

Peugeot 307 SW Prémium Hdi 110

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 1,8

Stand: April 2002
Test und Text: P. Thywissen

Ein stattlicher Kombi in der Golfklasse, fast schon ein Van. Das große Platzangebot sorgt zusammen mit dem Panoramadach für ein einzigartiges Raumgefühl. Hinten befinden sich drei variable Sitze, gegen Aufpreis sind zwei weitere Sitzplätze im Kofferraum erhältlich. Der sparsame 79 kW (107 PS) Common-Rail-Dieselmotor läuft kuliviert und hat einen Rußfilter. Insgesamt ein attraktiver, umweltschonender Kombi für die kinderreiche Familie.

- + geräumige, funktionelle Karosserie
- + großes Glasdach
- + hinten 3 herausnehmbare Sitze
- + hoher Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage (ESP)
- + kultivierter Dieselmotor mit Rußfilter
- + gute Fahrleistungen
- + niedriger Verbrauch
- + hoher Sicherheitsstandard

– teure Versicherungsklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Verarbeitung macht einen überwiegend guten Eindruck; der Einsatz von Kunststoff für vordere Kotflügel, Kühlergrill und Abdeckscheiben der Scheinwerfer macht sich bei Gewicht und Reparaturkosten positiv bemerkbar. Im Innenraum gefallen die hochwertigen Kunststoffe und die attraktive Optik des Armaturenbrettes (Umrundungen aus Aluminium). Die Türen lassen sich mit einer Funk-Fernbedienung ent- und verriegeln. Gegen Aufpreis klappen die Außenspiegel mit Abschließen der Türen nach hinten und stehen nicht mehr so weit vor. Auf der Dachreling dürfen 80 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Die beiden Knöpfe der Tür-Fernbedienung werden zu leicht verwechselt. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen versenken. Gegen Aufpreis ist eine Einparkhilfe für hinten erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Motorhaube liegt nicht im Blickfeld.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Vorne und auch hinten steigt man bequem ein und aus. Die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die großen Türen öffnen weit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,1

- + Für die Fahrzeugklasse (Golf) ist das Kofferraumvolumen sehr groß (505 l); werden die Rücksitze herausgenommen, beträgt das Fassungsvermögen 930 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Die Heckklappe entriegelt mit elektrischer Unterstützung. Der Kofferraum ist durch das niedrige Bodenniveau und die große Ladeöffnung sehr bequem zugänglich. Ebene Flächen und das praktische Format sorgen dafür, dass sperrige Gegenstände problemlos verstaut werden können. Gegen unbefugten Zugang

verriegelt sich die Heckklappe nach kurzer Fahrt von selbst.



Mit 505 l Volumen ist der Kofferraum ein Sahnestück des 307 SW.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. Die drei Rücksitze lassen sich nach vorne schieben, vorklappen sowie herausnehmen. Das Herausnehmen und wieder Einsetzen vollzieht sich wegen des ausgeklügelten Befestigungssystems und des geringen Gewichts (12 kg) einfach und ohne viel Kraft. Kleine Utensilien lassen sich in seitlichen Fächern und mit dem variablen Gepäcknetz sicher verstauen. Das erhältliche Trennnetz ist besonders für Hundebesitzer praktisch, es lässt sich in zwei Positionen befestigen.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,9

- + Der 307 lässt sich leicht bedienen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Wichtige Funktionen - auch für die serienmäßige Audio-CD-Anlage - sind gut zugänglich in Lenksäulenhe-

beln untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Informativ sind der serienmäßige Bordcomputer und die Außentemperaturanzeige. Gegen Aufpreis ist ein Regensensor und eine Einschaltautomatik für das Fahrlicht mit Begleitleicht-Funktion erhältlich. Alle Fenster haben Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung, bis der Fahrer ausgestiegen ist. Vorn und hinten gibt es Leselampen (die Make-up-Spiegel sind beleuchtet) und viele, zum Teil große Ablagefächer (Handschuhfach kühlbar). Die Elektrik schaltet sich automatisch ab, wenn im Stand zu viel Strom verbraucht wird.

– Die Heizungs- und Lüftungsschalter liegen zu weit unten.

Raumangebot vorne* Note: 1,7

+ Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig; das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für bis ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 2,4

Mitfahrer über ca. 1,80 m Größe stoßen mit den Knien an die Lehnen der Vordersitze (Vordersitze zurückgeschoben).

+ Hinten können bis zu drei (schmale) Personen über Sitzplätze verfügen. Gegen Aufpreis sind zwei zusätzliche Sitzplätze erhältlich, die im Kofferraum untergebracht sind. Das große Glasdach sorgt für ein beeindruckendes, liches Fahrgefühl.



Gegen Aufpreis lässt sich noch eine dritte Sitzreihe ordern. Neben dem Opel Zafira ist dies Bestleistung in dieser Fahrzeugklasse.

Innenraumvariabilität* Note: 2,0

+ Die Rücksitze können nicht nur geklappt und herausgenommen werden (siehe Kofferraum-Variabilität). Nach Belieben lassen sich die beiden äußeren Rücksitze auch im Kofferraum befestigen, oder, wenn der etwas schmalere Mittelsitz herausgenommen wurde, mehr zur Mitte hin versetzen. Auf Wunsch ist für die hinten Sitzenden ein Multimedia-Bildschirm mit Kopfhörern und einer DVD-Anlage erhältlich.

Komfort Note 2,8

Federungskomfort Note: 2,1

+ Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Bei einer gewissen Härte werden die Unebenheiten gut geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven kaum.

– Allerdings spricht das Fahrwerk bei Querrillen hart an und poltert.

Sitzkomfort Note: 2,3

+ Die beiden höhen-einstellbaren Vordersitze sind recht straff gefedert und bieten in Kurven festen Halt (die Unterstützung im Lendenbereich könnte besser sein). Die Sitzposition ist gut und der Fahrer kann seine Beine fest abstützen. Die Rücksitze haben neigungseinstellbare Lehnen. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.

– Auf den hinteren Einzelsitzen hat man wegen der zu tiefen Anordnung so gut wie keine Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch Note: 1,9

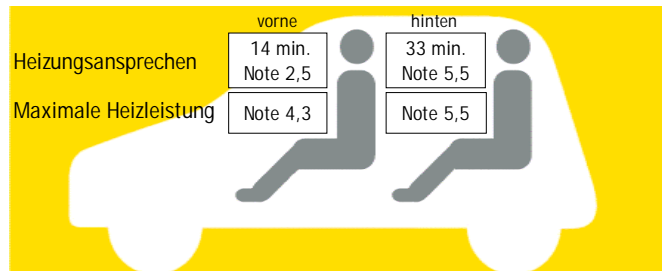
+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, das Geräuschverhalten wird selbst bei hohem Autobahntempo nicht unangenehm.

Klimatisierung Note: 4,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Im vorderen Bereich ist die Heizwirkung akzeptabel.

+ Ein Aktivkohlefilter verhindert Eindringen unliebsamer Gerüche und Gase von außen. Das große Glasdach lässt sich mit einem Rollo elektrisch abdecken.

– Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Hinten dauert es zu lange, bis die Luft angenehm erwärmt ist. Die Seitenfenster im Kofferraumbereich sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb Note 1,8

Fahrleistungen* Note: 2,0

+ Der Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe Note: 1,0

+ Der Dieselmotor läuft erstaunlich ruhig und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

+ Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung Note: 2,0

+ Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 1,2

Richtungsstabilität Note: 1,0

+ Der Wagen ist mit dem sehr langen Radstand (gegenüber der Limousine um 11,7 cm länger) besonders richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, eventuelles Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,0

+ Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die möglichen Kurvengeschwindigkeiten sind hoch. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Bestandteil des ESP) verhindert Durchdrehen und Überschieben der Antriebsräder bei zu viel Gas.

Handlichkeit Note: 2,4

+ Der 307 SW ist insgesamt handlich, obwohl der Wendekreis eher groß ist. Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig, die Karosserie neigt nicht zum Wanken.

Lenkung Note: 1,0

+ Die Lenkung spricht sehr gut an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 1,8

Bremsen Note: 1,7

+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Peugeot nach ca. 41,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurlage bei Vollbremsung, EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen

vorne und hinten. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung, das Potential der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,1**

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt. Bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

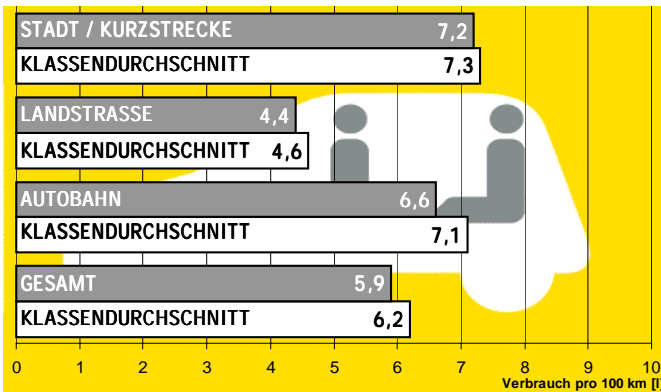
+ Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags sollen die Insassen bei einem Seitenaufprall auffangen. Die Gurte besitzen Blockierer, Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen aktiven Kopfstützen lassen sich weit herausziehen, so dass sie auch noch Personen bis ca. 1,85 m Größe Schutz geben.
 - Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu schmal, hinten sind sie zudem zu niedrig und haben keine Höhenarretierung (gilt auch für die optional erhältlichen Zusatzsitze).

Kinder **Note: 1,1**

+ Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Deshalb dürfen auf dem rechten Vordersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,5**

Verbrauch* **Note: 1,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

+ Die Verbräuche auf 100 km sind in der Stadt (7,2 l) auf der Landstraße (4,4 l) und auf der Autobahn (7,5 l) sehr niedrig. Im Schnitt verbraucht der Peugeot 6,2 l Diesel.

Abgas **Note: 1,2**

+ Der Dieselmotor hat einen Spezialfilter zur Reduzierung der gesundheitsschädigenden Rußpartikel. Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering..

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,0**

Betriebskosten* **Note: 1,3**

+ Die Betriebskosten liegen wegen des niedrigen Kraftstoffverbrauchs auf erfreulich niedrigem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,0**

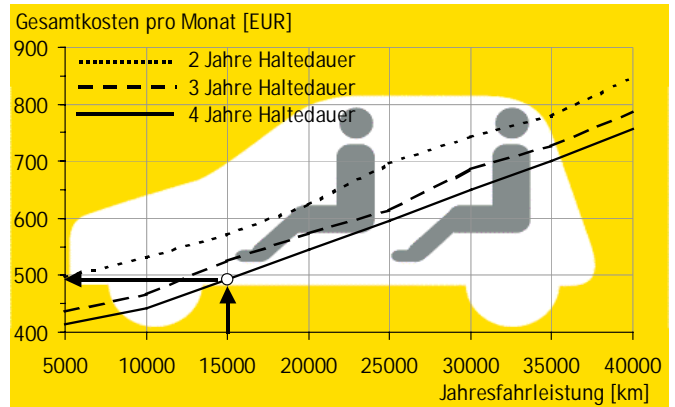
Die Inspektionsabstände sind zeitgemäß (alle 20 000 km. bzw. alle 24 Monate).
 - Die großen 16 Zoll-Räder sorgen für hohe Kosten bei Reifenersatz.

Wertverlust* **Note: 3,1**

Der finanzielle Wertverlust ist noch akzeptabel. Der Wagen ist zwar wertbeständig (Prognose) aber teuer in der Anschaffung.

Fixkosten* **Note: 4,5**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
 - Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind wegen der hohen Einstufungen sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 492 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	SW 110	SW 135	SW 90	SW HDI 110
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	80(109)	100(136)	66(90)	79(107)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	147/4000	190/4100	205/1900	250/1750
0-100 km/h[s]	11,9	9,8	13,7	12,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	200	174	183
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	9,0S	5,8D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/27	17/16/31	18/14/33	18/17/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/31	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	477
Grundpreis[Euro]	18650	20250	19750	20950

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	79 kW(107PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,55 m
Höchstgeschwindigkeit.....	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,4/6,6 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/63/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	169 g/km
Länge/Breite/Höhe	4419 mm/1757 mm/1544 mm
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/536 kg
Kofferraumvolumen	505 l / 930 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	745 kg /1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	1010 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	77 Euro
Monatliche Werkstattkosten	41 Euro
Monatliche Fixkosten.....	144 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	230 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	492 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/17/33
Grundpreis.....	22550 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Winterpaket)	240 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glasdach)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	1,8
Karosserie/Kofferraum	1,7
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität.....	1,3
Innenraum	1,9
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort.....	2,8
Federung	2,1
Sitze	2,3
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung	4,8
Motor/Antrieb.....	1,8
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,2
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	1,0
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,1
Umwelt.....	1,5
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	1,2
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,0
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5