

Opel Astra Caravan Selection 2,0 DTI 16V

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: April 2002

Test und Text: M. Sippl

Der Astra Caravan überzeugt mit üppigem Kofferraum, einfacher Bedienung und guter Ausstattung. Die Fahrleistungen sind für normalen Alltagsgebrauch ausgelegt, der Verbrauch ist günstig. Auch als Schrägheck, Stufenheck, Cabrio und Coupé lieferbar. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Ford Focus, Nissan Almera, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Corolla und VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + ausgewogene Federung
- + sichere Straßenlage
- + gute Sicherheitsausstattung
- + kurze Bremswege (Breitreifen)
- + sparsamer Motor
- hinten tiefe, unbequeme Sitze
- schwache Heizung
- hohe Versicherungskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Karosserie ist solide verarbeitet, das Finish ist gut. Die Türen schließen leicht und satt, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig. Die Garantie gegen Durchrosten ist mit 12 Jahren besonders lang. Die Kunststoffe im Innenraum machen einen hochwertigen, gediegenen Eindruck. Die zentrale Tür- und Heckklappenverriegelung lässt sich zuverlässig mit der Fernbedienung betätigen.
- Die Größe des Reserverades entspricht nicht der Fahrbereifung, wenn das Auto mit aufpreispflichtigen Breitreifen bestellt wurde.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Um auch bei widrigen Witterungsverhältnissen gute Sicht zu gewährleisten, sind die großen Außenspiegel beheizbar. Wegen des sehr steil verlaufenden Fahrzeughecks lässt sich das hintere Ende gut abschätzen.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die abfallende Front ist vom Fahrer nicht zu sehen; die Sicht nach schräg hinten wird durch Fensterpfosten und nicht versenkbare Kopfstützen behindert. Die Lüftungsgitter der Heizung spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- Vorne steigt man zufriedenstellend ein und aus.
- Hinten ist das Aussteigen wegen der tiefen Sitze etwas beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,2

- + Das Kofferraumvolumen ist für die Fahrzeugklasse groß (470 l). Wegen der kastenförmigen Abmessungen lässt sich der Raum gut ausnutzen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

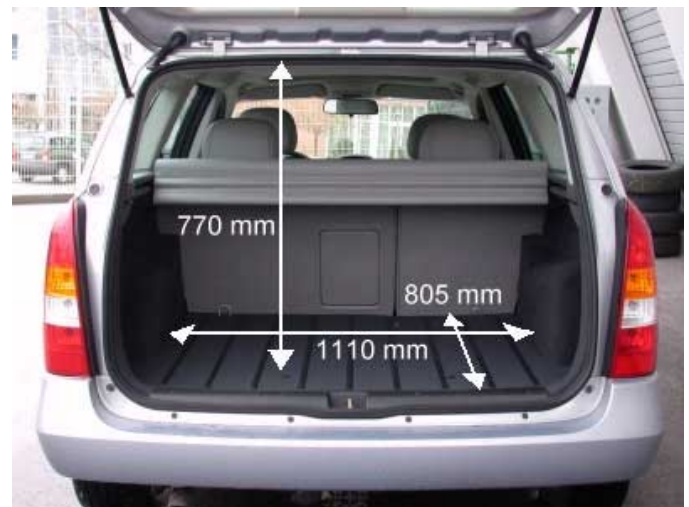
- + Die große Heckklappe schwingt - von Gasfedern unterstützt - weit auf. Ein ebener Boden und günstige Abmessungen sorgen für gute Nutzbarkeit.
- Beim Entriegeln der Heckklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig. An der offenen Heckklappe kann man sich den Kopf stoßen, weil das Schloss weit vorsteht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die beiden Teile der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lassen sich mit wenigen Handgriffen vorklappen. Praktisch: In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke.
- Zum Umklappen der Rücksitze müssen die Kopfstützen entfernt

werden, was kraftaufwendig ist. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Wegen seines großen, gut nutzbaren Kofferraums wird der Astra Caravan geschätzt.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Astra ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen. Die klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Gegen Aufpreis ist das Lenkrad in Längsrichtung und Höhe einstellbar. Die vorderen Fenster funktionieren per Antipp-Automatik auch ohne Zündung, gegen Aufpreis auch hinten. Die Außenspiegel können mit einem praktischen Schalter (leider nicht beleuchtet) eingestellt werden. Das serienmäßige Radio lässt sich einfach bedienen (in Verbindung mit dem aufpreispflichtigen Navigationssystem ist die Bedienung recht kompliziert).
- Beim Bremsen und Kuppeln tritt man auf die Pedalhebel. Bei Betätigung des Scheibenwaschers wird immer auch die Scheinwerfer-Waschanlage (Aufpreis) aktiviert, wenn das Licht an ist. Die Lehneinsteller sind schlecht zu erreichen. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Im Inneren ist das Telematik-System und ein CD-Wechsler (Aufpreis)

untergebracht und lässt fast keinen Platz mehr für zusätzliche Gegenstände. Hinten sind zum Angurten zwei Hände erforderlich.



Funktionell, jedoch etwas trist ist die Armaturenbrettgestaltung im Astra.

Raumangebot vorne* **Note: 2,6**

- + Vorn haben Personen bis ca. 1,90 m Größe gut Platz, die Kopffreiheit reicht für eine Körpergröße bis 2,05 m.
- Die Ellbogenfreiheit ist eher knapp.

Raumangebot hinten* **Note: 3,6**

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Trotz dieses eher geringen Wertes ist das subjektive Raumgefühl großzügig, da man relativ tief sitzt und genügend Kopffreiheit hat.

Komfort **Note 2,9**

Federungskomfort **Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, die Auslegung tendiert in Richtung straff. Abgesehen von einer gewissen Stößigkeit bei kleinen Unebenheiten schluckt es Bodenwellen gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wankbewegungen halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort **Note: 2,3**

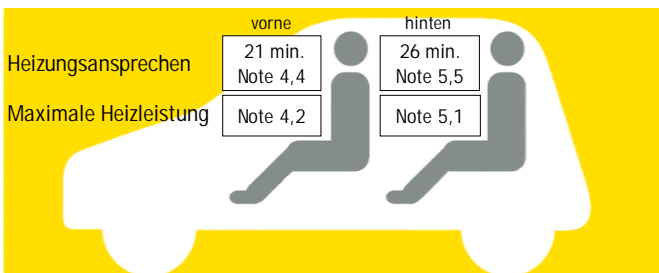
- + Die Sitze sind gut geformt und bieten sicheren Halt in Kurven. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe einstellen. So haben selbst sehr große Insassen eine entspannte Sitzposition. An allen Sitzen sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden und zu wenig nach hinten geneigt ist. Das glatte Leder (Aufpreis) ist wenig atmungsaktiv, man neigt leicht zum Schwitzen.

Innengeräusch **Note: 2,1**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Auch subjektiv empfindet man das Motor- und Fahrgeräusch nicht als unangenehm. Lediglich der kalte Motor nagelt je nach Gaststellung aufdringlich.

Klimatisierung **Note: 4,6**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- Es dauert ziemlich lange, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,5**

Fahrleistungen* **Note: 2,4**

Der Motor verhilft dem Astra zu passablen Beschleunigungswerten, wenn er ausgedreht wird.

- Eine Traktionskontrolle ist bei dieser Motorisierung nicht erhältlich, vor allem bei feuchter Witterung können daher die Antriebsräder durchdrehen, wenn man zu viel Gas gibt.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der warmgefahrte Motor läuft kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung **Note: 4,0**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,2**

Richtungsstabilität **Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Es lässt sich auch auf schlechten Straßen und bei Seitenwind kaum vom Kurs abbringen.
- Eine Fahrdynamik-Regelung (ESP) ist mit dieser Motorisierung nicht erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 2,5**

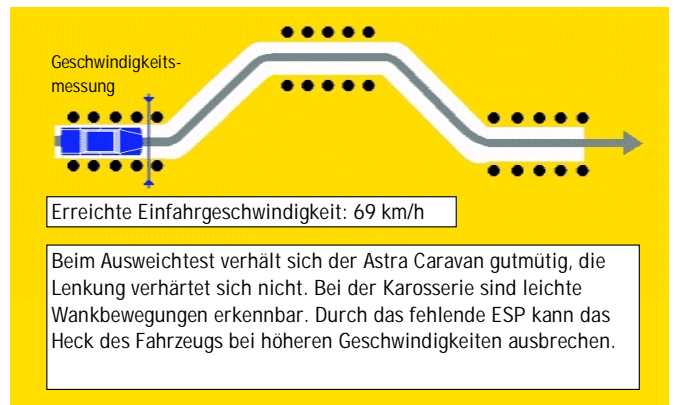
- + Selbst in schnell gefahrenen Kurven liegt der Wagen sehr stabil, am Grenzbereich untersteuert er leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegenkommt.

Handlichkeit **Note: 2,2**

- + Die recht leichtgängige Lenkung und der nicht so große Wendekreis sorgen dafür, dass sich der Astra handlich fährt.

Lenkung **Note: 2,2**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Der Fahrer hat einen guten Fahrbahnkontakt.



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest)

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 1,7**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Zuladung, breite Aufpreis-Reifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung, selbst wenn in Kurven gebremst werden muss.

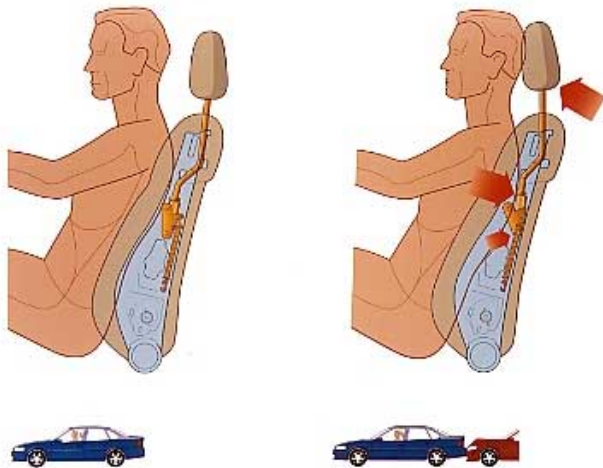
Gestaltung **Note: 3,2**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Die Rücksitzlehne rastet beim Zurückklappen nicht ordentlich ein und macht einen instabilen Eindruck.

Rückhaltesysteme **Note: 1,9**

- + Die Höhe der vorderen "aktiven" Kopfstützen reicht für ca. 1,85 m große Insassen, hinten bis 1,80 m.
- + Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie gegen Aufpreis Kopf-Airbags. Die vorderen Gurte sind mit Straßern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Abstände der Kopfstützen zu den Köpfen sind besonders vorn optimal gering, die Höhenverstellung ist gut gegen versehentliches Verstellen gesichert.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

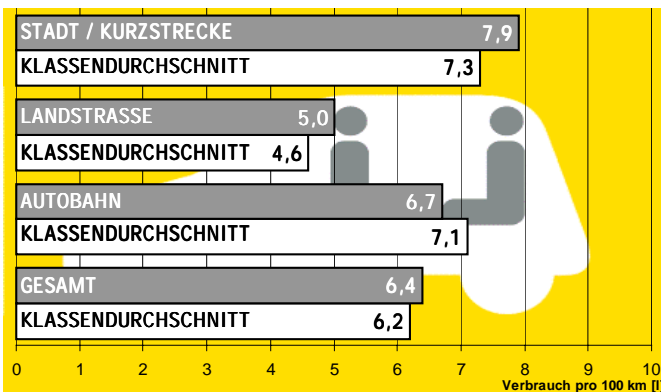


Die vorderen Kopfstützen bewegen sich bei einem Heckaufprall nach vorne und reduzieren selbstständig den Abstand zum Kopf.

Kinder

Note: 2,3

- + Gegen Aufpreis ist für die stabile Befestigung von Kindersitzen ein Opelfixsystem erhältlich. Auf dem Rücksitz können auch Babyschalen mit großem Gurtlängenbedarf befestigt werden. Für den Beifahrersitz ist eine Babyschale erhältlich, die bei Benutzung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet (Aufpreis).
- Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, dort Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 2,2

- + Die Verbräuche sind in allen Fahrsituationen niedrig. In der Stadt sind es 7,9 l, auf dem Land 5,0 l und auf der Autobahn 6,7 l. Im Durchschnitt liegt der Verbrauch bei günstigen 6,4 l Diesel.

Abgas

Note: 2,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering, wegen des fehlenden Rußfilters ist die Bewertung jedoch nur durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten*

Note: 1,7

- + Der geringe Verbrauch in Verbindung mit den günstigen Preisen für Diesel-Kraftstoff ergeben niedrige Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,2

- Alle 30.000 km bzw. alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Für den Normal- und Wenigfahrer bedeutet das relativ kurze Inspektionsabstände.
- Der Kostenanteil für Verschleißarbeiten ist relativ hoch.

Wertverlust*

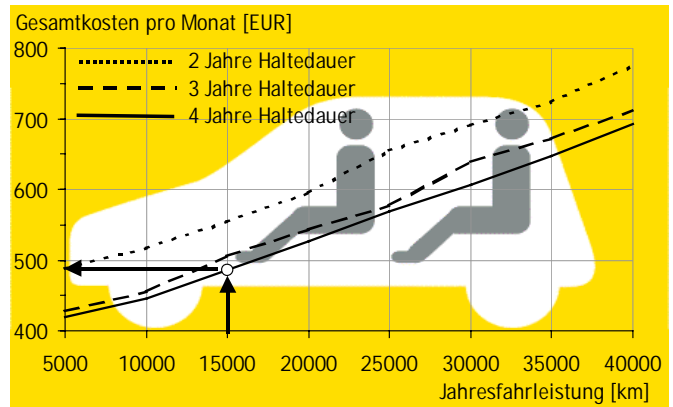
Note: 3,0

- Der Astra ist vom Anschaffungspreis her günstig. Wegen der eher unterdurchschnittlichen Wertbeständigkeit liegt der absolute Wertverlust im durchschnittlichen Bereich.

Fixkosten*

Note: 5,1

- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer, Vollkasko ist sogar sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 486 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6	1.8	2.2	1.7 DTI	2.0 DI	2.0 DTI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1796	4/2198	4/1686	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	62(85)	74(100)	92(125)	108(147)	55(75)	60(82)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	138/2600	150/3600	170/3800	203/4000	165/1800	185/1500	230/1950
0-100 km/h[s]	13,5	12,0	10,0	9,3	15,0	16,0	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	183	200	208	165	165	183
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,7S	8,5S	9,2S	5,4D	7,4D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/22	13/16/22	14/16/27	14/16/27	16/18/23	16/20/28	16/21/31
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/30	306/30	306/30	306/30	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	434	443	500	528	423	478	460
Grundpreis[Euro]	15595	16650	19115	20170	16600	18510	17605

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	Gr = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1995 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4300 U/min
Maximales Drehmoment	230 Nm
bei	1950 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen)	205/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,9/4,9/6,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/64/67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	182 g/km
Länge/Breite/Höhe	4288 mm/1709 mm/1510 mm
Leergewicht/Zuladung	1430 kg/435 kg
Kofferraumvolumen	470 l / 795 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1250 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	810 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	82 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	129 Euro
Monatlicher Wertverlust	229 Euro
Monatliche Gesamtkosten	486 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/21/31
Grundpreis	19815 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	760 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	760 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (Opel-FIX)	20 Euro
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	210 Euro
Navigationssystem	2160 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	405 Euro°
Nebelscheinwerfer	140 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	Serie
Schiebe-Hubdach	790 Euro°
im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,9
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	4,6
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,2
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,7
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,3
Umwelt	2,8
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,2
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	5,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5