

Opel Corsa Eco 1.0 12V Easytronic

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC - Testergebnis

Note 2,7



Stand: April 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziger Kleinwagen mit automatisiertem Schaltgetriebe, das die Vorteile eines Schalt- mit dem Komfort eines Automatikgetriebes verbindet. Verschiedene aerodynamische Optimierungen sowie rollwiderstands-optimierte Reifen unterstützen den drei Zylinder 1.0 12V Motor in puncto Verbrauch, Abgas- und CO₂-Emission die Grenzwerte von EURO 4;5I zu erfüllen. Die Konkurrenten sind: Citroen C3, Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Jaris, VW Polo.

- + gute Verarbeitung
- + vorne viel Platz
- + niedriger Kraftstoffverbrauch
- + niedrige Abgas_Emissionen
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitzeignung
- schwache Heizung
- wenige Ablagen im Innenraum



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung ist gut. Türen und Klappen sind gleichmäßig in die Karosserie eingepaßt, Kunststoffabdeckungen an den Kotflügeln schützen bei kleinen Remplern. Die Türen lassen sich leicht schließen. Das Interieur wirkt insgesamt solide.
- Der Motorraum ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen muss sehr umständlich eine Abdeckung entfernt werden. Die Knöpfe der Fernbedienung der Zentralverriegelung sind verwechselbar.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer hat das vordere und seitliche Verkehrsgeschehen gut im Blickfeld. Die Rückspiegel sind groß, gegen Aufpreis auch beheizbar.
- Beim Zurücksetzen ist die Sicht nach hinten rechts durch den breiten Fensterpfosten gestört.

Ein/Ausstieg

Note: 3,9

- Um die breiten Türen vollständig öffnen zu können ist seitlich viel Platz notwendig.
- An Steigungen sind die Aufhalter der Türen zu schwach um sie sicher geöffnet zu halten. Wegen fehlenden Abdichtungen neigen die Türausschnitte zur Verschmutzung. Die lackierten Schweller sind sehr verkratzemfindlich. Hinten ist das Ein- und Aussteigen beengt; die Vordersitzlehnen sind vorgeklappt nicht zu arretieren.

Kofferraum-Volumen

Note: 3,6

Das Kofferraumvolumen ist mit 245 l zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung bequem.
- Der Entriegelungsknopf befindet sich im Verschmutzungsbereich der Heckklappe. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei geklapptem Rücksitz stört die Stufe im Kofferraumboden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,5

- + Die Rücksitzlehne ist zweistufig in der Neigung verstellbar.
- Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, die Fläche besteht dagegen aus einem Teil. Das Zurückklappen der Rücksitzbank ist wegen den fehlenden Hintertüren recht umständlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 3,8

- + Das höheninstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Wichtige Schalter sind griffrecht im Lenkradbereich untergebracht. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel. Für Kleinkram befindet sich ein Ablagefach unter dem Beifahrersitz und ein Brillenhalter im Griffbereich des Fahrers.
- Insgesamt sollte die Bedienung jedoch sinnfälliger sein. Spärliches Licht im Innenraum gibt es nur vorne. Zündschloss, Heizungseinsteller und die weit hinten angeordneten Gurte sind nicht zweckmäßig in der Bedienung. Eine Außenlichtkontrolle fehlt. Die aufpreispflichtigen, elektrischen Außenspiegeleinsteller sind unbeleuchtet. Insgesamt gibt es nur wenig griffgerechte Ablagen. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Auf den Vordersitzen ist ein großzügiges Raumangebot vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von

ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten* Note: 3,0

Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen noch für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden.

- + Insgesamt sind für vier Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Durch die großzügige Innenbreite im Rücksitzbereich verfügen die Mitfahrer über ausreichend Ellenbogenfreiheit.

Komfort Note 3,2

Federungskomfort Note: 2,7

- + Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend weich, bei geringen Bewegungen der Karosserie abgefedert.
- Einzelne Fahrbahnerhebungen werden für die Insassen deutlich spürbar.

Sitzkomfort* Note: 3,0

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der tendenziell straff gefederten Sitze ist auf allen Plätzen gut.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche zu stark nach hinten geneigt. Für die hinten Sitzenden sind keine Haltegriffe vorhanden.

Innengeräusch Note: 2,9

Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch dominant. Im mittleren Drehzahlbereich herrscht das unverkennbare Klangbild des Dreizylinders vor.

Klimatisierung Note: 4,3

(- 10 Grad in der ADAC-Kältekammer). Der vordere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.

- Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der Frontscheibe und dem geringem Abstand starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd erwärmt; die Seitenfenster sind zur besseren Durchlüftung nicht zu öffnen.

Motor/Antrieb Note 3,6

Elastizität* Note: 4,7

Der kleine Dreizylinder-Motor beschleunigt den Corsa Eco ausreichend.

Laufruhe Note: 4,0

- Der Motor vibriert beim Beschleunigen.

Schaltung Note: 2,5

- + Das automatisierte Schaltgetriebe bietet die Möglichkeit von manuellem oder automatischem Modus. In beiden Betriebsarten erfolgt das Kuppeln vollautomatisch. Bei moderater Fahrweise sind die Schaltvorgänge weich und ohne großes Rucken im Antriebsstrang.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die fünf Schaltstufen passen recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,3

Richtungsstabilität Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält es gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, verändert dabei sein Eigenlenkverhalten nur wenig. Bei Anfahrschwierigkeiten auf glatten Fahrbahnen kann durch Betätigen der Taste neben dem Gangwählhebel im Automatik-Modus mit dem 2.Gang "Kriecheffekt" angefahren werden.

Handlichkeit Note: 2,6

Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren niedrig.

Lenkung Note: 3,2

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend.

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer bei schnellerer Fahrt wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,4

Bremsen Note: 2,7

Das Ansprechen, die Dosierbarkeit und die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,2

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich.



Nicht nur ein Design-Merkmal: Die hochgesetzten Rückleuchten am Heck des Corsa werden vom nachfolgenden Verkehr besser wahrgenommen.

Rückhaltesysteme Note: 2,3

Die Kopfstützen der Rücksitze reichen optimal in der Höhe für Personen bis ca. 1,65 m Größe. Durch den nicht so großen Abstand zum Dach gewähren sie auch größeren Personen noch ausreichend Schutz.

- + Gegen Aufpreis ist beifahrerseitig für die Airbags eine Sitzbelegungserkennung erhältlich. Die vorderen, "aktiven" Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe.



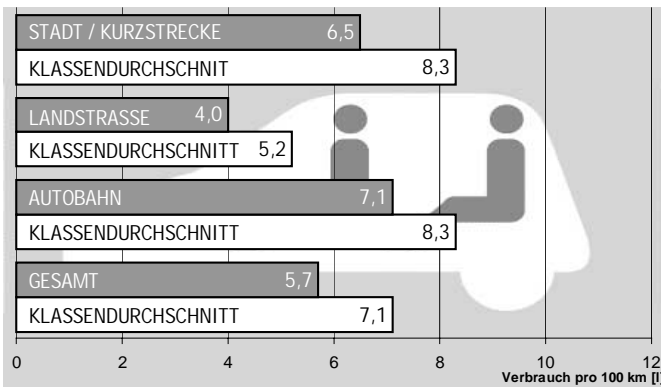
Die vorderen, aktiven Kopfstützen verringern beim Unfall mit Heckaufprall automatisch den horizontalen Abstand zum Kopf.

Kinder **Note: 1,5**

+ Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,7**

Verbrauch* **Note: 2,2**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Der Autobahnverbrauch ist mit 7,1 l/100 km durchschnittlich.

+ Außerorts (4,0 l/100 km) und in der Stadt (6,5 l/100 km) knausert

der Corsa mit dem Sprit. So ergibt sich ein niedriger Durchschnittsverbrauch von 5,7 Super alle 100 km.

Abgas **Note: 1,1**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Corsa Eco 1.0 erfüllt die Grenzwerte von EURO 4;5 L.

Wirtschaftlichkeit **Note 1,5**

Betriebskosten **Note: 2,5**

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch sehr niedrig ist.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 4,1**

Alle 30000 km bzw. 12 Monate ist eine Wartung fällig. Für den Normal- und Wenigfahrer bedeutet die jährliche Vorgabe allerdings relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

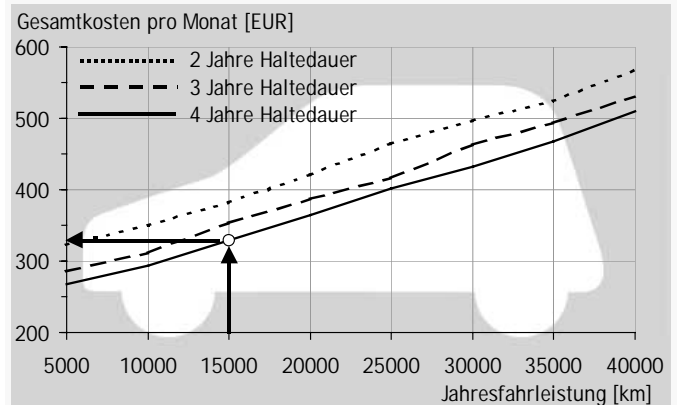
+ Opel bietet günstiges Motoröl über seine Händler an.

Wertverlust **Note: 1,3**

+ Wegen des günstigen Neuwagenpreises ist der finanzielle Verlust beim Wiederverkauf niedrig.

Fixkosten **Note: 0,7**

+ Der Wagen ist in eine sehr günstige Versicherungsklassen eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 329 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.0 12V | 1.2 16V | 1.4 16V | 1.8 16V | 1.7 DI 16V | 1.7 DTI 16V |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|------------|-------------|
| Aufbau/Türen | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 | SR/3 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 3/973 | 4/1199 | 4/1389 | 4/1796 | 4/1686 | 4/1686 |
| Leistung [kW(PS)] | 43(58) | 55(75) | 66(90) | 92(125) | 48(65) | 55(75) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 85/3800 | 110/4000 | 125/4000 | 165/4600 | 130/2000 | 165/1800 |
| 0-100 km/h[s] | 17,0 | 13,0 | 11,5 | 9,0 | 14,5 | 13,5 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 155 | 170 | 180 | 202 | 162 | 170 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 6,1S | 7,3S | 8,2S | 8,9S | 5,6D | 5,7D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 12/11/18 | 13/12/22 | 14/13/27 | 19/19/34 | 17/16/29 | 17/16/29 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306/32 | 306/32 | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 330 | 356 | 413 | 494 | 374 | 378 |
| Grundpreis[Euro] | 10700 | 11450 | 13250 | 15190 | 12150 | 12600 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|----------------------------|
| 3-Zylinder Otto..... | Schadstoffklasse Euro4, 5L |
| Hubraum..... | 973 ccm |
| Leistung..... | 43 kW(58PS) |
| bei | 5600 U/min |
| Maximales Drehmoment | 85 Nm |
| bei | 3800 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 175/65R14T |
| Reifengröße(Testwagen) | 175/65R14 |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Trommel |
| Wendekreis links/rechts | 10,7 m/10,8 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 157 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 18,5 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | k.A. |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)..... | 12,9 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 43,3 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)..... | 5,7 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 6,5/4,0/7,1 l |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h..... | 58/67/72 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 130 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 3817 mm/1646 mm/1440 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1072 kg/383 kg |
| Kofferraumvolumen | 245 l / 500 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | 450 kg /750 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt..... | 44 l |
| Reichweite..... | 770 km |
| Allgemeine Garantie..... | 2 Jahre |
| Rostgarantie..... | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | |

Kosten

| | |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 84 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 36 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 74 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 135 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 329 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 12/11/18 |
| Grundpreis..... | 11250 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|-------------------------|-------|
| ABS | Serie |
| Automatikgetriebe | Serie |
| Servolenkung | Serie |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag Fahrer | Serie |
| Airbag Beifahrer | Serie |
| Airbag, Seite vorne..... | Serie |
| Airbag, Seite hinten..... | nicht erhältlich |
| Ausstellfenster hinten | nicht erhältlich |
| Drehzahlmesser | Serie |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar | Aufpreis |
| Fensterheber, elektrisch vorne | Aufpreis |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem..... | nicht erhältlich |
| Klimaanlage..... | Aufpreis |
| Kopfstützen hinten..... | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar | Aufpreis |
| Pollenfilter..... | Serie |
| Zentralverriegelung | Aufpreis |

Aussen

| | |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Aufpreis |
| Außenspiegel, beheizt..... | Aufpreis |
| Colorscheiben | Aufpreis |
| Lackierung Metallic..... | Aufpreis |
| Nebelscheinwerfer..... | Aufpreis |
| Schiebe-Hubdach..... | Aufpreis |
| im Testwagen vorhanden | |

Testzeugnis

Note

| | |
|--|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,7 |
| Karosserie/Kofferraum | 3,4 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,2 |
| Übersichtlichkeit | 2,7 |
| Ein-/Ausstieg | 3,9 |
| Kofferraum-Volumen* | 3,6 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,0 |
| Kofferraum-Variabilität..... | 4,5 |
| Innenraum | 3,1 |
| Bedienung | 3,8 |
| Raumangebot-vorn* | 2,2 |
| Raumangebot-hinten* | 3,0 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort..... | 3,2 |
| Federung | 2,7 |
| Sitze | 3,0 |
| Innengeräusch..... | 2,9 |
| Klimatisierung | 4,3 |
| Motor/Antrieb | 3,6 |
| Fahrleistungen* | 4,7 |
| Laufruhe | 4,0 |
| Schaltung | 2,5 |
| Getriebeabstufung..... | 2,0 |
| Fahreigenschaften..... | 2,3 |
| Richtungsstabilität | 2,0 |
| Kurvenverhalten | 1,8 |
| Handlichkeit..... | 2,6 |
| Lenkung..... | 3,2 |
| Sicherheit | 2,4 |
| Bremsen | 2,7 |
| Gestaltung | 3,2 |
| Rückhaltesysteme | 2,3 |
| Kinder | 1,5 |
| Umwelt..... | 1,2 |
| Verbrauch* | 0,7 |
| Schadstoffe | 1,7 |
| Wirtschaftlichkeit* | 1,5 |
| Betriebskosten* | 2,5 |
| Werkstatt-/Reifenkosten*..... | 4,1 |
| Wertverlust* | 1,3 |
| Fixkosten*..... | 0,7 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |