

Mercedes E 220 CDI Elegance

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 1,9

Stand: März 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Sicherheitsstandard und ausgewogener Federung. Der Vierzylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung verhilft der E-Klasse zu guten Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch. Ein Wagen mit hoher Wertbeständigkeit. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Lexus 430, Saab 9-5 und Volvo V 70.

- + gute Verarbeitung
 - + Langzeit-Rostgarantie
 - + komfortable Federung
 - + kräftiger Motor
 - + optimal geformte Sitze
 - + sichere Straßenlage
 - + kräftige Bremsen mit Bremsassistent
 - + sehr hoher Sicherheitsstandard
 - + niedriger Verbrauch
 - + guter Wiederverkauf
- unübersichtliche Karosserie
 - kleine Außenspiegel
 - hinten erschwertes Ein- und Aussteigen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht schließen. Das Interieur wirkt weitgehend qualitativ hochwertig, Holzpaneele im Innenraum unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosseriefanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mittels Fernbedienung betätigen; die Tankdeckelverriegelung ist mit einbezogen, durch langes Drücken der Verriegelungstaste lassen sich Fenster und Schiebedach schließen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Plastikverkleidung im unteren Bereich der Vordersitze wirkt billig. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, das nur bei leerem Kofferraum erreichbar ist, mit dem der Reifen nur notdürftig geflickt werden kann.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- Optional ist eine praktische Einparkhilfe erhältlich.
- + Der Innen- und der linke Außenspiegel (beheizt) blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die hinteren Kopfstützen lassen sich per Knopfdruck wegklappen um die Sicht zu verbessern.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Konturen sind vom Fahrerplatz aus schlecht zu sehen. Die Außenspiegel sind klein und verkleinern das Bild unterschiedlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,5

- Das Ein- und Aussteigen ist vorn zufriedenstellend.
- + Eine aktivierbare Umfeldbeleuchtung sorgt bei Dunkelheit für gute Sichtverhältnisse beim Ein- und Aussteigen.
- Die Türaufhalter rasten zwar weich ein, können die Türen an Steigungen aber sicher geöffnet halten. Hinten wird das Aussteigen durch das tiefe Sitzen in der Sitzmulde erschwert.



460l fasst der Kofferraum der E-Klasse. Damit liegt er in dieser Kategorie auf hohem Niveau.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß, Kleinteile finden in dem 50 l fassenden Raum unter dem Kofferraumboden Platz.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf, die Ladeöffnung ist groß, das Format praktisch.
- Im hinteren Bereich ist der Kofferraum schwierig zu erreichen, weil er sehr tief ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte, klappbare Rücksitzlehne mit Skisack erhältlich. Mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung können die Elemente geklappt werden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,7

- + Durch die gute bis sehr gute Anordnung des höhen- und längseinstellbaren Lenkrades mit den Bedienhebeln für Scheibenwischer und Tempomat, des Schalthebels und der Pedale, ist der neu E 220 leicht und praxisgerecht zu bedienen. Die meisten Schalter sind in Griffweite untergebracht. Die elektrischen Fensterheber sind vorne wie hinten mit einer Antippautomatik ausgestattet.
- Wenn die vorderen Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Die Scheibenwischer können zum Reinigen der Frontscheibe nicht aufgestellt werden. Die Kontrollen der Nebelrückleuchte und der Nebelscheinwerfer sind unübersichtlich untergebracht. Das Handschuhfach ist klein. Der Einsteller zur Sitzlängseinstellung ist ungünstig angeordnet. Die Mittelkonsole ist mit Schaltern überfrachtet.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Auf den vorderen Sitzplätzen finden Personen bis ca. 1,95 m Größe eine bequeme Sitzposition. Das Raumgefühl auf diesen Plätzen ist durch die große Kopffreiheit großzügig.
- Die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse etwas eng bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

- + Wie vorn ist auch hier das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m können sitzen, ohne anzustoßen.
- Die Rücksitzbank ist nur für zwei Insassen ausgeformt.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 1,8

- + Das Fahrwerk des E 220 ist ausgewogen, selbst größere Fahrbahnunebenheiten werden geschmeidig abfedert, wobei die Relativbewegungen der Karosserie gering sind und das Ansprechverhalten der Federung weich ist.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die Sitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert, sie bieten hohen Sitzkomfort. Vorne lassen sie sich mit der Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen. Sitzheizung und Sitzbelüftung sind gegen Aufpreis erhältlich.

Innengeräusch

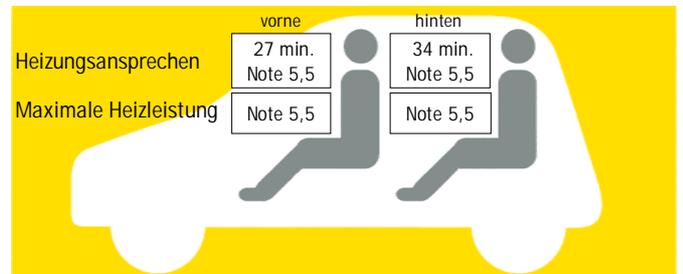
Note: 1,2

- + Die gemessenen Geräuschpegel sind während der Fahrt sehr niedrig.
- Nach dem Kaltstart nagelt der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 4,6

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die kräftige Heizung sorgt schnell für angenehme Temperaturen. Im Fond lässt sich die Temperatur unabhängig von vorn regeln. Gegen Aufpreis ist ein beheiztes Lenkrad erhältlich.
- Die Klimautomatik arbeitet nicht immer zugfrei, manuelles Korrigieren ist schwierig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Die Beschleunigungswerte sind gut. Der Motor ist auch durchzugsstark, aus niedrigeren Drehzahlen kann zügig beschleunigt werden, ohne dass zurückgeschaltet werden muss.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Dieselmotor des Mercedes läuft in allen Drehzahlbereichen angenehm vibrationsarm.

Schaltung

Note: 1,0

- + Alle Vorwärtsgänge sind hakelig, wenn sie schnell geschaltet werden.

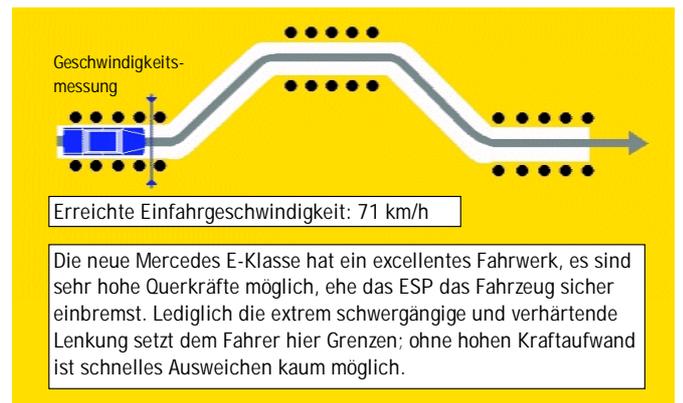
Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsganggetriebe ist sehr gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,4



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der E 220 hält seinen vorgegebenen Kurs in allen Fahrsituationen und bei jedem Tempo. Ein Schleudern wird durch das serienmäßig vorhandene ESP-System weitgehend unterbunden.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + In Kurven wird dem Fahrer durch leichtes Untersteuern ein sehr sicheres Fahrgefühl vermittelt; auch plötzliches Gaswegnehmen führt zu keinen unangenehmen Überraschungen. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Das Fahrzeug wirkt durch die direkte Lenkung handlich. Angenehm: der Wendekreis ist sehr klein.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung ist präzise, selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,4

Bremsen

Note: 0,8

- + Die kräftigen und auch bei anhaltender Belastung nicht nachlassenden Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h

(halbe Zuladung, Reifen: 225/55 R 19 95V) bereits nach ca. 36,5 m zum Stehen kommt. Das ABS und eine sehr ausgewogene Bremskraftverteilung sind für die gute Spurlage, selbst bei Vollbremsungen aus höheren Geschwindigkeiten verantwortlich.

Gestaltung

Note: 1,4

- + Der Mercedes E bietet ein hohes Maß an Sicherheit. Die Karosserie ist insbesondere im Frontbereich abgerundet gestaltet und etwas nachgiebig. Der Innenraum ist glattflächig konturiert und an eventuellen Kontaktbereichen der Insassen abgepolstert. An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

Die Kopfstützen gewähren vorne Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m und hinten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m optimalen Schutz.

- + Insbesondere den vorne Sitzenden wird durch eine Vielzahl von Airbags sowie den pyrotechnischen Straffern, Stoppern und Kraftbegrenzern an den Gurten, ein sehr hohes Maß an Sicherheit geboten. Auch hinten sind serienmäßig Kopfairbags installiert.

Kinder

Note: 2,2

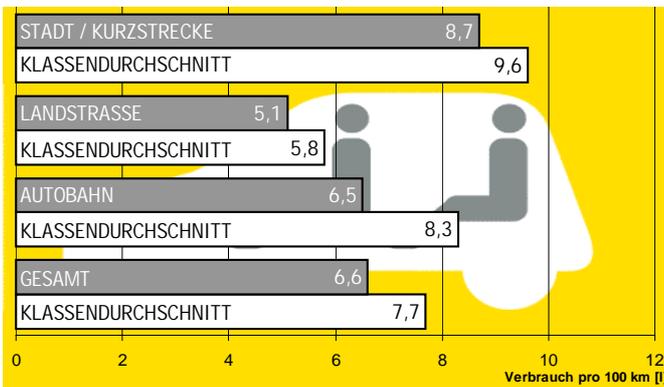
- + Gegen Aufpreis ist für die stabile Befestigung von Kindersitzen ein Isofixsystem erhältlich. Die Gurtgeometrie sowie die Gestaltung der Gurtschlösser ermöglichen hinten auf den Außensitzen einwandfreie Befestigung gängiger Kinderrückhaltesysteme.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,4

Verbrauch*

Note:



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Der Verbrauch auf 100 km ist sehr niedrig. Innerorts liegt er bei 8,7 l, außerorts bei 5,1 l und auf der Autobahn bei 6,5 l Diesel. Dies

ergibt einen Gesamtverbrauch von 6,6 l/100 km.

Abgas

Note:

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,6

Betriebskosten*

Note: 1,0

- + Der geringe Kraftstoffverbrauch und verhältnismäßig günstige Dieselpreis sorgen in dieser Klasse für sehr niedrige Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,5

Fahr- und laufleistungsabhängige Wartungsintervalle: Lt. Herstellerangabe ist im Schnitt alle 25000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig.

- + Lange Inspektionsabstände bedeuten weniger Werkstattaufhalte. Langlebige Verschleissteile, z.B. Auspuffanlage aus Edelstahl.
- Teure Werkstattstundensätze Hohe Kosten für Reifenersatz durch üppige Reifengröße dieser Ausstattungsvariante.

Wertverlust*

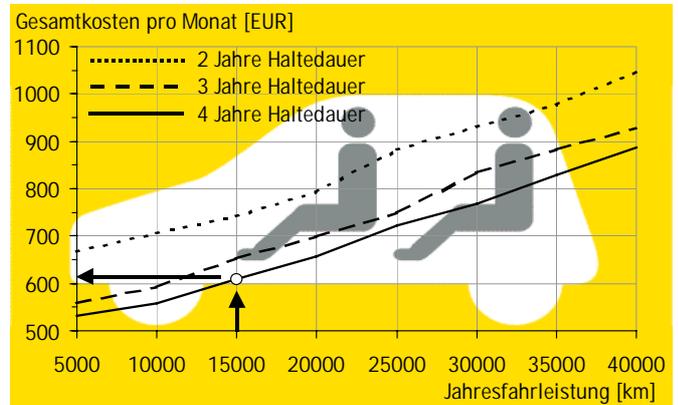
Note: 1,6

- + Trotz hoher Anschaffungskosten sorgt der sehr günstige Restwertverlauf für einen niedrigen Wertverlust.

Fixkosten*

Note: 2,3

Die zeitgemäße Schadstoffklasse (Euro3) und klassenübliche Einstufungen bei Kasko und Haftpflicht sorgen für gute Note.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 608 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	240	320	500	220 CDI	270 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2597	6/3199	8/4966	4/2148	5/2685
Leistung [kW(PS)]	130(177)	165(224)	225(306)	110(150)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/4500	315/3000	460/2700	340/2000	400/1800
0-100 km/h[s]	8,9	7,7	6,1	10,1	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	236	245	250	216	230
Verbrauch pro 100 km [l]	10,7S	10,8S	12,6S	6,9D	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/32	20/26/32	21/32/33	17/22/32	19/26/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(22)	306(14)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	716	815	1016	603	653
Grundpreis[Euro]	37758	44370	57884	36134	38454

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2148 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	225/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	216 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,1/6,5 l
CO ₂ -Ausstoß	179 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	53/61/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	1710 kg/435 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	985 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	86 Euro
Monatliche Werkstattkosten	61 Euro
Monatliche Fixkosten	138 Euro
Monatlicher Wertverlust	323 Euro
Monatliche Gesamtkosten	608 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/22/32
Grundpreis	37966 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Aufpreis
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/Aufpreis°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	Aufpreis
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage	Aufpreis

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	1,9
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,7
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	1,8
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,2
Klimatisierung	4,6
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,4
Bremsen	0,8
Gestaltung	1,4
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	2,2
Umwelt	1,4
Verbrauch*	1,1
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	1,6
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,5
Wertverlust*	1,6
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5