

# Audi A4 2.4 Cabriolet

## Zweitüriges Cabriolet der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: April 2002

Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziges Cabrio für jede Jahreszeit, mit hervorragendem Fahrverhalten, hoher Qualität und hohem Sicherheitsstandard. Das Dach funktioniert voll elektrisch, bei höchster Perfektion. Der kräftige 6-Zylinder hat mit dem Cabrio leichtes Spiel und sorgt für gute Fahrleistungen. Der Anschaffungspreis ist hoch, die Aufpreisliste ellenlang. Konkurrenten sind BMW 3er, Mercedes CLK, Saab 9-3.

- + ausgeklügeltes Verdecksystem
- + solide, verwindungssteife Karosserie
- + kaum Zugscheinungen (mit Windschott)
- + niedriges Fahrgeräusch
- + sehr gute Sitze
- + kräftiger, laufruhiger 6-Zylinder
- + sehr gute Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard

- unübersichtliche Karosserie (geschlossen)
- hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck. Das gilt sowohl für die verwindungssteife Karosserie (auch offen) wie auch für die hochwertige Ausstattung im Innenraum. Das Stoffdach ist sorgfältig gefertigt und voll isoliert; es lässt sich auch von außen am Türschloss öffnen und schließen. Gegen Aufpreis hält ein Windschott die Luftverwirbelungen angenehm niedrig, wenn die Rücksitze nicht benötigt werden.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Ein vollwertiges Reserverad ist nur gegen Aufpreis lieferbar.

#### Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die Heckscheibe besteht aus Echtglas und ist wie die Außenspiegel beheizbar.
- Die Karosserie ist unübersichtlich. Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus kaum zu sehen. Bei geschlossenem Verdeck behindern der breite Dachbereich rechts und die nicht versenkbaren Kopfstützen die Sicht nach hinten. Eine akustische Parkhilfe, die das Einparken erleichtern würde, ist nicht lieferbar.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Bei offenem Dach ist das Ein- und Aussteigen recht bequem; die Türaufhalter sind kräftig und rasten weich ein.
- Bei geschlossenem Dach ist Ein- und Aussteigen beschwerlich (besonders hinten). Seitlich benötigt das Cabrio viel Freiraum um die breiten, voluminösen Türen zu öffnen. Die Sitzposition ist tief und das Dach seitlich heruntergezogen.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 4,4

Das Kofferraumvolumen ist bei geschlossenem Dach mit 295 l akzeptabel. Auch wenn sich das Dach gefaltet im Kofferraum befindet, stehen immer noch 245 l zur Verfügung.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- Der Kofferraum ist schlecht zugänglich. Die Ladeöffnung ist klein,



295l fasst das Kofferraumabteil bei geschlossenem Dach. Fährt man "oben ohne", stehen 50l weniger zur Verfügung.

das Format ist flach und tief.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,8

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke mit Skisack.
- Es fehlen Ablagen (wird kein Ersatzrad mitgeführt, ist unter der Bodenplatte Platz für kleine Utensilien).

## Innenraum

Note 3,1

### Bedienung

Note: 2,5

- + Der Audi A4 ist überwiegend funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Die Rundinstrumente sind gut ablesbar und liegen im Blickfeld. Fahrersitz und Lenkrad sind individuell einstellbar. Der Innen-Rückspiegel dunkelt gegen Aufpreis bei Blendung selbsttätig ab. Das Handschuhfach ist geräumig. Die elektrischen Fensterheber sind sehr gut zu bedienen und haben eine Antippautomatik. Die Innen- und Einstiegsbeleuchtung ist hell und schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen ein.
- Die Sicherheitsgurte und die Türgriffe zum Schließen der vollständig geöffneten Türen sind nur schwer zu erreichen. Die Schalter der Klimaautomatik, der beheizbaren Heckscheibe und der Umluftregulierung sind unübersichtlich und nicht verwechslungssicher.



Grundsätzlich ist der Audi A4 Cabriolet einfach und logisch zu bedienen. Lediglich die Einsteller für Heizung und Lüftung sind zu kritisieren.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,9

- Die Karosserie hat eine hohe Schulterkante, sie vermittelt manchen Insassen das Gefühl der Geborgenheit, für andere ist es der Grund einer Beengtheit.
- + Die große Kopffreiheit vermittelt ein großzügiges Raumgefühl. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellen.
  - Die Ellenbogenfreiheit ist für die Fahrzeuggröße knapp bemessen.

### Raumangebot hinten\*

Note: 4,4

- Wenn die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt sind, haben im Fond zwei ca. 1,80 m große Insassen Platz.
- Die Ellenbogenfreiheit ist hinten gering.

## Komfort

Note 2,2

### Federungskomfort

Note: 3,0

- + Auf schlechten Straßen ist die Feder-/Dämpfer-Abstimmung gut.
- Anders auf besseren Straßen (Autobahn). Hier fehlt es dem aufpreispflichtigen Sportfahrwerk an Feinabstimmung, die Karosserie schwingt wenig gedämpft auf und ab.

### Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die straff gefederten Sportsitze bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt und lassen sich in der Höhe einstellen. Der Fahrer findet eine entspannte Sitzposition und kann das linke Bein gut abstützen.
- Größere Passagiere sitzen auf den Rücksitzen weniger bequem, weil die Sitzfläche tief liegt und dadurch die Oberschenkel wenig aufliegen.

### Innengeräusch

Note: 1,8

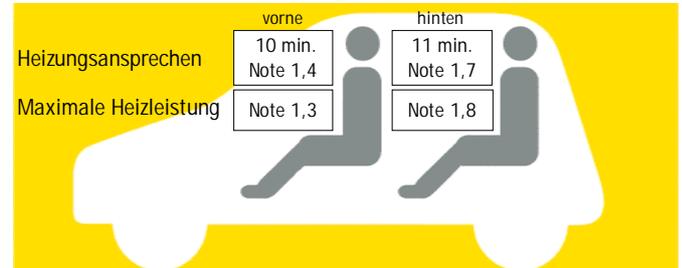
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei schneller Fahrt niedrig und

unaufdringlich.

### Klimatisierung

Note: 1,5

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- + Die Heizung ist sehr kräftig. Sie erwärmt den gesamten Innenbereich schnell und gleichmäßig und ist in der Lage, hohe Temperaturen zu entwickeln. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die sensible Klimaanlage arbeitet vollautomatisch.



Heizung – Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

## Motor/Antrieb

Note 1,7

### Fahrleistungen\*

Note: 2,4

- + Der Motor sorgt für sehr gute Beschleunigungswerte, wenn die Gänge ausgedreht werden, ist aber nicht sehr durchzugskräftig.

### Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich schnell und exakt geführt einlegen.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors (Schoncharakter).

## Fahreigenschaften

Note 1,3

### Richtungsstabilität

Note: 1,0

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, selbst bei hohem Autobahntempo hält das Fahrzeug sicher seine Spur. Bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken.

### Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer die Spur zu halten. Die im ESP enthaltene elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder bei zu starker Beschleunigung auf glattem Untergrund nicht durchdrehen.

### Handlichkeit

Note: 2,1

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Fahrer und beim Rangieren gering. Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

### Lenkung

Note: 1,5

- + Die präzise Lenkung spricht schnell an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 1,9

### Bremsen

Note: 1,5

- + Bei Vollbremsungen mit 100 km/h kommt der Wagen bereits nach 40,5 m zum Stehen (halbe Zuladung, Reifen 235/45R17). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

### Gestaltung

Note: 2,2

- + Die Karosserie ist glattflächig und abgerundet, die Stoßflächen nachgiebig, die Wischer fast vollständig versenkt. Rückleuchten

warnen in geöffneten Türen. Auch der Innenraum ist weitgehend entschärft. Bei einem Überschlag fahren blitzschnell Schutzbügel hinter den Fondsitzen aus und schützen die Insassen.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen.

### Rückhaltesysteme Note: 2,4

Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausgelegt, um optimalen Schutz zu bieten. Hinten reicht die Höhe nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer.

- + Die horizontalen Kopfstützenabstände zu den Köpfen ist optimal. Vorn sind die Seitenairbags als Schutz für Kopf und Thorax ausgelegt; die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Auf der Rücksitzbank sind die Kopfstützen zu schmal, die Gurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals.

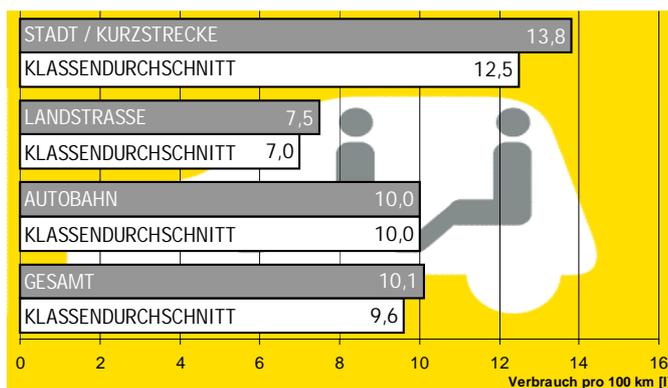
### Kinder Note: 1,3

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deaktiviert dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kinderrückhaltesysteme einfach und stabil befestigen.

- Die hintern Seitenfenster haben zwar keine Antipp-Schließfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung haben.

## Verbrauch/Umwelt Note 3,4

### Verbrauch\* Note: 4,8



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Das Audi Cabrio verbraucht mit 13,8 l innerorts, 7,5 l außerorts und 10,0 l auf der Autobahn viel. Daraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 10,1 l pro 100 km.

### Abgas Note: 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\* Note 4,0

### Betriebskosten\* Note: 5,5

- Die hohen Preise für Superbenzin und der erhöhte Kraftstoffverbrauch treiben die Betriebskosten in die Höhe.

### Werkstatt und Reifenkosten\* Note: 2,9

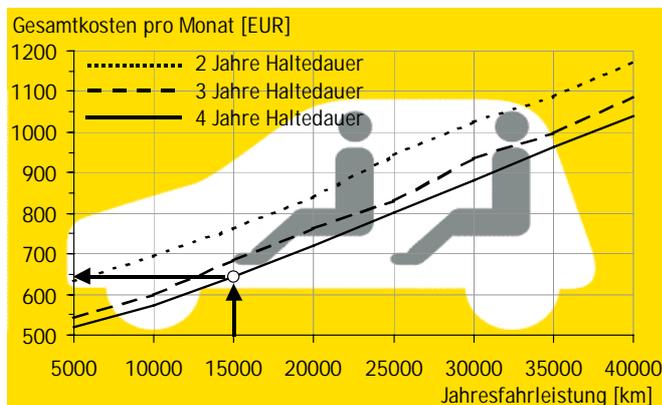
- + Wartungen "Longlife-Service" sind ca. alle 27 500 km (hängt von der Fahrweise ab) bzw. alle zwei Jahre fällig. Die Auspuffanlage besteht aus langlebigem Edelstahl.
- Die Stundensätze in den Audi-Werkstätten sind hoch. Der "Longlife-Service" erfordert die Verwendung sehr teuren Motoröls.

### Wertverlust\* Note: 3,9

Der finanzielle Wertverlust hält sich im Rahmen. Das Fahrzeug ist zwar sehr wertbeständig aber sehr teuer in der Anschaffung.

### Fixkosten\* Note: 3,5

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 644 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	3.0
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2393	6/2976
Leistung [kW(PS)]	125(170)	162(220)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	230/n.b.	300/n.b.
0-100 km/h[s]	9,7	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	224	243
Verbrauch pro 100 km [l]	10,1S	10,5SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/37	16/22/37
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/29	306/24
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	644	717
Grundpreis[Euro]	34300	38800

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
Gr = Großraumlimousine  
BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2393 ccm
Leistung.....	125 kW(170PS)
bei.....	6000 U/min
Maximales Drehmoment.....	230 Nm
bei.....	n.b.
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	<b>235/45ZR17</b>
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	<b>11,3 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	224 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>10,9 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>10,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>13,8/7,5/10,0 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>53/64/67 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	<b>244 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe.....	4547 mm/1766 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1700 kg/380 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>295 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1500 kg
Dachlast.....	-
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	<b>690 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	<b>147 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten.....	<b>41 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>128 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>328 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>644 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/20/37
Grundpreis.....	34300 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	Serie
Automatikgetriebe.....	Aufpreis
Parkhilfe, elektronisch.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	Aufpreis°

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage.....	Aufpreis°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Aufpreis°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Navigationssystem.....	Aufpreis°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Aufpreis°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Aufpreis°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)....</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum.....</b>	<b>3,4</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	1,9
Übersichtlichkeit.....	3,5
Ein-/Ausstieg.....	2,9
Kofferraum-Volumen*.....	4,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,8
<b>Innenraum.....</b>	<b>3,1</b>
Bedienung.....	2,5
Raumangebot-vorn*.....	2,9
Raumangebot-hinten*.....	4,4
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,2</b>
Federung.....	3,0
Sitze.....	2,0
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung.....	1,5
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*.....	2,4
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,3</b>
Richtungsstabilität.....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	1,5
<b>Sicherheit.....</b>	<b>1,9</b>
Bremsen.....	1,5
Gestaltung.....	2,2
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder.....	1,3
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch*.....	4,8
Schadstoffe.....	2,0
<b>Wirtschaftlichkeit*.....</b>	<b>4,0</b>
Betriebskosten*.....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,9
Wertverlust*.....	3,9
Fixkosten*.....	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5