

# Toyota Corolla Verso 1,8 linea sol

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**

Stand: Mai 2002  
Test und Text: H.D. Meyer

Ein viersitziges, praktisches und geräumiges Auto für die Familie mit umfangreicher Serienausstattung zu angemessenem Preis. Konkurrenten sind Citroën Xsara Picasso, Daihatsu Gran Move, Fiat Multipla, Mazda Premacy, Mercedes A und Vaneo, Mitsubishi Space Star und Space Runner, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Peugeot 307 SW, Renault Scenic.

- + gute Verarbeitung
- + großer, variabler Kofferraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- + integrierte Kindersitze

- kurze Kopfstützen
- Traktionskontrolle und ESP nicht erhältlich
- erhöhter Verbrauch



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Für den Gepäcktransport (max. 75 kg) auf dem Dach ist serienmäßig eine stabile Reling vorhanden.
- Die Stoßfänger können verkratzen, weil sie nur lackiert sind. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das bringt einen erhöhten Luftwiderstand und einen schmutzigen Motor. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung werden zu leicht verwechselt. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,2**

- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen eine gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel sind beheizt, die hinteren Kopfstützen absenkbar.
- Die Fahrzeugfront ist nicht im Sichtbereich des Fahrers; die vorderen, weit vorgezogenen Fensterrahmen behindern die Sicht beim Einfahren in die Straße. Beim rückwärts Fahren stört der breite Dachpfosten hinten rechts.

### Ein/Ausstieg

**Note: 1,8**

- + Vorne und hinten sind die Sitzplätze sehr bequem zu erreichen, weil die Türausschnitte groß sind und die Türen sich weit öffnen lassen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,3**

- + Mit 375 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen groß. Wenn die hintersten Sitze vorgeklappt sind, fasst der Kofferraum

715 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Das Quadermaß nach Herausnehmen der hinteren Sitze: Länge 1,33 m x Breite 0,96 m x Höhe 0,96 m.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,4**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht entriegeln und anheben. Die Ladeöffnung ist groß, die Ladekante und das Bodenniveau sind niedrig.
- Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen. Bei vorgeklappten Rücksitzen fällt der Boden nach vorne hin ungünstig ab.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,3**

- Mit 18 und 25 kg ist das Gewicht der einzelnen Sitzelemente noch akzeptabel.
- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt klappbar, lässt sich in Längsrichtung verschieben und kann auch herausgenommen werden. Kleine Utensilien finden in den Bodenflächen vor den Rücksitzen Platz.
- Der Klappmechanismus der Rücksitzbank könnte sich leichter bedienen lassen: Um die Rücksitze vorklappen zu können, muss die Mittelkopfstütze abgezogen werden. Beim Zurückklappen müssen die Gurtschlösser umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden. Der Verriegelungsmechanismus beim Zurückklappen der Sitze funktioniert nicht zuverlässig.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,9**

- + Die Bedienung ist leicht und überwiegend praktisch. Wichtige Schalter sind am Lenkrad untergebracht. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet und gut abzulesen. Das serienmäßige Radio lässt sich gut bedienen. Die Position der Heizungs- und Lüftungs-

bedienung ist übersichtlich und funktionell. Die Seitenscheiben haben Antippfunktion und können auch nach ausgeschalteter Zündung betätigt werden. Praktische Ablagen und Flaschenhalter sind umfangreich vorhanden.

- Sind die vorderen Türen vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen von innen kaum erreichen. Die Höhenverstellung des Fahrersitzes ist nicht griffgerecht und schwergängig. Das Lenkrad ist nur über einen kleinen Bereich neigungseinstellbar. Für das Abblendlicht fehlt eine Kontrollleuchte. Der Einsteller für die Außenspiegel ist vom Lenkrad verdeckt. Beim Angurten stört der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen; hinten sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind. Hinten ist die Beleuchtung schwach.



Die Bedienung gibt dem Fahrer keine Rätsel auf. Im Gegensatz zu vielen anderen Fahrzeugen sind auch die Bedienelemente für die Heizung und Lüftung gut zu erreichen.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,4**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl wegen der großen Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,0**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit für Insassen bis ca. 1,85 m Größe aus.
- + Hinten ist die Ellenbogen- und Kopffreiheit für diese Fahrzeugklasse sehr groß.



Für diese Fahrzeugklasse herrscht im Innenraum ein großzügiges Platzangebot. Selbst bis zu 1,85 m große Personen können hinten bequem sitzen.

**Komfort** **Note 2,6**

**Federungskomfort** **Note: 2,6**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist überwiegend ausgewogen und für komfortables Reisen ausgelegt. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei kürzeren Bodenwellen werden Unebenheiten gut geschluckt.

**Sitzkomfort** **Note: 2,5**

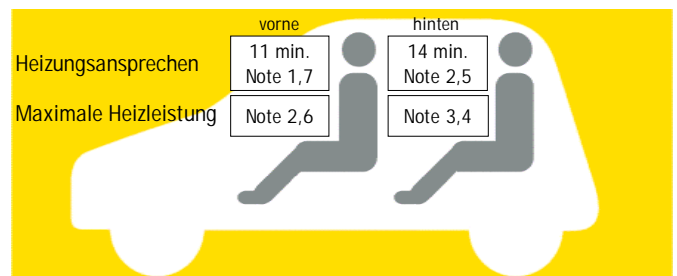
- + Bei Kurvenfahrten bieten die Vordersitze festen Seitenhalt. Die Sitzposition ist gut, der Fahrer kann seine Beine und Füße gut abstützen. Die Sitze sind straff gefedert und körpergerecht konturiert.
- Die Lehnen sind zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Die Rücksitzfläche ist zu tief und zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden bei Insassen über 1,65 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

**Innengeräusch** **Note: 3,5**

- Der Geräuschpegel bei 130 km/h liegt mit 70 dB(A) im Durchschnittsbereich.
- Das Motorgeräusch ist bei schneller Fahrt dominant und auf Dauer störend.

**Klimatisierung** **Note: 2,6**

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung spricht schnell an, ein angenehmes Temperaturniveau wird befriedigend schnell erreicht.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,4**

**Fahrleistungen\*** **Note: 2,4**

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.
- + Der Motor sorgt für sehr gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

**Schaltung** **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 2,2**

**Richtungsstabilität** **Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen ist die Spurhaltung gut.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,3**

- + In schnell gefahrenen Kurven untersteuert der Wagen leicht. Auch beim plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

- Eine Traktionskontrolle, die in glatten Kurven die Traktion verbessern würde, ist nicht erhältlich.

**Handlichkeit**

**Note: 2,4**

Der Wendekreis ist mit ca. 11 m ist für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren gering.

**Lenkung**

**Note: 2,2**

- + Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.

**Sicherheit** **Note 2,9**

**Bremsen**

**Note: 2,4**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

**Gestaltung**

**Note: 3,2**

- + Der äußere Bereich der Karosserie ist glattflächig. Auch der Innenraum ist überwiegend entschärft. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemt sind.
- In den geöffneten Türen fehlen Rückstrahler. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich harte, kantige Gurtumlenkbeschläge. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten gibt es keine fest definierte Halterung.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 3,5**

- + Vorne sind Seitenairbags serienmäßig vorhanden, die vorderen Gurte sind mit Stoppern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Kopfstützen sind zu schmal und zu niedrig, in der Höhe reichen die vorderen Kopfstützen für Personen bis ca. 1,70 m Größe, hinten reichen sie in der Höhe für Insassen bis ca. 1,60 m Größe.

**Kinder**

**Note: 2,4**

- + Auf den äußeren Fondsitzen lassen sich handelsübliche Kindersitze

ze und Babyschalen verschiedener Hersteller stabil befestigen. Serienmäßig sind auf diesen Plätzen integrierte Kindersitze für Kinder mit einem Körpergewicht von 15-36 kg und das Isofixsystem vorhanden.

- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt. Die motorisierten Fensterheber haben eine Einklemmsicherung, aber die Schließkraft ist zu hoch. Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt, dadurch ist es mühsam, handelsübliche Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können auch von Kindern zu leicht bedient werden.

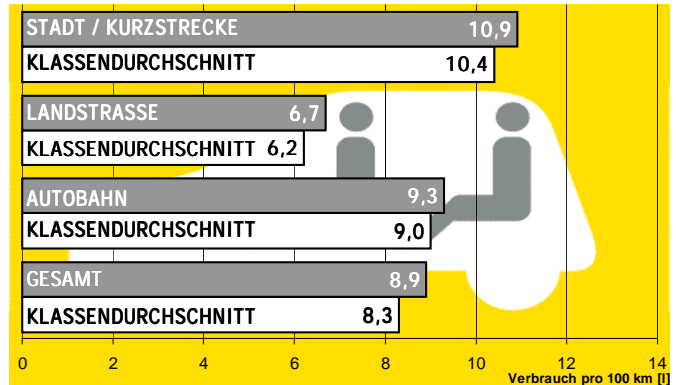
**Verbrauch/Umwelt** **Note 5,1**

**Verbrauch\***

**Note: 5,0**

In der Stadt (10,9 l/100 km) und auf der Landstrasse (6,7 l/100 km) ist der Verbrauch durchschnittlich. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 9,3 l Super auf 100 km.

- Der Corolla Verso verbraucht insgesamt zu viel auf 100 km. Innerorts konsumiert er 10,9 l, außerorts 6,7 l und auf der Autobahn 9,9 l. So ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 8,9 l Super alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

**Abgas**

**Note: 5,2**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf sehr hohem Niveau.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.8	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1794	4/1995
Leistung [kW(PS)]	81(110)	99(135)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4800	170/4200	215/2200
0-100 km/h[s]	11,4	10,3	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	185	170
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	8,9S	7,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/24	16/14/25	16/15/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/30	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	510	449
Grundpreis[Euro]	17950	21090	19340

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1794 ccm
Leistung.....	99 kW(135PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	170 Nm
bei .....	4200 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/60R15V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,95 m/11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>12,0 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,4 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,9/6,7/9,3 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/65/70 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>209 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4240 mm/1705 mm/1640 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1260 kg/450 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>375 l / 715 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg /1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>610 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten(geschätzt).....	<b>118 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>39 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>108 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>245 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>510 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/14/25
Grundpreis.....	21090 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	1200 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem .....	Aufpreis
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	Serie
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	380 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Doppelglasdach).....	1000 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,9
Übersichtlichkeit .....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	1,8
Kofferraum-Volumen* .....	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,4
Kofferraum-Variabilität.....	2,3
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,7</b>
Bedienung .....	2,9
Raumangebot-vorn* .....	2,4
Raumangebot-hinten* .....	2,0
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,6</b>
Federung.....	2,6
Sitze .....	2,5
Innengeräusch.....	3,5
Klimatisierung.....	2,6
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen* .....	2,4
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,2</b>
Richtungsstabilität .....	2,0
Kurvenverhalten .....	2,3
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,2
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,9</b>
Bremsen .....	2,4
Gestaltung .....	3,2
Rückhaltesysteme .....	3,5
Kinder.....	2,4
<b>Umwelt.....</b>	<b>5,1</b>
Verbrauch* .....	5,0
Schadstoffe .....	5,2

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5