

Lancia Thesis 2.4 20V Emblema

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: November 2002
Test und Text: P. Thywissen

Nachfolgemodell des Kappa, ästhetisch und mit vielen technischen Innovationen. Der 5-Zylinder-Motor zeichnet sich durch Laufruhe und Drehfreudigkeit aus, hat aber mit dem hohen Fahrzeuggewicht etwas Mühe und ist auch nicht besonders sparsam. Ein hochklassiges Auto für Nonkonformisten. Seine Konkurrenten sind: Alfa 166, Jaguar S, Peugeot 607, Renault Vel Satis, Saab 9-5.

- + gute Verarbeitung
- + viel Luxuszubehör
- + leichte Bedienung
- + komfortable Federung
- + kräftige Heizung/Klimaanlage
- + sicheres Fahrwerk mit ESP
- + 8 Airbags
- hinten wenig Kopfraum
- Vordersitze haben wenig Seitenhalt
- durchzugsschwacher Motor



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; Spaltabstände an Türen und Klappen sind sehr schmal. Die Türen lassen sich elektrisch unterstützt besonders leicht öffnen und schließen. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und hochwertige Kunststoffe unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Der Innenspiegel ist groß, die Außenspiegel sind beheizt. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie.
- Hinten ist der Wagen unübersichtlich, die aufpreispflichtigen Parksensoren sind somit sehr zu empfehlen. Auch die Sicht zur Seite ist wegen der breiten Fensterposten schlecht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- + Der Fahrersitz bewegt sich mit Abstellen der Zündung nach hinten, um den Aus- und Einstieg zu verbessern. Die Türausschnitte haben wirksame Gummiabdichtungen, so bleiben die Einstiege sauber. In den Außenspiegeln untergebrachte Scheinwerfer beleuchten die Zustiegsbereiche.
- Beim Einsteigen hinten stören die seitlich vorgezogenen Rücksitzlehnen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,5

Der Kofferraum fasst 375 l, das ist für die Fahrzeugklasse noch zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem Sensor am Griff sehr leicht öffnen. Der vollständig ausgekleidete Kofferraum hat ein praktisches Format.

- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Mit 375l Volumen rangiert der Kofferraum des Thesis im Hinterfeld der Fahrzeugklasse.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,8

- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Der gegen Aufpreis erhältliche Skisack lässt sich nach Gebrauch schlecht wieder verstauen. Für kleine Utensilien gibt es im Kofferraum kaum Befestigungsmöglichkeit.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Lancia lässt sich leicht bedienen, wichtige Schalter liegen gut zur Hand und lassen sich sinnfällig handhaben. Betätigungen, die üblicherweise einen gewissen Kraftaufwand erfordern, funktionieren elektrisch unterstützt und automatisch, wie z.B. für die Feststellbremse, die Vordersitze (Fahrersitz mit dreifach Memory) und die Rückspiegel, die bei störendem Scheinwerferlich selbsttätig

abblenden. Falls gewünscht, schaltet sich bei Regen der Wischer und bei Dunkelheit das Fahrlicht automatisch ein. Das Navigationssystem funktioniert selbsterklärend und hat einen großen Bildschirm. Eine Besonderheit ist das System "Connect". Sprachgesteuert kann der Fahrer exklusiv über das Lancia-Callcenter Informationen erfragen oder Hilfe anfordern, Rückmeldungen werden auch auf dem Bildschirm angezeigt. Die hochwertige Audio- und die Klimaanlage lassen sich auch von den Rücksitzen aus bedienen.

- Beim Aussteigen ist nicht genau zu erkennen, ob die automatische Feststellbremse aktiv ist. Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Es sind zu wenig Ablagen vorhanden. Die Instrumente lassen sich in der Dämmerung schlecht ablesen.



Für die italienischen Momente im Leben: Der Innenraum verwöhnt mit hochwertigen Materialien und liebevollem Design.

Raumangebot vorne* **Note: 2,8**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten* **Note: 4,1**

- + Auf den beiden ausgeformten Rücksitzen reicht die Kniefreiheit selbst für über 1,90 m große Mitfahrer aus (Vordersitze in der vorletzten Raste).
- Die Kopffreiheit ist jedoch knapp, Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Komfort **Note 2,3**

Federungskomfort **Note: 2,2**

- + Das technisch aufwendige Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden meist gut abgefedert, der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort **Note: 2,4**

Die Sitze sind insgesamt durchschnittlich. Rückenteil und Sitzauflage der Vordersitze sind zufriedenstellend gestaltet, der Seitenhalt sollte aber besser sein. Großen Fahrern ist der Sitz zu hoch. Hinten ist die Sitzauflage etwas zu flach, dadurch haben die Mitfahrer zu wenig Schenkelunterstützung.

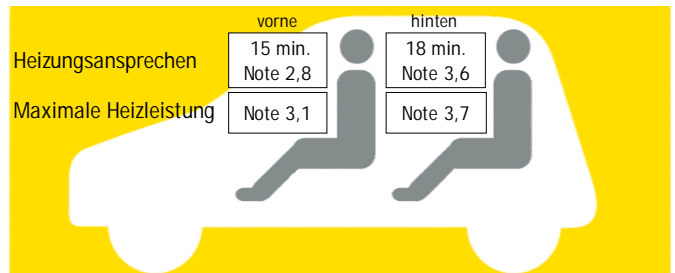
Innengeräusch **Note: 2,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, wird subjektiv als unaufdringlich empfunden, selbst wenn die Motordrehzahl hoch ist.

Klimatisierung **Note: 2,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum zwar gleichmäßig, die Wirkung ist aber nur durchschnittlich.

- + Die Klimaanlage lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig und auch vom Fond aus regeln, sie arbeitet weitgehend zugfrei. Filter reinigen die Zuluft von außen; das Umluftsystem schaltet sich automatisch ein. Praktisch: die gekühlte Mittelablagebox. Das Heckfensterrollo ist serienmäßig.
- Die Sitzheizung braucht lange um die lederbezogenen Sitze (Aufpreis) zu erwärmen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,4**

Fahrleistungen* **Note: 3,5**

Der 2,4 l-Motor ist zwar sehr drehfreudig jedoch durchzugschwach. Um zügig zu beschleunigen, müssen die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

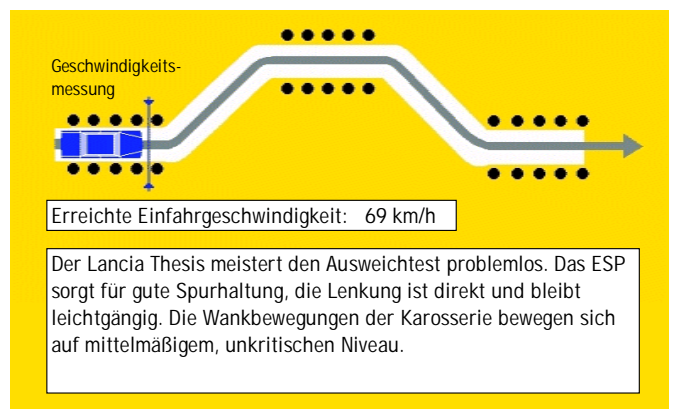
Schaltung **Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt.

Fahreigenschaften **Note 1,6**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In kritischen Situationen (z.B. bei plötzlichen Ausweichmanövern) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritische Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs zu halten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (im ESP enthalten) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit **Note: 2,8**

- + Während der Fahrt ist der Kraftaufwand am Lenkrad niedrig.
- Wegen des großen Wendekreises muss beim Wenden viel rangiert werden.

Lenkung **Note: 2,0**

- + Die präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 1,4**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Beladung, Serienrei-

fen). Die Bremse spricht spontan an (auch wegen der besonders günstigen Pedalanordnung) und ist sehr fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,4

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig, die Wischer sind völlig versenkt. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft und zum Teil gepolstert. Die (LED) Rückleuchten sind besonders gut zu sehen; Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Beim Crash wird automatisch die Kraftstoffzufuhr unterbrochen.
- Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

- + Außer Front- sind vorn und hinten Seiten- und Kopf-Airbags Serie. Die Gurte haben Straffer (außer auf dem Notsitz hinten in der Mitte). Die Kopfstützen sind (besonders vorn) nah am Kopf und können so optimal wirken; hinten sind sie ausreichend hoch.
- Die herzförmigen Kopfstützen sind im unteren Bereich zu schmal. Vorne sind sie zudem zu niedrig, sie bieten hier höchstens 1,70 m großen Insassen ausreichend Schutz.



Um auch auf den äußeren Rücksitzen Kinderrückhaltesysteme verwenden zu können, sind die dort angebrachten Seitenairbags per Zündschlüssel deaktivierbar.

Kinder

Note: 2,7

- + Auf den beiden Rücksitzen können die meisten handelsüblichen Kindersitze und Babyschalen gut befestigt werden (muss im Einzelfall geprüft werden) - auch mit ISOFIX. Der rechte Front-Airbag

und die beiden hinteren Seiten-Airbags lassen sich zur Mitnahme von Kindern deaktivieren.

Verbrauch/Umwelt

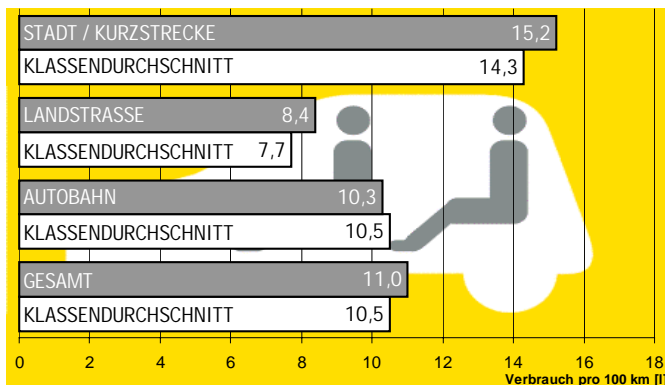
Note 3,4

Verbrauch*

Note: 4,6

Nur der Autobahnverbrauch bleibt mit 10,3 l/100 km im Durchschnitt für diese Klasse.

- Zu hoch sind die anderen Werte: Innerorts liegt der Verbrauch bei 15,2 l und außerorts bei 8,4 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 11,0 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten*

Note: 4,5

- Die Betriebskosten sind hoch, weil der Motor nicht sparsam ist und teures Super benötigt.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,5

Herstellereinstellungen liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 3,4

Der Wiederverkaufswert nach vier Jahren hält sich im Rahmen (Prognose).

Fixkosten*

Note: 2,2

Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4 20v	2.0 20v T	3.0 V6 24v	2.4 JTD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2446	5/1998	6/2959	5/2387
Leistung [kW(PS)]	125(170)	136(185)	158(215)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	226/3500	308/2200	263/5000	305/1800
0-100 km/h[s]	9,5	8,9	9,2	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	217	224	234	206
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0S	12,3S	14,0S	8,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/20/32	22/25/35	22/25/35	22/25/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	306/25	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	773	824	920	753
Grundpreis[Euro]	32950	34500	36700	33950

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	2446 ccm
Leistung.....	125 kW(170PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	226 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/60R16W
Reifengröße(Testwagen).....	215/60R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	217 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	11,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,2/8,4/10,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/62/66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	252 g/km
Länge/Breite/Höhe	4888 mm/1830 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung	1785 kg/485 kg
Kofferraumvolumen	375 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	75 l
Reichweite.....	675 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	163 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	54 Euro
Monatliche Fixkosten.....	140 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	475 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	832 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/20/32
Grundpreis.....	37850 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht (Bi)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Aufpreis°

Aussen

Alarmanlage	Aufpreis
Außenspiegel, autom. Abblendend	Serie
Lackierung Metallic.....	Aufpreis°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität.....	4,8
Innenraum	2,8
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	4,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,3
Federung	2,2
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	2,0
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb.....	2,4
Fahrleistungen*	3,5
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,6
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,4
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,7
Umwelt.....	3,4
Verbrauch*	4,6
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,5
Wertverlust*.....	3,4
Fixkosten*.....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5