

Rover 75 Tourer 2.5 V6 Celeste

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Juni 2002

Test und Text: P. Thywissen

Kombi-Limousine im Retrodesign mit moderner Technik. Der 2.5 V6-Motor läuft kultiviert und ist recht kräftig, harmonisiert aber besser mit dem Automatikgetriebe. Handicap ist die ungewisse Zukunft der Firma Rover. Ein Auto, das stilvolle Fortbewegung mit hoher Funktionalität vereint. Konkurrenten sind Saab 9-5 und Volvo V 70.

- + noble Karosserie
- + gut zugänglicher, variabler Laderaum
- + leichte Bedienung
- + gutes Fahrwerk
- + bequeme Sitze
- + kräftige Heizung
- + kultivierter Sechszylinder
- + sichere Kindersitzbefestigung
- + niedriger Verbrauch



– regional schlechte Ersatzteilversorgung

Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Außen wie innen macht die Verarbeitung einen überwiegend guten Eindruck. Sehr ansprechend sind die stilvollen Details wie verchromte Türgriffe, Zierleisten und das edel wirkende Armaturenbrett im Stil der 50er Jahre. Die Türen lassen sich mit einer Fernsteuerung ent- und verriegeln. Zur serienmäßigen Dachreling bietet Rover Skihalter, Gepäckboxen und Fahrradträger an.
- Die Stoßfänger sind lackiert und damit kratzempfindlich, die Karosseriefanken gegen dagegen schlagende Türen ungeschützt - teure Reparaturen sind vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die Fensterposten sind breit, und bei der Sicht nach schräg hinten stören die nicht versenkbaren Kopfstützen der Rücksitzbank. Die gegen Aufpreis erhältliche Ultraschall-Einparkhilfe (hinten) ist beim Kauf zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Vorne wie hinten steigt man zufriedenstellend ein und aus.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt. An Steigungen klappen geöffnete Türen schnell von selbst wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,9

- Die Größe des Kofferraums ist mit 350 l für die Fahrzeugklasse (Mercedes E) noch akzeptabel.
- Wegen der schrägen Heckpartie und geringen lichten Höhe ist das Verstauen sperriger Gegenstände schwierig.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Praktisch: Am Heck kann auch nur das Fenster geöffnet werden. Das sorgt für optimales Ausnutzen des Kofferraums und macht die Mitnahme von besonders langen Gegenständen (auf kurzen Strecken) möglich. Der nobel mit Veloursstoff ausgekleidete Kofferraum ist gut zugänglich. Auch wenn die Rück-

sitzlehnen vorgeklappt sind, ist die Ladefläche eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vor- und zurückklappen. Gegen Aufpreis sind eine Durchladeluke, ein Gepäcktrennnetz und ein Hunde-Rückhaltesystem erhältlich.
- Praktische Ablagen fehlen, es gibt nur ein Fach unter der Bodenplatte. Wenn der Wagen mit dem aufwändigen Soundsystem ausgestattet ist, sind die seitlichen Ablagefächer nicht mehr zu nutzen.



Schon beim Kofferraumvolumen von 350l lässt sich erahnen, dass der 75 Tourer nicht als Lastesel konzipiert wurde.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Rover lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen, für viele Funktionen gibt es elektrische Unterstützung (Sitze, Fenster, Außenspiegel). Die großen ovalen Instrumente sind sehr

gut ablesbar. Eine hochwertige Audioanlage ist Serie. Das Lenkrad ist mit der Längs- und Höheneinstellung optimal einstellbar. Der Fahrersitz hat dreifache Memoryfunktion. Ein Display informiert über die Außentemperatur. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das sich einfach und selbsterklärend bedienen lässt. Beim Verlassen des Fahrzeugs beleuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.

- Der Beifahrer kann das Handschuhfach kaum öffnen, weil sich seine Knie zu nah davor befinden. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle.



Ein Armaturenbrett, das seine Bezeichnung zurecht verdient. Stilvoller lässt sich kaum noch reisen.

Raumangebot vorne* **Note: 2,5**

- + Der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,95 m große Personen zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten* **Note: 3,1**

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Erst Mitfahrer über gut 1,85 m Größe stoßen mit den Knien und dem Kopf an (Vordersitze für ca. 1,85 m große Person eingestellt).

Komfort **Note 2,2**

Federungskomfort **Note: 1,8**

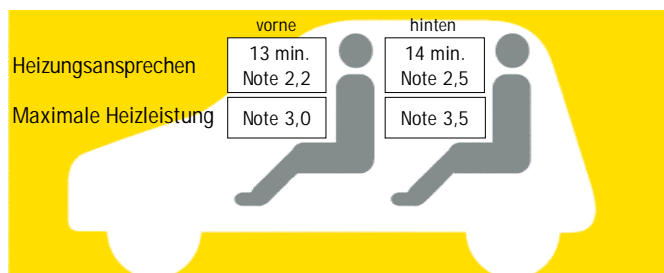
- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Das Fahrwerk federt Unebenheiten jeder Kategorie gut ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße; die Seitenneigung in Kurven ist gering. Gegen Aufpreis ist eine Niveauregulierung erhältlich.

Sitzkomfort **Note: 2,4**

- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind bequem gefedert. Der Fahrersitz hat eine Höhen- und Neigungseinstellung.
- Der Beifahrersitz ist nicht höheneinstellbar. Auf den luftundurchlässigen Lederbezügen schwitzt man im Sommer. Hinten haben Erwachsene zu wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu platt ist.

Innengeräusch **Note: 1,9**

- + Wenig Windgeräusche und der leise Motor sorgen für einen niedrigen Geräuschpegel im Innenraum.



Heizung – Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung **Note: 2,7**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Bereits nach kurzer Zeit ist der Innenraum angenehm erwärmt. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen. Die Vordersitze sind beheizt. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.

Motor/Antrieb **Note 2,4**

Fahrleistungen* **Note: 3,1**

- Wird spritsparende, niedertourige Fahrweise bevorzugt, ist das Durchzugsvermögen des Motors akzeptabel.
- + Gute Beschleunigung und schnelles Überholen sind möglich, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Sechszylinder-Motor läuft selbst bei hohen Drehzahlen kultiviert und ohne lästige Frequenzen.

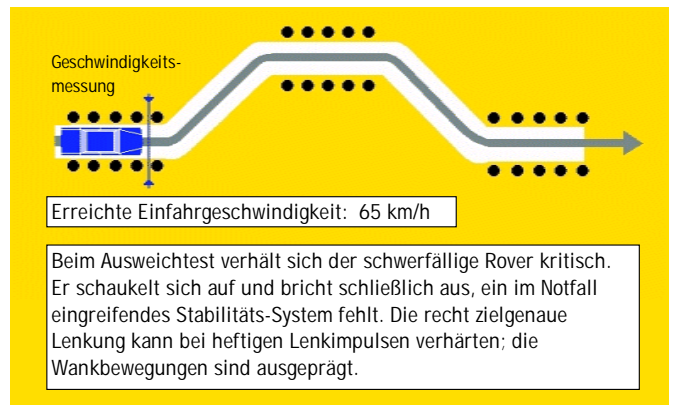
Schaltung **Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors, sie ist auf Kraftstoff sparende Fahrweise ausgelegt. Der Drehzahlsprung vom 4. zum 5. Gang ist jedoch recht groß.

Fahreigenschaften **Note 1,9**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest)

Fahrstabilität **Note: 1,5**

- + Der Wagen hält selbst bei hohem Autobahntempo gut den Kurs. Auch Längsrinnen, Fahrbahnverwerfungen und Seitenwind bringen ihn nicht aus der Ruhe.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Rover - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, dass der Wagen bei zu viel Gas nicht aus der Kurve schiebt.

Handlichkeit **Note: 2,7**

- + Die Lenkung ist während der Fahrt ausreichend leichtgängig, der Wendekreis recht klein.
- Beim Rangieren ist die Lenkung verhältnismäßig schwergängig.

Lenkung **Note: 1,7**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 1,9**

Bremsen **Note: 1,9**

- + Bei Vollbremsungen steht der Wagen nach ca. 43,5 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,2

- + Die glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Auch die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Im Kofferraum befinden sich kräftige Ösen zum Verzurren des Gepäcks.
- Warndreieck und Verbandkasten liegen schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum. Der Lichtschalter ist vor dem linken Fahrerknie ungünstig angeordnet.

Rückhaltesysteme

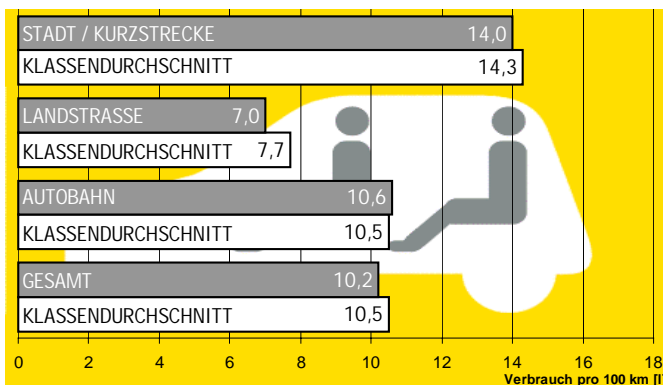
Note: 1,7

- + Front-, Seiten- und Kopf-Airbags schützen auf den vorderen Plätzen. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die Gurte mit Strafern und Kraftbegrenzern ausgerüstet. Die Höhe der Gurtumlenkschläge passt sich automatisch an. Die vorderen Kopfstützen sind für Insassen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend hoch; die Abstände zu den Köpfen sind gering, das sorgt für optimalen Schutz.
- Die Kopfstützen der Rücksitze sind etwas weit weg von den Köpfen entfernt und nur für Mitfahrer bis ca. 1,60 m Größe ausreichend hoch.

Kinder

Note: 1,8

- + Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf dem Rücksitz einwandfrei befestigen.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden. Die Gurtschlösser der Rücksitze sind nicht fixiert, das erschwert das Befestigen von Kindersitzen. Hinten haben die Seitenfenster keine Einklemmsicherung.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 3,9

- Außerorts verbraucht der Tourer 7,0 l alle 100 km, auf der Autobahn 10,6 l.
- Durch den hohen Stadtverbrauch von 14,0 l ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 10,2 l pro 100 km.

Abgas

Note: 3,5

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im gerade noch Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 3,6

- Die Betriebskosten liegen noch im Durchschnittsbereich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

- Der Ölservice ist alle 25.000 km bzw. alle 12 Monate, die Inspektion alle 50.000 km bzw. alle 24 Monate fällig.
- + Die Auspuffanlage besteht aus langlebigem Edelstahl.
- Die Werkstattstunden sind teuer.

Wertverlust*

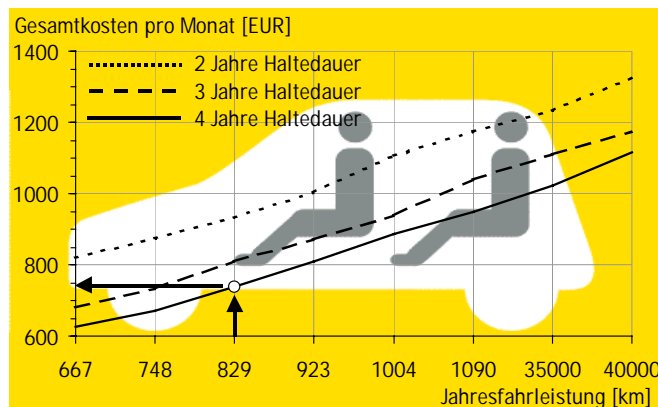
Note: 2,6

- Anschaffungspreis und Wertverlust sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,4

- Die Kosten für die Voll- und Teilkaskoversicherung liegen im Rahmen.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 739 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0 V6	2.5 V6	2.0 CDT
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/1997	6/2497	4/1950
Leistung [kW(PS)]	88(120)	110(150)	130(177)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	185/4000	240/4000	260/2000
0-100 km/h[s]	11,6	10,2	8,8	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	201	211	185
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	9,9S	10,2S	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/29	18/20/29	20/22/34	21/23/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/28	306/28	306/28	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	561	630	703	583
Grundpreis[Euro]	24500	27100	31200	26350

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen offen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up
CA = Cabriolet	Gr = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	2497 ccm
Leistung.....	130 kW(177PS)
bei	6500 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m
Höchstgeschwindigkeit.....	211 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,0/7,0/10,6 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/64/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	248 g/km
Länge/Breite/Höhe	4792 mm/1778 mm/1424 mm
Leergewicht/Zuladung	1632 kg/498 kg
Kofferraumvolumen	350 l / 925 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	n.b. /1400 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	630 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	141 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatliche Fixkosten.....	141 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	398 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	739 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/22/34
Grundpreis.....	34000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1637 Euro
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (Paket).....	615 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	695 Euro
Xenonlicht (Paket).....	925 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	78 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	2966 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar (Fahrersitz)	Serie
Skisack/Durchladeluke	80 Euro°

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	563 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Paket)	310 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	810 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität.....	2,1
Innenraum	2,7
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,2
Federung	1,8
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,7
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	1,7
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,8
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	3,5
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,2
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5