

# Jaguar S-Type Executive 2,5 V6

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

**ADAC**  
Autotest

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,5**

Stand: Oktober 2002  
Test und Text: H.D. Meyer

Großer, englischer Luxuswagen mit vier Sitzplätzen. Der drehfreudige 6-Zylinder mit einer perfekten Getriebe-Automatik zeichnet sich durch besondere Laufruhe aus. Die Federung ist komfortabel, die Sitze sind sehr gut. Der Unterhalt des Jaguars ist teuer, der Wertverlust hoch. Konkurrenten sind Alfa 166, Audi A6, BMW 5er, Lexus GS, Mercedes E, Rover 75, Toyota Camry und Peugeot 607.

- + luxuriöses Ambiente
- + viel Serienzubehör
- + leichte Bedienung
- + weich schaltende Automatik
- + gute Fahreigenschaften
- + sehr gute Sitze
- + gute Kindersitzeignung
- schlechte Übersicht
- hohe Gesamtkosten
- wenig Werkstätten



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,5**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,0**

Die Verarbeitung macht insgesamt einen zufriedenstellenden Eindruck. An der schlecht eingepassten Motorhaube, den minderwertigen Filzmatten im Kofferraum, den unschönen Gummistopfen als Abstandhalter an der Kofferraumklappe und ungenügend befestigten Kunststoffelementen erkennt man, dass höchster Qualitätsstandard noch nicht erreicht ist.

- + Im Innenraum sorgen Ledersitze und marmorierte Plastikpaneelen für ein luxuriöses Ambiente. Die stabilen Stoßfänger schützen die Karosserie bei leichtem Auffahren. Die Türen lassen sich zentral per Fernbedienung ver- und entriegeln.
- Die Karosseriefanken sind nicht vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Motorraum ist nach unten hin offen, so kann Straßenschmutz ungehindert eindringen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Knöpfe der Fernbedienung werden zu leicht verwechselt. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

Die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe ist zu empfehlen.

- + Der Innen-Rückspiegel ist groß und blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab, die Außenspiegel sind beheizt.
- Wegen der unübersichtlichen Karosserie lassen sich die Fahrzeughenden nur erahnen.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,7**

Das Ein- und Aussteigen ist zufriedenstellend. Die Türöffnungen

sind verhältnismäßig klein. Mit Abzug des Zündschlüssels hebt sich das Lenkrad an und der Sitz fährt zurück.

- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,1**

340 l Fassungsvermögen des Kofferraums ist akzeptabel.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,2**



Der Kofferraum des S-Type ist mit 340 l Volumen fast schon zu klein.

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf. Die Ladekante ist niedrig.
- Die Nutzbarkeit ist eingeschränkt, weil die Innenhöhe des Kofferraumes gering ist. Der hintere Teil ist wegen der großen Tiefe schlecht zugänglich. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht und schnell bedienen. Zudem ist gegen Aufpreis ein Skisack erhältlich. Zum Verstauen von kleinen Utensilien ist reichlich Platz unter dem Kofferraumboden.

## Innenraum

**Note 2,9**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Der Jaguar lässt sich leicht und funktionell bedienen, die Instrumente sind groß und übersichtlich. Alle wichtigen Schalter befinden sich im Griffbereich des Fahrers; Fenster, Außenspiegel und Vordersitze werden elektrisch bedient. Lenkrad und Sitz lassen sich optimal dem Fahrer anpassen. Der Gangwahlhebel liegt gut zur Hand. Wenn gewünscht, schaltet sich das Fahrlicht bei Dunkelheit und der Scheibenwischer bei Regen selbsttätig ein. Die Außenspiegel und der Innenspiegel dunkeln von selbst ab, wenn Scheinwerfer blenden. Der Innenraum ist hell beleuchtet, sobald der Wagen aufgesperrt wird. Beleuchtet sind auch die beiden Make-Up-Spiegel. Ein Bordcomputer informiert über Verbrauch und Reichweite sowie über nicht korrekt geschlossene Türen.
- Beim Lenken stört die hohe Mittelarmlehne. Vorne sind zu wenig Ablagen vorhanden; das Handschuhfach ist klein.



Das Interieur des S-Type beweist, dass Funktionalität und Stil sich nicht gegenseitig ausschließen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,3**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben (die Kopffreiheit reicht auch noch für über zwei Meter große Personen aus). Die Ellenbogenfreiheit ist für dieses große Fahrzeug gerade noch akzeptabel.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,6**

Hinten ist für zwei Personen, die höchstens 1,80 m groß sind, Platz vorhanden (begrenzt durch die Innenhöhe).

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist weitgehend gelungen und auf Komfort ausgelegt. Unebenheiten werden angenehm absorbiert, dabei halten sich die Karosseriebewegungen noch in Grenzen.

### Sitzkomfort

**Note: 1,4**

- + Vorn und hinten sind die Sitze angenehm straff gefedert und

bieten festen Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Besonders auf den Vordersitzen sind die Sitzposition sowie der Seitenhalt sehr gut. Der Lederbezug ist für bessere Atmungsaktivität perforiert.

### Innengeräusch

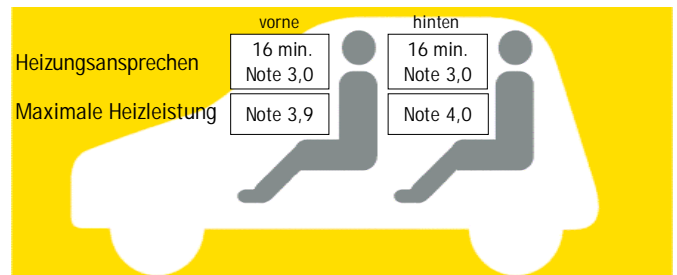
**Note: 1,9**

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei sehr hohen Geschwindigkeiten niedrig, die Frequenzen unaufdringlich.

### Klimatisierung

**Note: 3,5**

(- 10 Grad in der ADAC Klimakammer) Die Wirkung der Heizungsanlage ist ausreichend. Die Zeit, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht sind, ist akzeptabel.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,6**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,1**

- + Der Motor sorgt für sehr gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft ruhig und kultiviert und wird nur bei sehr hoher Drehzahl etwas rau.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Die Automatik schaltet spontan und nahezu ruckfrei.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Automatikgetriebe hat zwei wählbare Charakteristiken: Normal und Sport. Beide passen zur Leistungscharakteristik des Motors gut.

## Fahreigenschaften

**Note 1,6**

### Fahrstabilität

**Note: 1,5**

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Autobahntempo gut. Das Stabilitätssystem hilft dem Fahrer bei plötzlichen Ausweichmanövern Kurs zu halten und nicht ins Schleudern zu geraten.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,5**

- + Die Kurvenlage ist gut, selbst bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nicht. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

### Handlichkeit

**Note: 1,5**

- Der Wendekreis ist mit 12,0 m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.
- + Die sehr direkte Lenkung unterstützt die Handlichkeit. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist gering.

### Lenkung

**Note: 1,7**

- + Die Lenkung spricht sehr spontan an und ist zielgenau, bei hohem Autobahntempo fast schon etwas giftig. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,3

### Bremsen

Note: 2,0

- + Bei Vollbremsungen steht der Wagen bereits nach ca. 39,5 m (halb beladen, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar.

### Gestaltung

Note: 3,0

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten.
- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

### Rückhaltesysteme

Note: 2,2

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind Seitenairbags und von vorne nach hinten durchgehende Kopfairbags Serie. Die vorderen Gurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Straffern ausgestattet. Der Abstand der Kopfstützen zu den Köpfen ist gering. Hinten reicht die Kopfstützenhöhe für die vom Platzangebot mögliche Personengröße aus.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

### Kinder

Note: 2,4

- + Auf den beiden hinteren Außensitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen.
- Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags fehlt. Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

## Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

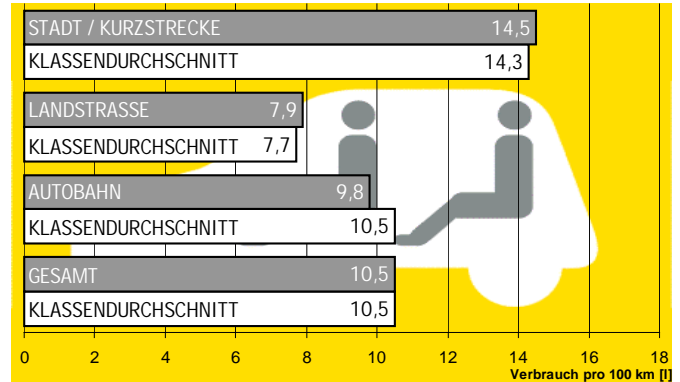
### Verbrauch\*

Note:

Der Innerortstverbrauch mit 14,5 l und der Ausserortsverbrauch mit 7,9 l ist zufriedenstellend. Im Durchschnitt verbraucht der Jaguar S 10,9 l Super auf 100 km.

+ Der Autobahnverbrauch ist mit 11,3 l niedrig.

- Der Kraftstoffverbrauch des S-Type ist nicht mehr zeitgemäß. Innerorts verbrennt er 14,5 l, außerorts 7,9 l und auf der Autobahn 9,8 l pro 100 km. Hieraus ergibt sich ein Durchschnitt von 10,5 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

### Abgas

Note:

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsreich.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 3,9

### Betriebskosten\*

Note: 4,2

- Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl die Verbräuche durchschnittlich sind.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 3,7

Herstellerdaten liegen im Augenblick noch nicht vor. Die Werkstatt und Reifenkosten sind geschätzt.

### Wertverlust\*

Note: 4,1

Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist noch akzeptabel.

### Fixkosten\*

Note: 2,6

Die Kosten für die Vollkasko- und Teilkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.

## Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.5 V6	3 V6	4.2 V8 (Aut.)	R 4.2 V8 S/C (Aut.)
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	6/2967	8/4196	8/4196
Leistung [kW(PS)]	147(200)	175(238)	219(298)	291(395)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	245/4000	293/4500	411/4100	541/3500
0-100 km/h[s]	8,6	7,6	6,5	5,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	228	235	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5S	0,0S	0,0S	0,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/24/32	16/27/33	16/32/33	23/35/39
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	894	1027	n.b.
Grundpreis[Euro]	37300	45120	52680	69610

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster  
KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
Gr = Großraumlimousine  
BU = Bus  
GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	2497 ccm
Leistung.....	147 kW(200PS)
bei .....	6800 U/min
Maximales Drehmoment .....	245 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/55R16Z
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,95 m/11,75 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,4 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>10,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>14,5/7,9/9,8 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>55/63/67 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>254 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4877 mm/1818 mm/1423 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1710 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>340 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1850 kg
Dachlast .....	- kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	<b>660 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>153 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>55 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>122 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>516 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>846 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/24/32
Grundpreis.....	42930 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	410 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht (Paket).....	960 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten (Window, vorn/hinten) .....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2550 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	430 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	780 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	260 Euro
Schiebe-Hubdach.....	1220 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,5</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,0
Übersichtlichkeit .....	3,1
Ein-/Ausstieg .....	3,7
Kofferraum-Volumen* .....	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,2
Kofferraum-Variabilität.....	2,4
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,9</b>
Bedienung .....	1,9
Raumangebot-vorn* .....	3,3
Raumangebot-hinten* .....	3,6
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,3</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	1,4
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung .....	3,5
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,6</b>
Fahrleistungen* .....	2,1
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,6</b>
Fahrstabilität .....	1,5
Kurvenverhalten .....	1,5
Handlichkeit.....	1,5
Lenkung.....	1,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,3</b>
Bremsen .....	2,0
Gestaltung .....	3,0
Rückhaltesysteme .....	2,2
Kinder .....	2,4
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch* .....	4,2
Schadstoffe .....	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>3,9</b>
Betriebskosten* .....	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,7
Wertverlust* .....	4,1
Fixkosten* .....	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5