

Skoda Octavia Ambiente 1,6

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: April 2002
Test und Text: M. Sippl

Der Octavia bietet solide VW-Technik und hochwertige Verarbeitung zu einem günstigen Preis. Ein fahrsicheres, rundum ausgewogenes Auto mit hohem Nutzwert, angetrieben von einem sehr drehfreudigen Motor, dessen Durchzugsvermögen allerdings nicht in allen Situationen überzeugt. Die Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Mitsubishi Carisma, Nissan Primera, Opel Vectra, Peugeot 406, VW Bora und Passat.

- + gute Verarbeitung
- + üppige Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitztauglichkeit

- schlechte Sicht nach hinten
- durchzugschwacher Motor
- kein Kopfairbag erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung ist gut, die Spaltabstände an den Türen und Klappen sind gleichmäßig. Im Innenraum dominieren hochwertige Materialien. Die Fernbedienung der zentralen Tür- und Klappenverriegelung arbeitet zuverlässig.
- Zum Entriegeln der Tankklappe dient ein Schalter im Innenraum, der auch während der Fahrt funktioniert. Die lackierten Stoßfänger sind zu wenig gegen Kratzer geschützt. Das Reserverad erreicht man nur bei leerem Kofferraum.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die großen Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen sind beheizt.
- Die Sicht nach hinten ist wegen des hochgezogenen Hecks und der drei Kopfstützen stark eingeschränkt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Vorn ist der Zustieg befriedigend, hinten durch die unten schmalen Türausschnitte - eine Folge des kurzen Radstandes - etwas beengt.
- Die lackierten Türschweller können beim Ein- und Aussteigen leicht verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,8

- + Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen sehr groß (520 l). Vorklappen der Rücksitzbank erhöht die Kapazität auf stattliche 860 l (bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Der riesige Kofferraum lässt sich durch die große Ladeöffnung sehr gut beladen. Das Format ist praktisch. Auch bei vorgeklappter Rücksitzbank ist der Boden eben.
- Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehoben werden. Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.



Der Kofferraum ist mit seinen 520l Volumen geradezu riesig. Das praktische Format und die große Ladeöffnung setzen das Tüpfelchen auf das i.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen und ohne großen Kraftaufwand umklappen. Dazu muss man die Kopfstützen entfernen, für die aber Halter in der Sitzfläche vorgesehen sind. Für kleine Utensilien sind Ablagefächer und ein Gepäcknetz vorhanden. Gegen Aufpreis wird ein Trennetz angeboten.
- Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht erhältlich. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,5

- + Das Fahrzeug ist leicht zu bedienen. Die großen Rundinstrumente

liegen sehr gut im Blickfeld, eine serienmäßige Multifunktionsanzeige informiert über zusätzliche Funktionen. Alle wichtigen Schalter sind gut erreichbar in den Lenksäulenhebeln oder an gut gewählten Stellen am Armaturenbrett untergebracht. Das Lenkrad lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell anpassen. Auch in der linken Sonnenblende befindet sich ein Make-Up-Spiegel. Fenster - vorn Antippautomatik - und Außen-spiegel lassen sich elektrisch bedienen.

- Die Heizungsbedien- und die Drucktaste für die Umluftzirkulation befinden sich sehr weit unten im Fußraum, Einstellen während der Fahrt lenkt sehr ab. Bei weit geöffneten Vordertüren sind die Griffe zum Schließen von den Vordersitzen aus schlecht zu erreichen. Die Skaleneinteilung des Tachos ändert sich ab 120 km/h von 20 auf 30, was zu Verwirrungen führen kann.



Wie bei seinen Konzernbrüdern von VW und Audi herrscht beim Skoda eine zwar etwas nüchterne, jedoch sehr zweckmäßige Innenraumgestaltung vor.

Raumangebot vorne* Note: 2,8

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis gut 1,90 m Größe einstellen, die Kopffreiheit ist noch bis zu einer Größe von 2,05 ausreichend.

Raumangebot hinten* Note: 3,8

Hinten ist die Innenbreite knapp; wenn die Vordersitze weit zurück geschoben sind, ist auch die Kniefreiheit gering.

Komfort Note 2,1

Federungskomfort Note: 2,0

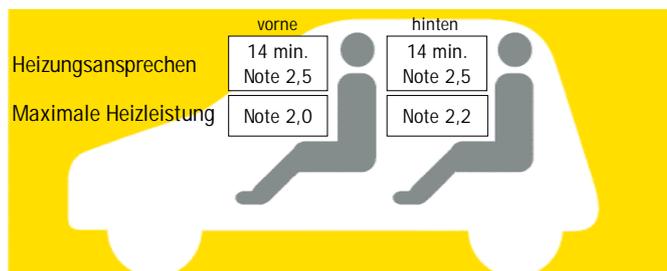
- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten werden gut geschluckt, dabei liegt der Wagen ruhig auf der Fahrbahn.

Sitzkomfort Note: 1,8

- + Die straffen, doch nicht unkomfortablen Sitze bieten besonders festen Rückenhalt, gute Oberschenkelunterstützung und vorne zudem guten Seitenhalt. Die beiden Vordersitze lassen sich durch die Höheneinstellung individuell anpassen. Vorne und hinten kann man seine Ellbogen auf Armlehnen abstützen, auch Haltegriffe sind vorhanden.

Innengeräusch Note: 2,6

- + Der Geräuschpegel ist im allgemeinen niedrig, bei hohen Drehzahlen neigt der Motor etwas zum Dröhnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig und sorgt im gesamten Innenraum schnell für angenehme Temperaturen. Die Sitzheizung (Aufpreis) unterstützt rasches Wohlempfinden. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.

Motor/Antrieb Note 2,8

Fahrleistungen* Note: 3,5

Der Motor ist sehr drehfreudig. Werden die Gänge ausgedreht, sind gute Fahrleistungen zu erreichen, ansonsten ist der Durchzug eher schwach.

Laufruhe Note: 3,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und exakt schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfganggetriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors; durch die eher kurze Auslegung kann der auf Drehzahl ausgelegte Motor seine Vozüge gut aus-spielen.

Fahreigenschaften Note 1,5

Richtungsstabilität Note: 1,0

- + Der Wagen hält sehr gut den Kurs. Bei plötzlichen Ausweich-maßnahmen hilft das gegen Aufpreis erhältliche elektronische Stabi-litätssystem (ESP) dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken.

Kurvenverhalten Note: 1,3

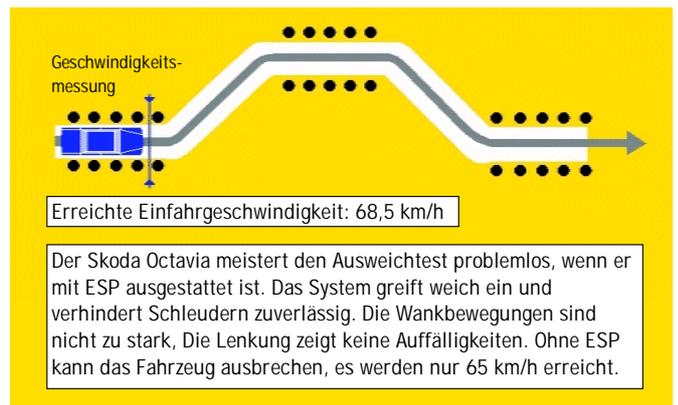
- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch gere-gelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist beim Rangieren und während der Fahrt handlich. Die Lenkung ist direkt und der Wendekreis klein.

Lenkung Note: 1,8

- + Die exakte Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest)

Sicherheit Note 2,5

Bremsen Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen.

Gestaltung Note: 3,3

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen

Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.

- Vorn befinden sich in Kopfnähe vorstehende Gurtbeschläge. Verbandkasten und Warndreieck sind mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich. Ist das Fahrzeug abgeschlossen, lassen sich die Türen auch von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 3,1**

Das Fahrzeug ist serienmäßig mit Front- und Seitenairbags vorne ausgestattet. Pyrotechnische Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzern sind ebenfalls vorhanden. Vorne sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m, hinten bis ca. 1,75 m Größe ausziehbar,.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest genug arretierbar. Kopfairbags sind nicht lieferbar.

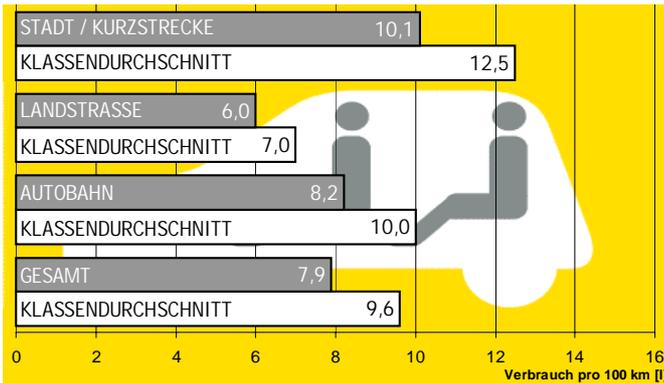
Kinder **Note: 1,3**

- + Auf den Rücksitzen können Kinderrückhaltesysteme stabil und einfach befestigt werden. Die Gurtlängen reichen auch für Kindersitze mit hohem Gurtbedarf aus; Isofix-Halterungen sind ebenfalls vorhanden. Alle Fenster haben eine Einklemmsicherung.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Front-Airbags, um auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu können, ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,2**

Verbrauch* **Note: 3,0**

Der Kraftstoffverbrauch ist durchschnittlich. In der Stadt benötigt der Wagen 10,1 l, auf der Landstraße 6,0 l und auf der Autobahn



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

8,2 l auf 100 km. Der Gesamtverbrauch im ADAC-Test liegt bei 7,9 l Normalbenzin.

Abgas **Note: 1,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf niedrigem Niveau.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,3**

Betriebskosten* **Note: 2,8**

- + Die Betriebskosten sind durchschnittlich, weil der Verbrauch moderat ist und der Skoda kein teures Superbenzin braucht.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,4**

Alle 15 000 km bzw. alle 12 Monate ist ein Ölwechsel-Service fällig, das ist nicht mehr ganz zeitgemäß.

- + Nur alle 30 000 km bzw. alle 24 Monate ist eine Inspektion fällig.
- Der Kostenanteil für Verschleißarbeiten ist relativ hoch.

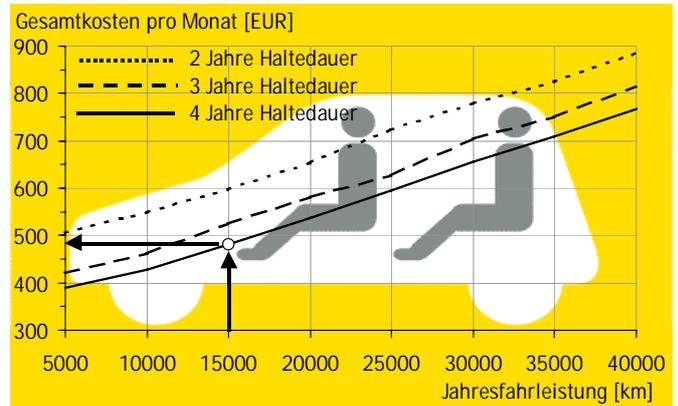
Wertverlust* **Note: 1,6**

Obwohl der prozentuale Wertverlust verhältnismäßig hoch ist, verliert man wegen des günstigen Anschaffungspreises nicht allzu viel Geld.

Fixkosten* **Note: 0,8**

Die Beiträge für die Teilkaskoversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.

- + Die Einstufung in die Haftpflichtversicherung ist günstig, in der Vollkasko sogar sehr günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 481 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	2.0	1.8	1.8T	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1984	4/1781	4/1781	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	85(115)	110(150)	132(180)	66(90)	81(110)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	170/2400	210/1750	235/1950	210/1900	235/1900
0-100 km/h[s]	15,3	11,8	10,8	8,4	7,9	13,0	11,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	190	198	219	235	182	191
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S	8,7S	8,7S	8,8S	5,8D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/21	15/14/26	13/15/26	18/21/32	18/22/34	17/20/34	18/22/31
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/30	306/30	306/30	306/30	306/30	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	418	453	495	584	634	465	503
Grundpreis[Euro]	13595	15220	18590	22100	24570	16720	20390

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1595 ccm
Leistung.....	75 kW(102PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	148 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,1/5,9/8,2 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/66/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	192 g/km
Länge/Breite/Höhe	4507 mm/1731 mm/1455 mm
Leergewicht/Zuladung	1355 kg/435 kg
Kofferraumvolumen.....	520 l / 860 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	690 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	10 Jahre Octavia
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten	41 Euro
Monatliche Fixkosten.....	99 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	227 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	481 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/14/26
Grundpreis.....	17690 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (Wieviel?).....	Aufpreis
Parkhilfe, elektronisch	320 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	465 Euro°
Xenonlicht (nur Elegance, 560)	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage (ab 195 bis 610).....	Aufpreis°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Climatronic 345)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (2470).....	Aufpreis
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	350 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	680 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	2,9
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,1
Federung.....	2,0
Sitze	1,8
Innengeräusch.....	2,6
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	3,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,5
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	1,8
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	1,3
Umwelt.....	2,2
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	1,5
Wirtschaftlichkeit*	1,3
Betriebskosten*	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,4
Wertverlust*.....	1,6
Fixkosten*.....	0,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5