

# BMW 525i touring Edition Lifestyle

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse



Stand: April 2002  
Test und Text: P. Thywissen

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,3**

Große, luxuriöse Kombi-Limousine für den sportlich orientierten Familienvater. Ein Wagen von höchster Qualität, mit exzellenter Straßenlage, aber harter Federung. Der drehfreudige 6-Zylinder zeichnet sich durch besondere Laufruhe aus. Konkurrenten sind Audi A6, Mercedes E, Saab 9-5 und Volvo V 70.

- + sehr gute Verarbeitung
- + großer, variabler Kofferraum
- + Heckscheibe separat zu öffnen
- + ausgezeichnete Vordersitze
- + drehfreudiger, vibrationsarmer Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + sehr kräftige Bremsen
- + hoher Sicherheitsstandard
- + hohe Wertbeständigkeit

- hinten Sitze zu tief



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,0**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,8**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie liegen auf höchstem Niveau. Die stabilen Stoßfänger halten Remplern bis 4 km/h stand, ohne beschädigt zu werden. Auch das Interieur macht einen soliden, hochwertigen Eindruck; die Kunststoffe fassen sich angenehm an. Fenster- und Schiebedach (Aufpreis) lassen sich auch mit der Funk-Fernbedienung öffnen und schließen. Die stabile Dachreling ist für 100 kg Gepäck ausgelegt.
- Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzfest. Bei einer Reifenpanne muss der Kofferraum ausgeräumt sein, um das Reserverad zu erreichen.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,0**

- Über- und Rundumsicht sind durchschnittlich; die hinteren Kopfstützen lassen sich so weit nach unten schieben, dass sie kaum die Sicht behindern. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- + Die Rückspiegel sind groß. Die Außenspiegel und die Wasserdüsen der Scheibenwaschanlage sind beheizt.
- Bei starkem Regen sind die Wischer zu langsam.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,8**

- Das Ein- und Aussteigen ist im Verhältnis zu der großen Karosserie noch akzeptabel (vorn sind die Türen recht schmal, hinten ist der Sitz tief).
- Die Aufhalter der Türen sind zu schwach ausgelegt. Bereits an leichten Steigungen klappen geöffnete Türen von selbst wieder zu. An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 3,7**

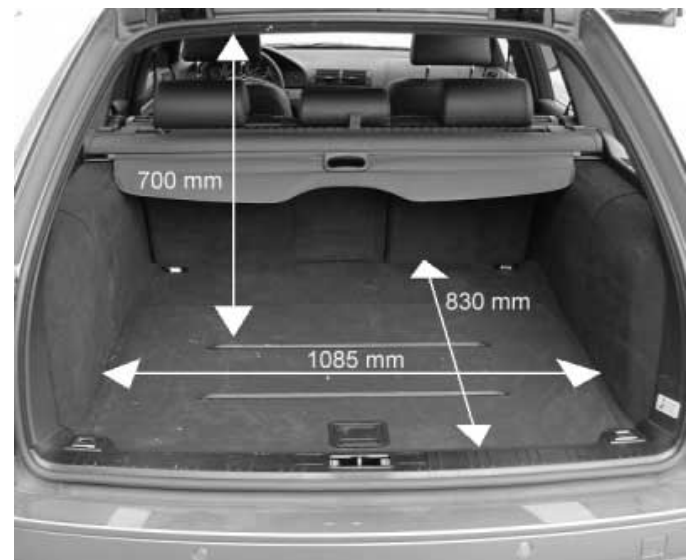
- Der Kofferraum ist mit 375 l Fassungsvermögen ausreichend groß. Werden die Rücksitzlehnen vorgeklappt, stehen 715 l zur Verfügung.
- Sperrige Gegenstände lassen sich nicht so gut verstauen, weil die

Heckpartie der Karosserie ziemlich schräg ist.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,2**

- + Der glattflächige Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Der Boden ist - selbst wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind - völlig eben. Gegen Aufpreis ist für die Heckklappe ein elektrischer Öffnungs- und Schließmechanismus erhältlich.



Mit nur 375 l Volumen liegt der Kofferraum des Touring im hinteren

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Die Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) lässt sich mühelos klappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Der Halter für Rollo und Trennnetz kann bei Bedarf leicht abgezogen werden. Am Boden befinden sich Gummiriemen zum Sichern kleiner Gepäckstücke.

## Innenraum

Note 2,9

### Bedienung

Note: 2,9

- + Der BMW ist überwiegend leicht und praktisch zu bedienen. Das Lenkrad lässt sich mit der Längs- und Höheneinstellung individuell anpassen. Die Bedienung der serienmäßigen Audioanlage ist einfach. Die Fenster haben eine Antippautomatik. Ein Bordcomputer ist Serie; ebenfalls eine Anzeige für die nächste Inspektion. Das aufpreispflichtige Navigationssystem ist logisch und einfach zu bedienen. Die Make-up-Spiegel sind beleuchtet, vorn wie hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Die Einsteller der Luftausströmer sind unbeleuchtet. Bei abgelenktem Lenkrad (bevorzugte Einstellung) sind die Instrumente zum Teil verdeckt. Die vielen Schalter im optional erhältlichen Multifunktionslenkrad sind leicht zu verwechseln. Beim Schalten der Gänge behindert die hohe Mittelkonsole. Die Sitzeinsteller sind gleichförmig und können so leicht verwechselt werden.



Ist das Lenkrad in einer niedrigen Position eingestellt, lassen sich die Instrumente nicht mehr ablesen. Dies ist jedoch einer der wenigen Punkte, die man am Cockpit des 5er bemängeln kann.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,4

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Innenhöhe reicht auch für noch größere Fahrer aus.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,2

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Mitfahrer über ca. 1,85 m Größe stoßen mit dem Kopf ans Dach.

## Komfort

Note 1,9

### Federungskomfort

Note: 1,8

- + Der BMW 5er hat in der Edition Lifestyle-Version ein Sportfahrwerk, das sehr ausgewogen abgestimmt, jedoch verhältnismäßig hart ist. Die serienmäßige Niveuregulierung sorgt dafür, dass sich das Höhenniveau der Karosserie auch beladen nicht ändert.

### Sitzkomfort\*

Note: 1,5

- + Die vorderen Sportsitze sind straff gepolstert und doch komfortabel. Sie bieten besonders guten Halt und sind in Höhe sowie Neigung individuell einstellbar. Der vordere Teil der Sitzauflage lässt sich ausziehen, so dass sich sehr große Personen die Schenkelaufklappung verlängern können. Die Rücksitzbank hat eine hohe Lehne. Vorn und hinten sind im Dachbereich Haltegriffe untergebracht.
- Die Rücksitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden erwachsenen Mitfahrern die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

### Innengeräusch

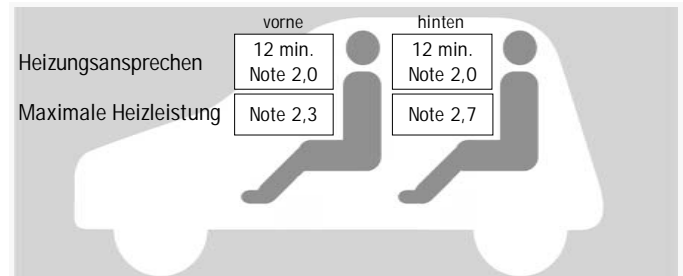
Note: 1,5

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche unaufdringlich und niedrig.

## Klimatisierung

Note: 2,7

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die kräftige Heizung wärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit gleichmäßig auf. Fahrer und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Ein Pollenfilter sorgt für staubfreie Luft von außen. Die Vordersitze sind beheizbar.
- Die hintersten Seitenfenster können nicht ausgestellt werden.



Heizung – Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

## Motor/Antrieb

Note 2,2

### Elastizität\*

Note: 3,1

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Werden die Gänge ausgedreht, kann schnell beschleunigt werden.

### Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

- + Die sportlich kurze Getriebeabstufung passt gut zur Motorcharakteristik.

## Fahreigenschaften

Note 1,2

### Richtungsstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das Dynamische Stabilitäts-Control dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

### Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven; ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das Dynamische Stabilitäts-Control unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen, die im System enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Ausbrechen in Kurven.

### Handlichkeit

Note: 2,3

- + Der Wagen ist trotz der Größe handlich, die Lenkung leichtgängig.

### Lenkung

Note: 1,0

- + Die Lenkung spricht selbst bei schnellen Ausweichmanövern schnell, doch nicht zu giftig an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 1,9

### Bremsen

Note: 1,4

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Brems-Control hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

Note: 2,0

- + Im Falle eines Crashes werden die Batteriekabel automatisch

abgeklemmt (Brandschutz). Die Karosserie und der Innenraum sind überwiegend glattflächig gestaltet, Armaturenbrett und Türverkleidungen gepolstert. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,4**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

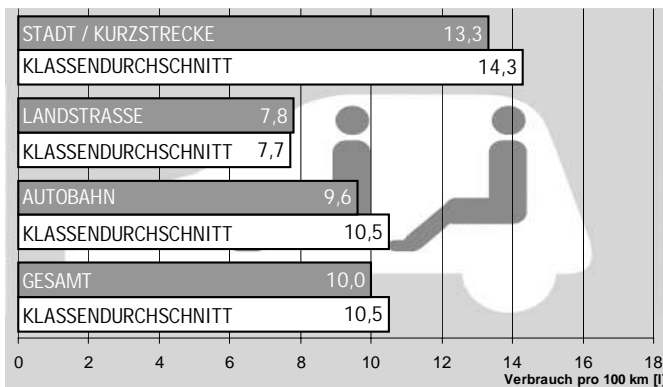
- + Das Airbagsystem umfasst Front- und vorne Seiten- sowie Kopfairbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags erhältlich. Alle Gurte haben Stopper und Straffer.
- Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest arretierbar. Hinten sind sie nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer ausgelegt, haben keine Endrastung und rutschen beim Einstellen schnell aus der Halterung.

**Kinder** **Note: 1,6**

- + Sitze und Gurte sind zur sicheren Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen gut geeignet. Außerdem ist ein Isofix-System serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es integrierte Kindersitze. Die Fenster haben eine Einklemmsicherung.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Kindersitze befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,0**

**Verbrauch\*** **Note: 4,0**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Außerorts und auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 7,8 l bzw. 9,6 l auf 100 km durchschnittlich. Insgesamt benötigt der BMW 10,0 l pro 100 km.

- Der Stadtverbrauch ist mit 13,3 l/100 km zu hoch.

**Abgas** **Note: 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im niedrigen Bereich.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 3,9**

**Betriebskosten** **Note: 4,9**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

**Werkstatt und Reifenkosten** **Note: 2,6**

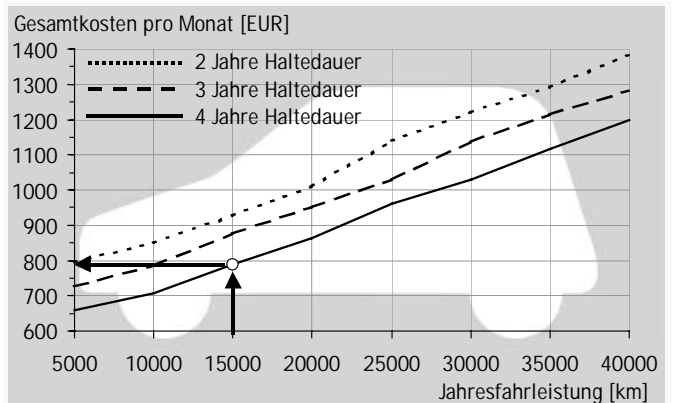
- + Im Durchschnitt ist nur alle 25 000 km ein "Ölwechsel-Service" und nur alle 50 000 km eine Inspektion fällig. Die Besonderheit: BMW gibt dabei keine Zeitintervalle vor. Dies bedeutet sehr lange Inspektionsabstände und damit wenig Werkstattaufenthalte. Die Verschleißteile sind besonders langlebig.
- Leider sind die Stundensätze in der Werkstatt hoch und ist Reifenersatz wegen der üppigen Dimension teuer.

**Wertverlust** **Note: 4,1**

Der finanzielle Wertverlust ist durchschnittlich.

**Fixkosten** **Note: 3,4**

Die Kosten in der Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind noch akzeptabel.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 788 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ                            | 520i     | 525i     | 530i     | 540i     | 520d     | 525d     | 530d     |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                   | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 6/2171   | 6/2494   | 6/2979   | 8/4398   | 4/1951   | 6/2497   | 6/2926   |
| Leistung [kW(PS)]              | 125(170) | 141(192) | 170(231) | 210(286) | 100(136) | 120(163) | 142(193) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 210/3500 | 245/3500 | 300/3500 | 440/3600 | 280/1750 | 350/2000 | 410/1750 |
| 0-100 km/h[s]                  | 9,5      | 8,5      | 7,5      | 6,3      | 10,9     | 9,4      | 8,1      |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 223      | 235      | 250      | 250      | 204      | 215      | 227      |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 9,8SP    | 10,0SP   | 10,3SP   | 13,1SP   | 6,6D     | 7,5D     | 8,0D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 17/23/35 | 19/26/33 | 19/29/37 | 20/32/36 | 18/25/31 | 20/31/39 | 20/31/36 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306/32   | 306/28   | 306/24   | 306/16   | -/-      | -/-      | -/-      |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 714      | 740      | 824      | 1048     | 615      | 701      | 730      |
| Grundpreis[Euro]               | 34200    | 36300    | 40800    | 53700    | 33250    | 35950    | 38500    |

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| 6-Zylinder Otto.....                              | Schadstoffklasse Euro3 und D4 |
| Hubraum.....                                      | 2494 ccm                      |
| Leistung.....                                     | 141 kW(192PS)                 |
| bei .....   | 6000 U/min                    |
| Maximales Drehmoment .....                        | 245 Nm                        |
| bei .....   | 3500 U/min                    |
| Kraftübertragung .....                            | Heckantrieb                   |
| Getriebe .....                                    | 5-Gang-Schaltgetriebe         |
| Reifengröße(Serie).....                           | 235/45R17Z                    |
| Reifengröße(Testwagen) .....                      | <b>235/45R17W</b>             |
| Bremsen vorne/hinten .....                        | Scheibe/Scheibe               |
| Wendekreis links/rechts .....                     | <b>12,05 m/12,2 m</b>         |
| Höchstgeschwindigkeit.....                        | 235 km/h                      |
| Beschleunigung 0-100 km/h.....                    | 8,5 s                         |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....             | <b>11,1 s</b>                 |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (4. Gang).....       | <b>5,6 s</b>                  |
| Bremsweg aus 100 km/h.....                        | <b>39,5 m</b>                 |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)..... | <b>10,0 l</b>                 |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....     | <b>13,3/7,8/9,6 l</b>         |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h.....                | <b>54/61/65 dB(A)</b>         |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....                    | <b>251 g/km</b>               |
| Länge/Breite/Höhe .....                           | 4805 mm/1800 mm/1445 mm       |
| Leergewicht/Zuladung .....                        | <b>1730 kg/475 kg</b>         |
| Kofferraumvolumen.....                            | <b>375 l / 715 l</b>          |
| Anhängelast ungebremst/gebremst.....              | 750 kg /1800 kg               |
| Dachlast .....                                    | 100 kg                        |
| Tankinhalt.....                                   | 70 l                          |
| Reichweite.....                                   | <b>700 km</b>                 |
| Allgemeine Garantie.....                          | 2 Jahre                       |
| Rostgarantie.....                                 | 6 Jahre                       |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>                      |                               |

## Kosten

|  |                 |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten .....        | <b>152 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten .....       | <b>46 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten.....              | <b>131 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust.....           | <b>459 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten.....           | <b>788 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)   |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 19/26/33        |
| Grundpreis.....                        | 40400 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|  |           |
|--|-----------|
| Antriebsschlupf-Regelung .....           | Serie     |
| Automatikgetriebe .....                  | 2000 Euro |
| Bremsassistent.....                      | Serie     |
| Parkhilfe, elektronisch .....            | 650 Euro° |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch ..... | Serie     |
| Niveauregulierung .....                  | Serie     |
| Xenonlicht.....                          | 770 Euro° |

### Innen

|  |                  |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne .....                        | Serie            |
| Airbag, Seite hinten .....                       | 320 Euro°        |
| Airbag, Seite, Kopf vorne .....                  | Serie            |
| Airbag, Seite, Kopf hinten.....                  | nicht erhältlich |
| Audioanlage .....                                | Serie            |
| Innenspiegel, automatisch abblendend .....       | Serie            |
| Isofix-Kindersicherungssystem.....               | Serie            |
| Kindersitz, integriert.....                      | 270 Euro         |
| Klimaanlage.....                                 | Serie            |
| Navigationssystem .....                          | 3360 Euro°       |
| Pollenfilter.....                                | Serie            |
| Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar ..... | Serie            |
| Skisack/Durchladeluke .....                      | 200 Euro         |

### Aussen

|  |            |
|--|------------|
| Alarmanlage .....                                    | Serie      |
| Außenspiegel, autom. Abblendend .....                | 300 Euro   |
| Lackierung Metallic.....                             | Serie      |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)..... | 250 Euro   |
| Schiebe-Hubdach (manuell 920 €).....                 | 1050 Euro° |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

|  |            |
|--|------------|
| <b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b> | <b>2,3</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum .....</b>       | <b>3,0</b> |
| Verarbeitung/Handhabung .....            | 1,8        |
| Übersichtlichkeit .....                  | 3,0        |
| Ein-/Ausstieg .....                      | 3,8        |
| Kofferraum-Volumen* .....                | 3,7        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit .....          | 1,2        |
| Kofferraum-Variabilität.....             | 2,5        |
| <b>Innenraum .....</b>                   | <b>2,9</b> |
| Bedienung .....                          | 2,9        |
| Raumangebot-vorn* .....                  | 2,4        |
| Raumangebot-hinten* .....                | 3,2        |
| Innenraum-Variabilität .....             | 4,0        |
| <b>Komfort.....</b>                      | <b>1,9</b> |
| Federung .....                           | 1,8        |
| Sitze .....                              | 1,5        |
| Innengeräusch.....                       | 1,5        |
| Klimatisierung .....                     | 2,7        |
| <b>Motor/Antrieb.....</b>                | <b>2,2</b> |
| Fahrleistungen* .....                    | 3,1        |
| Laufruhe .....                           | 1,0        |
| Schaltung .....                          | 1,0        |
| Getriebeabstufung.....                   | 3,0        |
| <b>Fahreigenschaften.....</b>            | <b>1,2</b> |
| Richtungsstabilität .....                | 1,0        |
| Kurvenverhalten .....                    | 1,0        |
| Handlichkeit.....                        | 2,3        |
| Lenkung.....                             | 1,0        |
| <b>Sicherheit .....</b>                  | <b>1,9</b> |
| Bremsen .....                            | 1,4        |
| Gestaltung .....                         | 2,0        |
| Rückhaltesysteme .....                   | 2,4        |
| Kinder .....                             | 1,6        |
| <b>Umwelt.....</b>                       | <b>3,0</b> |
| Verbrauch* .....                         | 4,0        |
| Schadstoffe .....                        | 2,0        |
| <b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>         | <b>3,9</b> |
| Betriebskosten* .....                    | 4,9        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*.....            | 2,6        |
| Wertverlust* .....                       | 4,1        |
| Fixkosten* .....                         | 3,4        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut.....      | 0,6 - 1,5 |
| Gut .....          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend ..... | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend .....  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft.....    | 4,6 - 5,5 |