

# Fiat Stilo 1.8 16V Dynamic

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,4**

Stand: April 2002  
Test und Text: M. Sippl

Der Stilo setzt in Bezug auf Ausstattung, Platzangebot, und Sicherheitsstandard neue Maßstäbe in seiner Klasse. Fiat bietet zudem ein umfangreiches Angebot für körperbehinderte Autofahrer. Der 1,8 l Motor hat mit dem schweren Stilo (1370 kg) Mühe, ordentliche Fahrleistungen zu erreichen. Insgesamt ein attraktives Fahrzeug zu einem fairen Preis. Konkurrenten sind: Alfa 147, Audi A3, Ford Focus, Opel Astra, Toyota Corolla, VW Golf.

- + **besonders umfangreiche Ausstattung**
- + **bis zu acht Airbags bieten Schutz**
- + **bequemes Ein- und Aussteigen**
- + **großzügiges Platzangebot**
- + **variabler Innenraum**
- + **sicheres Fahrverhalten**
- + **extra leichte Lenkung für die Stadt**

- **Wankbewegungen der Karosserie**
- **Sitzposition/Lenkradstellung nicht optimal**
- **lauter, durchzugschwacher Motor**
- **hoher Verbrauch**



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,3**

Verarbeitung und Qualität machen einen passablen Eindruck.

- + Der Motorraum ist unten geschlossen; das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Türen und Heckklappe lassen sich mit einer Infrarot-Fernbedienung leicht ent- und verriegeln.
- Die im Innenraum verwendeten Materialien machen zwar einen soliden Eindruck, geben aber einen unangenehmen Geruch ab. Mit dem Notrad darf man nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren.

### Übersichtlichkeit

**Note: 1,8**

- + Die Sicht ist sehr gut, weil die Fensterflächen groß, die Dachsäulen schmal und die Sitzposition des Fahrers erhöht sind (recht hohe Karosserie). Für noch leichteres Rückwärts-Einparken sind gegen Aufpreis Parksensoren erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Außenspiegel sind zu klein und bilden links und rechts unterschiedlich ab.

### Ein/Ausstieg

**Note: 2,1**

- + Der Zustieg ist sehr bequem, weil die Karosserie verhältnismäßig hoch ist und die großen Türen weit öffnen.
- Die Türschweller sind überwiegend lackiert und können schnell verkratzen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,7**

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 295 l noch zufriedenstellend (Rücksitzbank in hinterster Position).

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,9**

- + Der Kofferraum hat ein praktisches Format und ist glattflächig, er lässt sich gut nutzen.
- Beim Ein- und Ausladen stört die hohe Ladekante.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,7**

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. Die Rücksitzbank lässt sich vorschieben und mit wenigen Handgriffen vorklappen (asymmetrisch geteilt). Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Selten in dieser Klasse: Der Stilo hat eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne und die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen. Für kleine Utensilien gibt es ausreichend Befestigungsmöglichkeiten.
- Etwas störend, wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist: Der Boden steigt nach vorne hin ungünstig an.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Der Stilo ist sehr leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Fenster und Außenspiegel lassen sich mit funktionellen Schaltern elektrisch bedienen bzw. einstellen. Gegen Aufpreis ist für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel eine Memory-Funktion erhältlich. Mehrere große, praktische Ablagen und Flaschenhalter sind vorhanden; das obere Handschuhfach wird durch die Klimaanlage gekühlt. Auf Wunsch sorgen Sensoren für automatisches Einschalten der Scheibenwischer bei Regen und Einschalten der Scheinwerfer bei Dunkelheit. Die Innenbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen ein; vorne sind Leselampen und in den Türbereichen Einstiegsbeleuchtungen vorhanden.
- Das Lenkrad ist zwar einstellbar, jedoch zu flach angeordnet. Die

Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich, weil sie sich zu weit unten befindet. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen. Das Navigationssystem (Aufpreis) zeigt nach dem Starten einen sehr unübersichtlichen Wartext, der vom Verkehr ablenkt.



Etwas unübersichtlich präsentiert sich die Mittelkonsole des Stilo.

**Raumangebot vorne\* Note: 1,7**

+ Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis 1,95 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht noch für eine Körpergröße von 2,05 m.

**Raumangebot hinten\* Note: 2,4**

+ Auch im Fond ist das Platzangebot geräumig. Selbst wenn auf den vorderen Plätzen große Personen sitzen, ist die Kniefreiheit üppig (vorausgesetzt, die Rücksitzbank ist nach hinten geschoben). Die Innenbreite ist für zwei Personen großzügig bemessen.

– Scharfkantige Plastikkanten unter den Vordersitzen können die Schuhe verkratzen.

**Innenraumvariabilität\* Note: 3,0**

+ Der Innenraum ist variabel (siehe Kofferraum-Variabilität).



Bei der Innenraumvariabilität hat der Stilo gegenüber vielen seiner Klassenkonkurrenten die Nase vorn.

**Komfort Note 2,5**

**Federungskomfort Note: 2,5**

+ Das Fahrwerk ist komfortabel abgestimmt (nicht zu weich, nicht zu straff) und federt mittlere und kleinere Unebenheiten gut ab.  
– Größere Bodenwellen verursachen Aufbaubewegungen der

Karosserie. Bei schnellen Lenkimpulsen wankt der Aufbau.

**Sitzkomfort Note: 2,3**

+ Die beiden Vordersitze sind überwiegend körpergerecht geformt und bieten verschiedenste Einstellmöglichkeiten. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.

– Der Seitenhalt der vorderen Sitze ist nicht überzeugend, die Sitzflächen sind für kleinere Personen zu lang, die Kontur der Lehnen ist nicht optimal geformt.

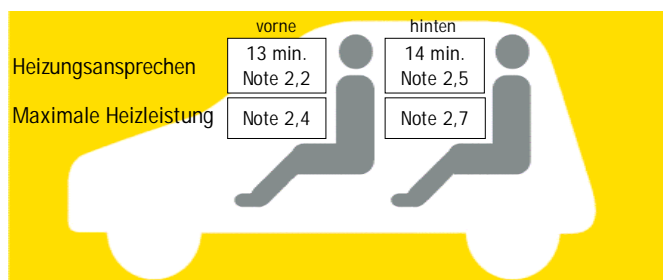
**Innengeräusch Note: 3,8**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h unaufdringlich.

– Bei schneller Autobahnfahrt dröhnt der hochdrehende Motor unangenehm.

**Klimatisierung Note: 2,3**

+ Mit dem Benzinmotor ist die Heizwirkung des Stilo gut; schnell werden angenehme Temperaturen im Innenraum erreicht. Die aufpreispflichtige Klimaautomatik erlaubt auch das getrennte Einstellen der Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite.



Heizung – Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 2,5**

**Fahrleistungen\* Note: 2,2**

+ Der Motor realisiert gute Beschleunigungswerte, muss aber wegen der Durchzugsschwäche ausgedreht werden.

**Laufruhe Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

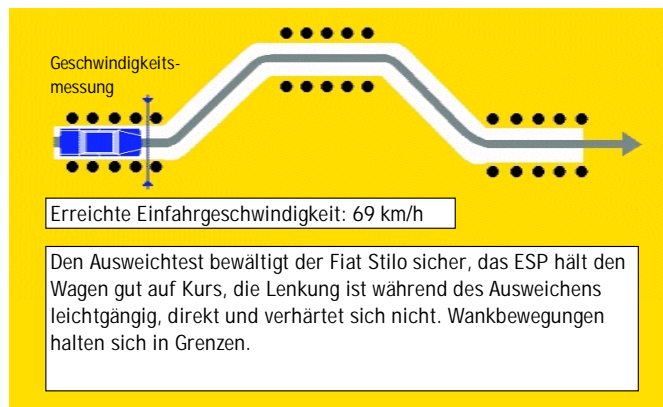
**Schaltung Note: 3,0**

+ Die Gänge lassen sich einwandfrei schalten.  
– Beim schnellen Einlegen des Rückwärtsgangs kann es zu krachenden Geräuschen im Getriebe kommen.

**Getriebeabstufung Note: 2,0**

+ Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Charakteristik des Motors. Bei schnellen Autobahnfahrten werden hohe Drehzahlen erreicht, welche aber für gute Fahrleistungen notwendig sind.

**Fahreigenschaften Note 2,0**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

## Richtungsstabilität

**Note: 1,5**

- + Der Wagen hält sehr gut den Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das jetzt serienmäßige ESP dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

## Kurvenverhalten

**Note: 1,8**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die möglichen Kurvengeschwindigkeiten sind hoch. Die serienmäßige, elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas.

## Handlichkeit

**Note: 2,2**

- + Der Stilo ist sehr handlich. Die Lenkung ist direkt ausgelegt und lässt sich bei langsamem Tempo auf besondere Leichtgängigkeit umstellen ("city"). Auch beim Fahren hält sich der Kraftaufwand auf niedrigem Niveau.
- Unter Last stellt das Lenkrad stark zurück. Der Wendekreis ist mit fast 12 m verhältnismäßig groß.

## Lenkung

**Note: 2,8**

Die Lenkung spricht ungewohnt spontan, fast hektisch an. Sie ist nicht sehr zielgenau.

## Sicherheit

**Note 2,0**

### Bremsen

**Note: 2,4**

- + Die Bremswirkung ist überzeugend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39,5 m (halbe Zuladung, aufpreispflichtige Sonderreifen 205/55 R 16). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung in Gefahrensituationen; der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen.

### Gestaltung

**Note: 2,4**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern (die Wischerachsen und das Wischergerüste sind überwiegend versenkt).
- Der Zündschlüssel befindet sich im Knie-Aufprallbereich. Verbandkasten und Warndreieck haben keine fest definierte Position.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,6**

- + Neben den Front-Airbags sind vorne Seiten-Airbags (gegen Aufpreis auch hinten) und durchgehende Kopf-Airbags serienmäßig vorhanden.

Die Gurte - vorn und hinten außen - besitzen Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen bieten auch großen Personen optimalen Schutz.

## Kinder

**Note: 1,6**

- + Auf der Beifahrerseite lässt sich der Frontairbag deaktivieren; deshalb dürfen dort auch rückwärtsgerichtete Kindersitze befestigt werden. Zur sicheren Befestigung sind Isifix-Halterungen vorhanden. Eine integrierte Sitzhöhung ist gegen Aufpreis erhältlich. Die elektrischen Fensterheber haben Einklemmschutz.
- Die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen mit Hilfe der Fahrzeuggurte kann bei manchen Sitzmodellen schwierig und nicht ausreichend sicher sein, da die Gurtschlösser zu lang und die Gurtgeometrie nicht optimal ist. Isifix-Systeme sind daher zu bevorzugen.

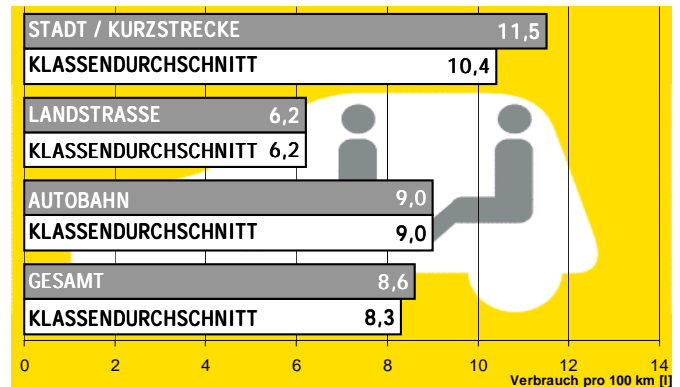
## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,2**

### Verbrauch\*

**Note: 4,6**

- Die Verbräuche liegen auf einem nicht ganz zeitgemäßem Niveau. In der Stadt sind es 11,5 l, auf der Landstraße 6,2 l und auf der Autobahn 9,0 l. Das ergibt einen Gesamtverbrauch von 8,6 l Superbenzin.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

### Abgas

**Note: 1,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.8 16V	2.4 20V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1596	4/1747	5/2446	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	59(80)	76(103)	98(133)	125(170)	59(80)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	114/4000	145/4000	162/3500	221/3500	196/1500	255/2000
0-100 km/h[s]	13,8	10,9	10,3	8,9	13,3	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	183	200	213	170	190
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	8,0S	8,6S	10,4S	5,9D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/27	16/13/29	17/16/35	18/20/36	19/15/35	19/17/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	307/30	306/30	306/30	306/28	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	449	515	621	n.b.	n.b.
Grundpreis[Euro]	14500	15700	18250	22950	16700	18000

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1747 ccm
Leistung.....	98 kW(133PS)
bei .....	6400 U/min
Maximales Drehmoment .....	162 Nm
bei .....	3500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,95 m/11,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>11,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,7 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>11,5/6,2/9,0 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>58/67/72 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>211 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4253 mm/1756 mm/1525 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1370 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>295 l / 625 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1200 kg
Dachlast .....	n.b.
Tankinhalt.....	58 l
Reichweite.....	<b>670 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten(geschätzt).....	<b>125 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>37 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>126 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>224 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>512 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/16/35
Grundpreis.....	18250 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch .....	Serie
Xenonlicht.....	690 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	220 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne und hinten.....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	170 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert (nur 5-Türer) .....	240 Euro°
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten (3 Stück, versenkbar).....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (elektrisch Aufpreis).....	Serie
Navigationssystem (incl. Radio+CD) .....	ab 1350 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe (+Arملهne+Dosenhalt.) .....	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (mit Memory Aufpreis).....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (el. Lamellendach) .....	990 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,3
Übersichtlichkeit .....	1,8
Ein-/Ausstieg .....	2,1
Kofferraum-Volumen* .....	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,9
Kofferraum-Variabilität.....	1,7
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,1</b>
Bedienung .....	2,3
Raumangebot-vorn* .....	1,7
Raumangebot-hinten* .....	2,4
Innenraum-Variabilität .....	3,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,5</b>
Federung .....	2,5
Sitze .....	2,3
Innengeräusch.....	3,8
Klimatisierung .....	2,3
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen* .....	2,2
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,0</b>
Richtungsstabilität .....	1,5
Kurvenverhalten .....	1,8
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	2,8
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,0</b>
Bremsen .....	2,4
Gestaltung .....	2,4
Rückhaltesysteme .....	1,6
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch* .....	4,6
Schadstoffe .....	1,9

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5