

# VW Golf 1,6 FSI

## Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



### ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Mai 2002  
Test und Text: M. Sippl

Der Golf FSI besticht durch die gewohnt gute Qualität, hervorragende Fahreigenschaften und ein hohes Sicherheitsniveau. Der neue, drehreudige FSI Benzin-Direkteinspritzer bietet, verglichen mit dem herkömmlichen 1,6 I-Motor, etwas mehr Leistung bei geringerem Verbrauch. Konkurrenten sind Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Corolla.

- + hohe Solidität
  - + vorn viel Platz
  - + leichte Bedienung
  - + hoher Fahrkomfort
  - + sehr sichere Straßenlage
  - + gute Bremsen
  - + niedriger Verbrauch
  - + niedrige Unterhaltskosten
- nach hinten mäßige Sicht
  - durchzuasschwacher Motor



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Verarbeitung besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Auch die im Innenraum verwendeten Kunststoffteile machen einen sehr hochwertigen Eindruck. Eine Kunststoffleiste schützt die lackierten Stoßfänger.
- Die Karosseriefanken sind nur mäßig gegen Beschädigung geschützt. Die Tankentriegelung befindet sich von außen schlecht zugänglich zwischen den Sitzen und ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

#### Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- Die Übersichtlichkeit im Golf ist durchschnittlich. Die beheizten Aussenspiegel sind verschieden groß und verkleinern das Bild unterschiedlich.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch die sehr breiten Fensterposten behindert.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die angenehm hohe Karosserie relativ bequem.
- Hinten hingegen stören die im unteren Bereich schmalen Türen beim Ein- und besonders beim Aussteigen. Zudem sind hier die Türaufhalter recht schwach ausgelegt.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,3

- Mit 320 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum ausreichend groß bemessen.
- + Nach dem Vorklappen der Rücksitzbank ist er mit 670 l, gemessen bis zur Fensterunterkante, richtig groß.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen. Glatte Flächen, ein ebener Boden und günstige Abmessungen sorgen für gute Nutzbarkeit.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.

- Zur rutschfesten Unterbringung kleiner Utensilien fehlen Ablagen, Skisack bzw. Durchladeluke sind nicht erhältlich.



Das Volumen des Kofferraums bewegt sich im klassenüblichen Rahmen (320l).

### Innenraum

Note 2,6

#### Bedienung

Note: 2,6

- + Der Golf ist leicht zu bedienen; der Schalthebel sowie die Tipp-schalter für die Fenster - Funktion auch ohne Zündung - und Außenspiegel liegen gut zur Hand. Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung dem Fahrer optimal anpassen; die großen Rundinstrumente befinden sich gut im Blickfeld.
- Die Anordnung des Bremspedals zum Gaspedal ist nicht optimal, etwas weit vorstehend. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich weit unten. Die blaue Instrumentenbeleuchtung ist zwar ein Hingucker, lichttechnisch aber nicht ideal.

#### Raumangebot vorne\*

Note: 2,1

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe



Das Display in der Mittelkonsole ist zu tief angeordnet und lenkt damit den Blick des Fahrers vom Verkehrsgeschehen ab.

zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 3,0**

Bei durchschnittlich eingestelltem Fahrersitz (1,85 m Größe) reicht die Kniefreiheit hinten noch für Mitfahrer bis 1,80 m.

- + Die Breite des Innenraums ist auch hinten großzügig bemessen.

**Komfort** **Note 2,0**

**Federungskomfort** **Note: 2,0**

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss, nicht zu straff und nicht zu weich abgestimmt. Die Federung spricht weich an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten souverän weg. Wankbewegungen der Karosserie halten sich in geringen Grenzen.

**Sitzkomfort** **Note: 1,7**

- + Gut sind auch die Sitze. Sie sind straff und dennoch bequem; sie bieten den Personen festen Halt im Rücken- und im Oberschenkelbereich. Die Seitenwangen sind gegenüber älteren Modellen großzügiger dimensioniert und bieten besonders guten Seitenhalt. Die Sitzposition ist vorn wie hinten einwandfrei. Der Fahrersitz ist serienmäßig höhenstellbar.
- Der Beifahrersitz ist nur gegen Aufpreis in der Höhe einstellbar.

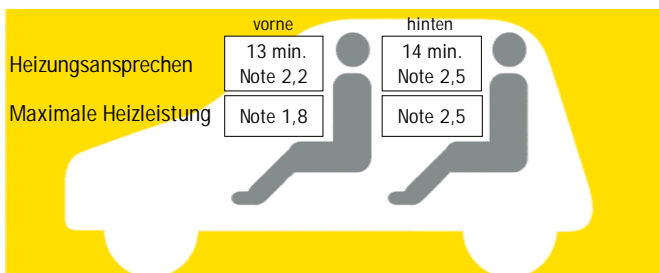
**Innengeräusch** **Note: 2,5**

- + Das gemessene Geräusch im Innenraum ist selbst bei sehr hohem Tempo unaufdringlich niedrig.
- Subjektiv empfindet man den Motor gelegentlich als dröhnend.

**Klimatisierung** **Note: 2,2**

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die recht kräftige Heizung erwärmt die Innenluft in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,8**

**Fahrleistungen\*** **Note: 3,0**

- + Mit dem drehfreudigen 1,6 I-FSI-Motor muss man die Gänge weit ausdrehen; dann sind gute Beschleunigungswerte zu erzielen.

- Bei niedertouriger Fahrweise wirkt der Motor dagegen durchzugschwach. Zum Überholen muss man zurückschalten.

**Laufruhe** **Note: 4,6**

- In einigen Fahrsituationen und Drehzahlbereichen läuft der Motor verhältnismäßig rau. Beim Anlassen des kalten Motors ist kurzzeitig ein Geräusch ähnlich dem eines Dieselmotors zu hören.

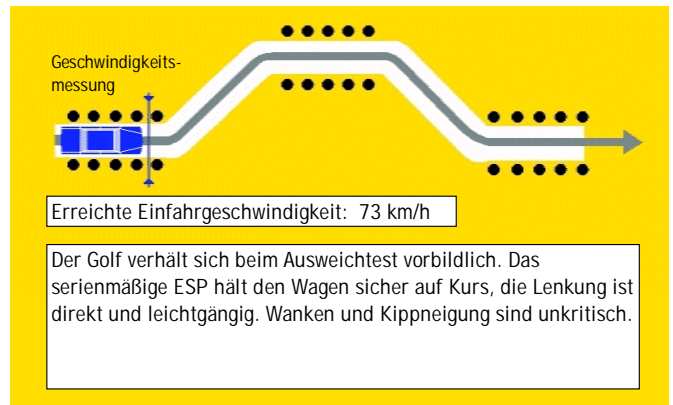
**Schaltung** **Note: 1,5**

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 1,4**



Ausweichen vor Hindernis (Eichtest).

**Fahrstabilität** **Note: 1,0**

- + Der Wagen hält unbeirrbar Kurs, auch Fahrbahnebenheiten bringen ihn nicht aus der Ruhe. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,1**

- + Bei jedem Tempo untersteuert der Wagen in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und auf rutschigem Untergrund und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Handlichkeit** **Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug ist handlich, der Wendekreis nicht zu groß und der Kraftaufwand am Lenkrad niedrig.

**Lenkung** **Note: 1,8**

- + Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken und ist auch im weiteren Verlauf des Einlenkens präzise. Hinzu kommt, dass sie dem Fahrer gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

**Sicherheit** **Note 2,1**

**Bremsen** **Note: 2,0**

- + Bei Vollbremsungen steht der halb beladene Wagen nach 42 m. (Mittelwert aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an, für einwandfreie Spurhaltung sorgt das serienmäßige ABS in Verbindung mit elektronischer Bremskraftverteilung. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

**Gestaltung** **Note: 2,5**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,5**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- + Im vorderen Sitzbereich sind Seitenairbags vorhanden. Gegen Aufpreis ist ein Kopfairbagsystem für vorn und hinten erhältlich. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Gurtstraffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach, hinten sind die Kopfstützen zudem zu schmal.

**Kinder**

**Note: 1,1**

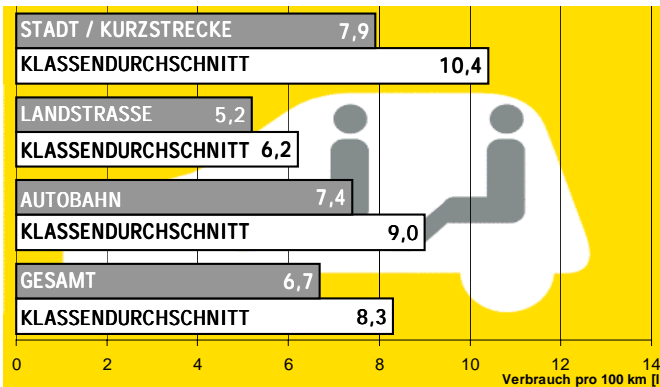
- + Die Rücksitzbank ist zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Die Gurte sind lang, die Schlossanordnungen einwandfrei und die Polsterung ist für festen Halt straff. Zudem sind Isofix-Sitzsysteme montierbar. Gegen Aufpreis sind in der Sitzbank integrierte Sitz erhöhungen lieferbar.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 1,9**

**Verbrauch\***

**Note: 2,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Die Verbrauchswerte sind durchschnittlich. In der Stadt liegt der Verbrauch bei 7,9 l, auf dem Land sind es 5,2 l und auf der Autobahn 7,4 l. Im Schnitt beträgt der ADAC-Testverbrauch 6,7 l Super-Plus. Vergleicht man die Herstellerangaben, so ist der FSI

Motor bei 10 PS Mehrleistung um etwa 0,7 l sparsamer als der normale 1,6 l Benziner.

**Abgas**

**Note: 1,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf niedrigem Niveau, zumindest gilt das für die Messungen nach den genormten Testzyklen.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 1,4**

**Betriebskosten\***

**Note: 3,2**

Die Betriebskosten sind trotz teuren Super-Plus-Benzins noch zufriedenstellend, da der Motor relativ sparsam ist.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 1,9**

- + Fahr- und laufeleistungsabhängige Wartungsintervalle: Lt. Herstellerangaben ist im Schnitt alle 27500 km bzw. 2 Jahre eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit wenig Werkstattaufenthalte. Langlebige Auspuffanlage aus Edelstahl.
- Hohe Werkstattstundensätze

**Wertverlust\***

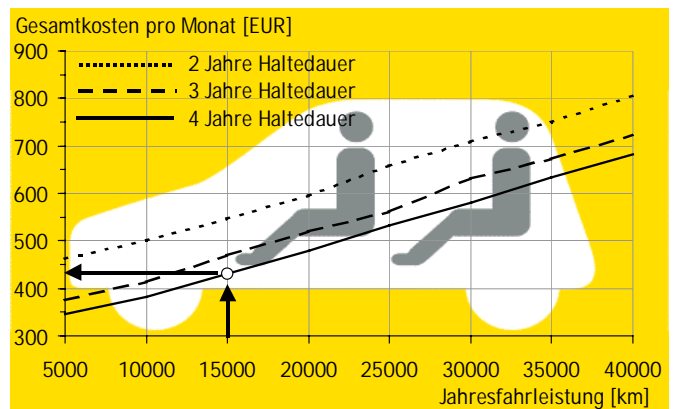
**Note: 2,4**

Der Wertverlust, berechnet aus Anschaffungspreis und Wertstabilität, ist durchschnittlich.

**Fixkosten\***

**Note: 1,6**

- + Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind verhältnismäßig günstig.
- + Teil- und Vollkaskoversicherung sind erfreulich billig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 431 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Weitere Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	2.0	1.8 5V t	2.3 V5	1.8 5V t	V6 2.8 4m R 32
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1984	4/1781	5/2324	4/1781	6/2792
Leistung [kW(PS)]	55(75)	77(105)	85(115)	110(150)	125(170)	132(180)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/4500	172/3200	210/1750	220/3200	235/1950	270/3200
0-100 km/h[s]	14,0	10,8	10,5	8,5	8,2	7,9	7,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	192	195	216	224	222	235
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,0SP	8,8S	8,6S	9,5S	8,8S	11,7SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/20	14/14/17	14/15/31	15/20/36	15/17/33	15/20/36	19/20/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/27	306/27	306/27	306/27	306/27	306/27	306/25
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	400	428	465	547	576	606	719
Grundpreis[Euro]	14925	16325	17450	21900	23250	25025	26900

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	81 kW(110PS)
bei .....	5800 U/min
Maximales Drehmoment .....	155 Nm
bei .....	4400 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,9 m/11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>13,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>7,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>42,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	<b>6,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>7,9/5,2/7,4 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>54/64/69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>167 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4149 mm/1735 mm/1444 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1255 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>320 l / 670 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	590 kg /1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>810 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>104 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>33 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>87 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>207 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>431 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/14/17
Grundpreis.....	17865 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (ohne ESP –250 Euro) ...	Serie
Xenonlicht (mit SW-Reinigung) .....	865 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (incl. Regensensor) 129 Euro	
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Kindersitz, integriert.....	275 Euro
Klimaanlage (Climatronic) .....	1465 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (farbig 2590,-).....	1735 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt .....	Serie
Lackierung Metallic (Perleffekt 420,-) .....	370 Euro°
Nebelscheinwerfer (nicht mit Xenon).....	142 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon/Winterpake) .....	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas) .....	785 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,2</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,8
Übersichtlichkeit .....	3,5
Ein-/Ausstieg .....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,3
Kofferraum-Variabilität.....	3,3
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,6</b>
Bedienung .....	2,6
Raumangebot-vorn* .....	2,1
Raumangebot-hinten* .....	3,0
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,0</b>
Federung .....	2,0
Sitze .....	1,7
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung .....	2,2
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen* .....	3,0
Laufruhe .....	4,6
Schaltung .....	1,5
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,4</b>
Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten .....	1,1
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	1,8
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,1</b>
Bremsen .....	2,0
Gestaltung .....	2,5
Rückhaltesysteme .....	2,5
Kinder .....	1,1
<b>Umwelt.....</b>	<b>1,7</b>
Verbrauch* .....	2,7
Schadstoffe .....	1,1
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>1,4</b>
Betriebskosten* .....	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,9
Wertverlust* .....	2,4
Fixkosten* .....	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5