

# Nissan Primera Traveller acenta 2.2 Di

## Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse



### ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: April 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Primera bietet viel Platz, üppige Ausstattung und interessante Optik zu einem attraktiven Preis. Neu: Eine Videokamera erleichtert das Rückwärtsfahren; aber die menügeführte Bedienung von Radio und Heizung macht einfachste Funktionen kompliziert. Der Diesel-Direkteinspritzer ist sparsam, hat aber keinen Rußfilter. Direkte Konkurrenten sind Ford Mondeo, Opel Vectra, Renault Laguna, Toyota Avensis, VW Passat.

- + umfangreiche Ausstattung
- + bequemer Zustieg
- + gute Sitze
- + sparsamer, kräftiger Motor
- + viel Sicherheitszubehör
- Bedienung zum Teil sehr kompliziert
- kein Seitenschutz bei Parkreplern
- schwache Heizung
- hinten kurze Kopfstützen
- Getriebe zu lang übersetzt



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck. Die Spaltabstände der Blechteile sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Das Fahrzeug läßt sich über eine Fernbedienung ver- und entriegeln.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren ungeschützt. Die Tankklappe ist nicht in die Zentralverriegelung integriert. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und daher kratzempfindlich; vorn sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,9



Mit Einlegen des Rückwärtsganges zeigt der Monitor automatisch den rückwärtigen Bereich - eine sehr gute Lösung.

Die Rundumsicht ist zufriedenstellend.

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Rückwärts Einparken wird durch eine serienmäßig eingebaute Kamera erleichtert.
- Die Frontpartie der Karosserie liegt nicht im Blickfeld des Fahrers.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- + Das Ein- und Aussteigen ist sowohl vorne wie auch hinten durch die großzügigen Türausschnitte recht bequem.
- Die lackierten Türschweller können schnell verkratzen. Es ist sehr leicht möglich, sich versehentlich auszusperren.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,3



Mit 385 l Volumen ist der Kofferraum in dieser Fahrzeugklasse nur durchschnittlich groß.

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (385 l). Wird die Rücksitzlehne vorgeklappt, stehen 695 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

- Wegen der schrägen Heckpartie der Karosserie lassen sich sperrige Gegenstände weniger gut verstauen.

## Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 1,7**

- + Die große Heckklappe entriegelt elektrisch unterstützt. Der glattflächige Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Auch wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, ist der Boden eben.

## Kofferraum-Variabilität **Note: 3,1**

- + Die Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) lässt sich leicht vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Unter dem Kofferraumboden befindet sich eine große Ablage für kleine Utensilien. Das Trennnetz (Hundegitter) lässt sich in zwei Positionen einhängen.

## Innenraum **Note 2,9**

### Bedienung **Note: 2,9**

- + Das gut angeordnete Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet (sie liegen mittig im Armaturenbrett, was gewöhnungsbedürftig, aber nicht schlecht ist). Der Innenspiegel blendet bei hellem Scheinwerferlicht automatisch ab. Die wichtigsten Funktionen sind gut erreichbar in Lenksäulen-Kombihebeln untergebracht. Eine Audio-CD-Anlage ist serienmäßig (schlechter Empfang). Die elektrischen Fensterheber (Fahrerfenster mit Antipffunktion) können mit praktischen Schaltern bedient werden. Die Innenbeleuchtung ist besonders hell; vorn und hinten gibt es Leseleuchten.
- Die neuartige menügesteuerte Einstellung für Klimaanlage, Radio und Navigationssystem (Aufpreis) ist umständlich und auch nach langem Studium der Betriebsanleitung nicht klar verständlich. Der Bildschirm zeigt zu viele Texte (lenkt ab) und dunkelt bei eingeschaltetem Fahrlicht zu stark ab. Der Einsteller der Außenspiegel ist versteckt und schlecht zu erreichen. Es gibt zu wenig Ablagen. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Schließgriffe nur sehr schwer erreichen.

### Raumangebot vorne\* **Note: 2,5**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben, die Kopffreiheit reicht bis 2,00 m Körpergröße.

### Raumangebot hinten\* **Note: 3,4**

- Insassen über 1,85 m Größe stoßen mit den Knien an den Vordersitzen an (vordere Sitze zurückgeschoben).
- + Die Kopffreiheit ist auf der Rücksitzbank sehr groß.

## Komfort **Note 3,3**

### Federungskomfort **Note: 3,1**

- + Große Bodenwellen schluckt das Fahrwerk recht gut weg, besonders wenn der Wagen beladen ist.
- Jedoch fehlt es der Feder-Dämpferabstimmung an Feinschliff. Bei kleinen Unebenheiten und auf schlechter Landstraße stößt das Fahrwerk hart.

### Sitzkomfort **Note: 2,3**

- + Die vielfach elektrisch einstellbaren vorderen Sitze lassen sich für Fahrer und Beifahrer optimal anpassen, die Lehnen und Flächen sind gut geformt, die straffe Polsterung sorgt für guten Sitzkomfort. Hinten sind die Lehnen sehr hoch.
- Auf den Ledersitzen schwitzt man bei Sommerwetter. Hinten ist die Schenkelaufgabe zu gering.

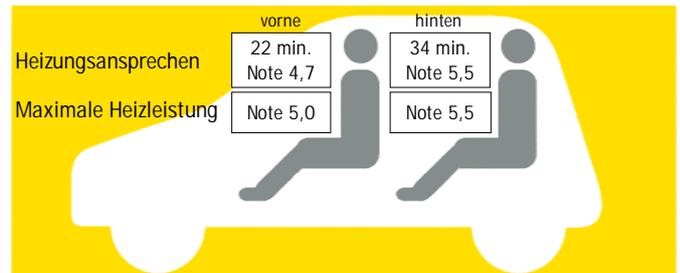
### Innengeräusch **Note: 2,9**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig.
- Bei hohem Tempo sind die Wind- und Motorgeräusche dominant.

### Klimatisierung **Note: 5,1**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Die schwache Heizung braucht lange, um die Luft im Innenraum auf ange-

nehme Temperaturen zu erwärmen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb **Note 3,0**

### Fahrleistungen\* **Note: 2,0**

- + Der Motor ist im Stande, für gute Beschleunigung zu sorgen, auch ohne in den nächst tieferen Gang zurückzuschalten.

### Laufruhe **Note: 3,0**

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig, solange hohe Drehzahlen vermieden werden.

### Schaltung **Note: 3,0**

- Die Gänge lassen sich leicht schalten, obwohl die Schaltführung eher hakelig ist.

### Getriebeabstufung **Note: 5,0**

- Das Getriebe ist zu lang übersetzt. Der sechste Gang kann selbst bei hohem Autobahntempo kaum eingelegt werden.

## Fahreigenschaften **Note 2,4**

### Richtungsstabilität **Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Es hält selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind gut seine Spur. Eine elektronische Fahrdynamik-Regelung (ESP) ist gegen Aufpreis erhältlich.

### Kurvenverhalten **Note: 2,8**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Bei Kurvenfahrt auf weniger griffigem Untergrund schiebt der Wagen schnell mit den Vorderrädern nach außen, wenn der Fahrer versehentlich zu viel Gas gibt.

### Handlichkeit **Note: 2,9**

- + Die nicht zu indirekte, leichtgängige Lenkung macht das Auto handlich.
- Der relativ große Wendekreis erfordert beim Rangieren viel Kurbelei am Lenkrad.

### Lenkung **Note: 2,2**

- + Die Lenkung ist recht präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit **Note 2,4**

### Bremsen **Note: 2,0**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremse zu nutzen.

### Gestaltung **Note: 3,1**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,2**

- + Der Primera ist serienmäßig mit Seitenairbags und Kopfairbags ausgestattet. Die vorderen Gurte verfügen über Straffer und Kraftbegrenzer. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend. Das aktive Kopfstützensystem bewegt sich bei einem Heckaufprall automatisch nach oben und zum Fahrerkopf hin und hält somit den Abstand auf optimalem Niveau.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig (ausreichend für Mitfahrer bis höchstens 1,60 m Größe) und sehr weit vom Kopf entfernt.

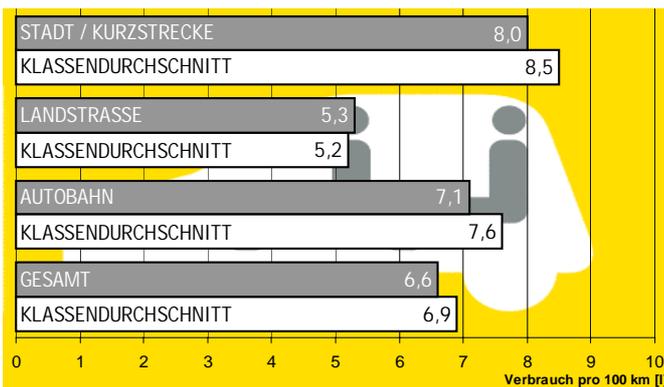
**Kinder** **Note: 2,9**

- + Die Rücksitzbank ist mit Isofix-Befestigungspunkten für zwei Kindersitze versehen.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind mit flexiblen Gurten befestigt; dies erschwert die Montage von Kindersitzen; die Gurtlänge ist für Kindersitzsysteme mit hohem Gurtbedarf knapp. Die Montage von rückwärtsgerichteten Kindersitzen auf dem Beifahrersitz ist nicht möglich, da der Beifahrerairbag nicht deaktiviert werden kann.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,6**

**Verbrauch\*** **Note: 1,7**

- + Der Verbrauch des Nissan Primera mit dem 2,2 l Diesel-Direkteinspritzer ist günstig. Er liegt innerorts bei 8,0 l, außerorts



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

bei 5,3 l und auf der Autobahn bei 7,1 l. Im Schnitt sind das 6,6 l Diesel pro 100 km.

**Abgas** **Note: 3,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 1,1**

- + Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors sehr niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,2**

Alle 20 000 km ist eine kleine Wartung (Ölwechsel-Service) fällig. Nach 40 000 km bzw. alle 12 Monate ruft Nissan zur Inspektion. Für Vielfahrer ist das zeitgemäß, allerdings bedeutet die jährliche Vorgabe für den Normal- oder Wenigfahrer verhältnismäßig kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

- + Nissan bietet über seine Händler ein sehr günstiges Motoröl an.

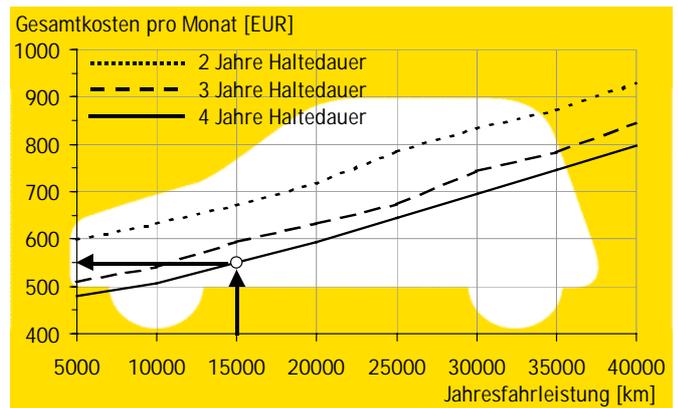
**Wertverlust\*** **Note: 2,5**

- + Der Wertverlust ist gering (Prognose).

**Fixkosten\*** **Note: 3,2**

Die Kosten der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 550 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8	2.0	2.2 Di
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1769	4/1998	4/2184
Leistung [kW(PS)]	85(116)	103(140)	93(126)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	163/4000	192/4000	280/2000
0-100 km/h[s]	11,9	9,6	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	204	194
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	9,1S	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/32	16/18/32	17/19/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/31	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	517	563	531
Grundpreis[Euro]	21450	23000	23700

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2184 ccm
Leistung	93 kW(126PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/60R16H
Reifengröße(Testwagen)	<b>205/60R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,05 m/12,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>9,0 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,0/5,3/7,1 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>55/65/68 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>189 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4675 mm/1760 mm/1482 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1545 kg/450 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>385 l / 695 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	<b>930 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>84 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>46 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>145 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>275 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>550 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/34
Grundpreis	25600 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung (ab Sommer im Paket)	Aufpreis
Automatikgetriebe	1300 Euro
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (ab Sommer 2002)	520 Euro
Xenonlicht	800 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2000 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	490 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	750 Euro
im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,8</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	3,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,9</b>
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,3</b>
Federung	3,1
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	5,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,0</b>
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	5,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	2,9
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,5</b>
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5