

# Renault Clio 1,5 dCi Dynamique

## Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck



### ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Mai 2002  
Test und Text: M. Sippl

Sympathischer Kleinwagen mit einem sparsamen, kultivierten und durchzugsstarken Direkteinspritzer-Dieselmotor sowie gut darauf abgestimmten Getriebe. Schwachpunkt sind immer noch die Sitze. Konkurrent von Peugeot 206 und VW Polo.

- + gute Grundausstattung
- + vorn geräumig
- + niedriges Geräuschniveau
- + sehr durchzugsstarker Motor
- + sehr niedriger Verbrauch
- + gute Straßenlage
- kleine, nachgiebige Vordersitze
- hinten beengtes Sitzen
- schwache Heizung
- teure Versicherungsklassen



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das Armaturenbrett wirkt solide, die Kunststoffe hochwertig. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung leicht ver- und entriegeln. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Der Tankdeckel ist nicht an die zentrale Türverriegelung gekoppelt, zum Abschließen braucht man den Zündschlüssel.

#### Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Die Abmessungen des Clio lassen sich gut abschätzen, die großen Außenspiegel sind beheizt. Die Kopfstützen der Rücksitzbank können so weit nach unten geschoben werden, dass sie die Sicht nicht stören.
- Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Die Sicht durch den Innenspiegel wird durch die gekrümmte Heckscheibe stark verzerrt.

#### Ein/Ausstieg

Note: 3,6

- + Die vorderen Türen sind recht breit, was das Einsteigen vorne erleichtert.
- Hinten kann man sich beim Aussteigen leicht den Kopf stoßen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter schwach sind. Wegen fehlenden Abdichtungen neigen die Türausschnitte zum Verschmutzen.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,2

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (270 l). Wenn man die Rücksitzbank vorklappt, stehen 540 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist groß, auch sperrige Gegenstände können gut untergebracht werden.
- Die recht hohe Ladekante ist beim Ein- und Ausladen des Gepäcks hinderlich. Bei vorgeklappten Rücksitzen stört eine Bodenstufe.



Mit 270l Volumen ist der Kofferraum des Clio von durchschnittlicher Größe.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Rücksitzbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt und lassen sich getrennt umklappen; die einzelnen Teile der Sitzbank können auch herausgenommen werden.
- Da keine Ablagen vorhanden sind, lassen sich kleinere Utensilien nicht sicher im Kofferraum verstauen.

## Innenraum

Note 3,0

### Bedienung

Note: 3,0

- + Der Clio lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Das Lenkrad kann in der Höhe eingestellt werden. Links und rechts davon befinden sich funktionelle Hebel (auch für Nebellichter). Die großen Rundinstrumente sind sehr übersichtlich. Displays informieren den Fahrer u. a. über Ölstand und Außentemperatur. Das serienmäßige, hochwertige CD-Radio kann ohne hinzusehen mit einem funktionellen Schalter vom Lenkrad aus bedient werden. Vorne sind großzügige Ablagen vorhanden. Die vorderen Fenster und die Außenspiegel funktionieren elektrisch.
- Das Bremspedal ist zu tief angeordnet. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung sitzt weit unten, die Beschriftungen der Schalter sind sehr klein; während der Fahrt lenkt das Einstellen sehr ab. Die Schalter für Umluftzirkulation und Klimaanlage sind sehr unübersichtlich. Die Beleuchtung des kleinen Handschuhfachs funktioniert nur bei eingeschaltetem Fahrlicht. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,2

- + Der Fahrersitz ist höhenstellbar und lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. Das Raumgefühl ist großzügig, vor allem wegen der großen Innenbreite.

### Raumangebot hinten\*

Note: 4,3

- Hinten sitzt man beengt, weil die Kniefreiheit für Mitfahrer über 1,65 m Größe knapp ist und sich die Köpfe seitlich zu nahe am Dach befinden.

## Komfort

Note 3,3

### Federungskomfort

Note: 2,7

- + Das recht straffe Fahrwerk federt gröbere Fahrbahnebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Auch auf fast ebenen Straßen stört das ständige Stuckern. Es tritt besonders auf der Autobahn auf.

### Sitzkomfort

Note: 4,0

- + Für alle Mitfahrer (nicht den Fahrer) sind Haltegriffe vorhanden.
- Die nachgiebigen Vordersitze bieten im Rückenbereich zu wenig Halt; auch drücken die Knie der hinten Sitzenden durch. Die Lehnen sind kurz und vorne nur grobstufig mit einem unpraktischen Hebel einzustellen. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien und ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

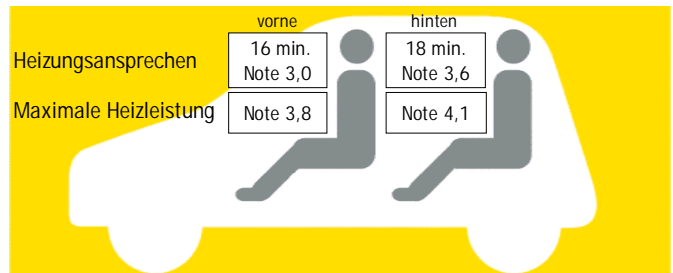
Note: 2,3

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei Autobahntempo relativ gering.

### Klimatisierung

Note: 3,6

- (Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer). Für ein modernes Diesel-Fahrzeug - diese haben oft eine sehr schwache Heizung - ist die Heizwirkung überdurchschnittlich, absolut gesehen aber nur zufriedenstellend.
- + Der Pollenfilter für Allergiker ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,8

### Fahrleistungen\*

Note: 1,0

- + Der Motor ist äußerst durchzugsstark und verhilft dem Clio zu erstaunlichen Elastizitäts- und Beschleunigungswerten. So sind schnelle Überholvorgänge auch möglich, wenn nicht zurückgeschaltet wird.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 3,0

- Alle Gänge lassen sich zufriedenstellend schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors (Schoncharakter).

## Fahreigenschaften

Note 2,5

### Richtungsstabilität

Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seinen Kurs. Bei schnellen Ausweichmanövern lässt sich der Clio trotz fehlendem ESP noch kontrollieren.

### Kurvenverhalten

Note: 2,8

- + In Kurven liegt der Wagen untersteuernd sicher auf der Straße.

### Handlichkeit

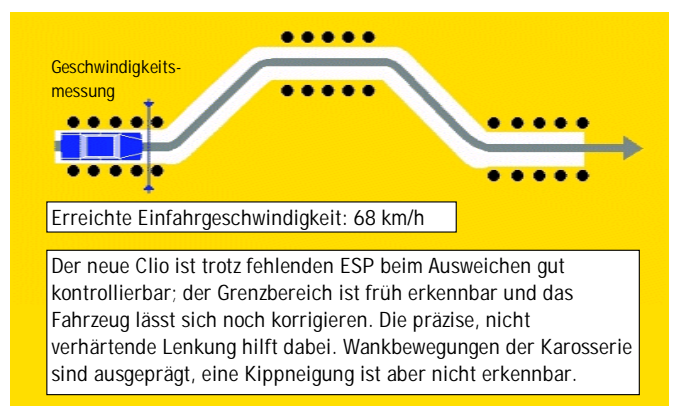
Note: 3,0

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sowie während der Fahrt gering, ebenso die Rückstellkraft in Kurven.
- Wegen des großen Wendekreises (ca. 11,3 m) muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

### Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht präzise.



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

## Sicherheit

Note 2,6

### Bremsen

Note: 2,2

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 42 m (Serienreifen, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan und kräftig an.

### Gestaltung

Note: 4,2

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In den Türen befinden sich Rückstrahler.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich harte Haltegriffe. Für das Warndreieck fehlt der Halter.



Die Beifahrerairbags lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

### Rückhaltesysteme

Note: 2,4

Vorne sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m und hinten für ca. 1,55 m große Personen ausgelegt.

- + Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgerüstet und die horizontalen Kopfstützenabstände sind optimal. Alle Gurte verfügen über Stopper und Kraftbegrenzer.

- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach.

### Kinder

Note: 2,2

- + Die Gurtanordnungen der Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen.
- Wegen der Nachgiebigkeit der Sitze müssen zur lagestabilen Befestigung der Kindersitze die Gurte sehr fest angezogen werden. Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

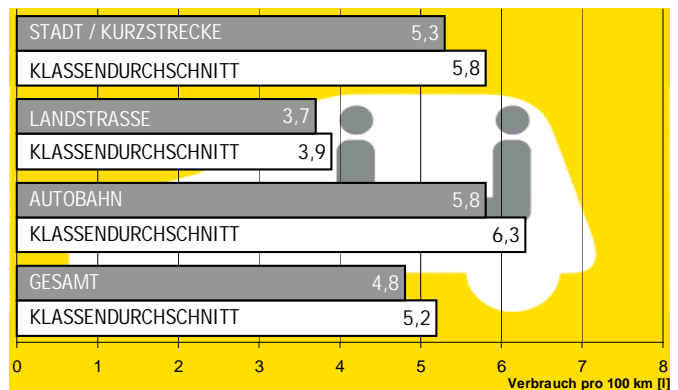
## Verbrauch/Umwelt

Note 1,4

### Verbrauch\*

Note: 1,3

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. In der Stadt verbraucht der Clio 5,3 l, auf der Landstraße 3,7 l und auf der Autobahn 5,8 l Diesel. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 4,8 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

### Abgas

Note: 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas befinden sich auf niedrigem Niveau.
- Ein Rußfilter ist nicht vorhanden.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	43(60)	55(75)	72(98)	79(107)	124(169)	48(65)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	93/2500	105/3500	127/3750	148/3750	200/5400	160/2000	185/2000
0-100 km/h[s]	15,0	13,0	10,5	9,6	7,3	15,0	12,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	170	186	195	220	163	175
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	6,6S	7,2S	7,9S	8,9SP	4,8D	4,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/14/19	13/16/23	16/17/30	19/20/32	20/32/36	18/18/30	18/18/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/30	306/30	306/30	306/30	306/30	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	354	360	413	464	621	385	n.b
Grundpreis[Euro]	10700	11250	12350	14300	22350	12700	13250

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	1461 ccm
Leistung	60 kW(82PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	185 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/55R15H
Reifengröße(Testwagen)	<b>185/55R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>11,45 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>9,7 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>7,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42,2 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>4,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,3/3,7/5,8 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/65/71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>138 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3773 mm/1639 mm/1417 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1090 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>270 l / 540 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	515 kg /1150 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>1035 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten(geschätzt)	<b>64 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>30 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>132 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>190 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>416 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/18/30
Grundpreis	15250 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS (mit EBV)	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Automatik 300 Euro)	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben (Sun Protect 160 Euro)	Serie
Lackierung Metallic	340 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas-Hub-Schiebed.)	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,1
<b>Innenraum</b>	<b>3,0</b>
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,3</b>
Federung	2,7
Sitze	4,0
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	3,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,5</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,2
<b>Umwelt</b>	<b>1,4</b>
Verbrauch*	1,3
Schadstoffe	1,4

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5