist zu groß. Nicht ideal: Die Schalter für die heizbare Heckscheibe und Umluftschaltung sind zu klein geraten, die für Außenspiegelleinstellung und Nebellichter sind zwischen den Vordersitzen ungünstig platziert. Mit der Wisch-/Waschautomatik arbeiten die Wischer nur in der langsamen Geschwindigkeitsstufe. Für kleine Utensilien sind nur wenige Ablagen vorhanden, das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Hinten sind zum Anlegen der Rücksitze zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind; die Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.



Die Gestaltung des Armaturenbretts verströmt durchaus ein sportliches Flair.

Raumangebot vorne*

Note: 3,0

Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl zufriedenstellend, die Sitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Die Sitzhöhe ermöglicht Insassen ein bequemes Sitzen für bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Das Fahrwerk ist eher straff als weich abgestimmt, bietet aber trotzdem hohen Federungskomfort. Bis auf eine leichte Stößigkeit bei kurzen Querwellen schluckt es alle Unebenheiten gut weg. Auch die Wankbewegungen der Karosserie und die Seitenneigung in Kurven sind gering.

Sitzkomfort*

Note: 2,6

- Die Flächen der Vordersitze sind zufriedenstellend geformt, jedoch zu weich gepolstert. Die Rücksitzlehne ist recht gut konturiert, die Sitzfläche aber zu wenig geneigt, so dass die Oberschenkel nicht satt aufliegen.
- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Bei Kurvenfahrten bieten die Vordersitze festen Seitenhalt. Haltegriffe im Dachbereich sind an den äußeren Sitzplätzen vorhanden.

- Die Vordersitzlehnen unterstützen den Lordosenbereich nur wenig.

Innengeräusch

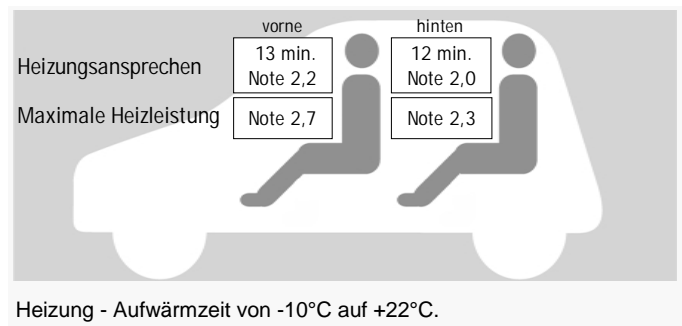
Note: 1,9

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Selbst bei hohem Tempo wird der Motorklang als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 3,4

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der Innenraum wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.
- + Klimaanlage gehört zur Serienausstattung.



Motor/Antrieb

Note 2,0

Elastizität*

Note: 2,0

- + Der Motor mit der Benzin-Direkt-Einspritzung ist nicht allzu durchzugstark, sein Temperament entwickelt er, wenn die Gänge ausgedreht werden. Dann sorgt er für sehr gute Beschleunigung.

Laufruhe

Note: 2,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Richtungsstabilität

Note: 2,0

- + Der Alfa 156 hat einen stabilen Geradeauslauf. Selbst bei Längs-

rinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs. Ein Fahrstabilitäts-System (VDC) hilft dem Fahrer in kritischen Situationen den Kurs zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

+ Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven oder plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve reagiert der Wagen gutmütig.

Handlichkeit **Note: 2,5**

Der Alfa ist trotz des großen Wendekreises dank der leichtgängigen Lenkung recht handlich.

+ Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren überwiegend gering.

Lenkung **Note: 2,1**

+ Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,5**

Bremsen **Note: 1,9**

+ Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Beladung, Reifen: 205/55R16). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,1**

+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen entschärft.

- In Kopfnähe der vorn Sitzenden befinden sich kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Für das Warndreieck und den Verbandkasten sind keine Halter vorhanden.

Rückhaltesysteme **Note: 2,7**

+ Vorne sind Seitenairbags und Kopfairbags serienmäßig vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Stoppfern ausgestattet.

tattet.

- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist schwach, in der Höhe reichen sie nur für Personen bis ca. 1,70 m. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,55 m, größere Personen haben wenig Schutz, weil Stoßgefahr mit dem Kopf am Heckfenster besteht.

Kinder **Note: 2,7**

+ Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, so dürfen auf dem Sitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Isofix zur Verankerung von Kindersitzen ist hinten serienmäßig vorhanden; auf den Außensitzen lassen sich konventionelle Kinderrückhaltesysteme lagestabil installieren.

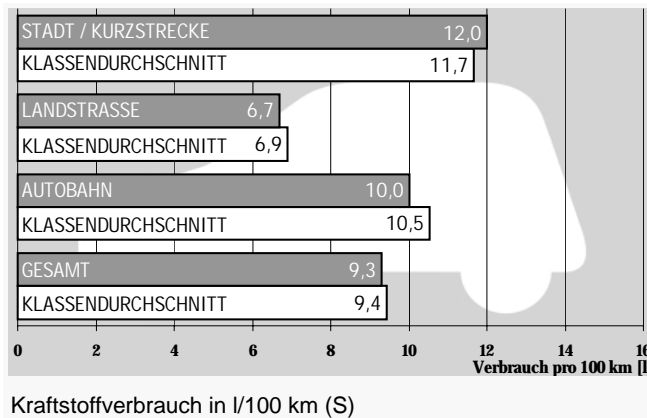
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,5**

Verbrauch **Note: 2,7**

Der Verbrauch für diese Klasse ist mit 12,0 l/100km innerorts und 6,7 l/100km außerorts durchschnittlich. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 9,3 l Super.

+ Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei günstigen 10,0 l auf 100 km.



Abgas **Note: 2,3**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering, der Alfa erfüllt die steuergünstigen Abgasvorschriften EURO 4.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 T.S.	1.8 T.S.	2.0 JTS	2.5 V6 24V	3.2 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1747	4/1970	6/2492	6/3179	4/1910	5/2387
Leistung [kW(PS)]	88(120)	103(140)	122(166)	141(192)	184(250)	85(115)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	146/4200	163/3900	206/3250	218/5000	300/4800	275/2000	305/1800
0-100 km/h[s]	10,5	9,4	8,2	7,3	6,3	10,3	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	208	220	230	250	191	212
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9S	9,1S	9,3S	12,7S	13,0S	6,5D	7,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/21/32	15/22/32	14/22/32	17/27/36	21/32/36	17/22/32	17/27/36
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	306/32	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	543	569	n.b.	731	n.b.	523	577
Grundpreis[Euro]	21800	23200	25200	28750	38400	23500	25500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1970 ccm
Leistung.....	122 kW(166PS)
bei	6400 U/min
Maximales Drehmoment	206 Nm
bei	3250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4. Gang).....	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,0/6,7/10,0 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/65/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	215 g/km
Länge/Breite/Höhe	4430 mm/1745 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	350 l / 350 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	n.b. /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	63 l
Reichweite.....	675 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	132 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	99 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	311 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	587 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/22/32
Grundpreis.....	26700 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	Aufpreis

Innen

Kopfairbag vorne+hinten	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Aufpreis
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Aufpreis
Schiebe-Hubdach.....	Aufpreis
im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,9
Innenraum	3,3
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,7
Federung	2,5
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,0
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,1
Sicherheit	2,5
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,7
Umwelt.....	2,5
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	2,3

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5