

Mercedes CLK Coupé 320 ELEGANCE

Zweitüriges Coupé der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: Juni 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Elegantes, viersitziges Sportcoupé der Spitzenklasse. Herausragend sind die Solidität, das außergewöhnliche Finish und der hohe Sicherheitsstandard. Der kräftige, laufruhige 3,2 Liter-6-Zylinder und das Automatik-Getriebe sind eine gelungene Kombination. Konkurrenten: Alfa Romeo GTV, BMW 3er Coupé, Peugeot 406 Coupé.

- + sehr gute Sitze
- + kräftiger 6-Zylinder
- + sehr gute Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard

- kein Ersatzrad
- beengter Zustieg



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck. Das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Lederpolster im Innenraum. Türen, Fenster und Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig ausgebessert werden kann.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die Außenspiegel und die Scheiben-Waschanlage sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine „Parktronic“ erhältlich. Dieser akustische und optische Abstandswarner arbeitet sehr genau und ist beim Ein- und Ausparken sehr hilfreich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus kaum zu sehen. Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

Das Ein- und Aussteigen ist beschwerlich. Die Frontscheibe ist sehr schräg, die Sitzanordnung ist tief, und wenn der seitliche Abstand zum Nachbarauto gering ist, lassen sich die breiten, "dicken" Türen nur noch wenig öffnen. Die Vordersitze sind für leichteren Zustieg mit einer Einstiegshilfe ausgerüstet.



Konzeptbedingt ist das Ein- und Aussteigen auf den hinteren Sitzen beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Mit 380 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Ladeöffnung ist groß und die Ladekante ist niedrig. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und klappbar, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung vorklappen. Zum Verstauen von Kleingepäck ist unter der Bodenplatte ein großes Ablagefach vorhanden.



Die asymmetrisch umklappbaren Rücksitzlehnen ermöglichen das Verstauen längerer Gegenstände.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 1,8

- + Der CLK ist leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente liegen sehr gut im Blickfeld des Fahrers. Scheibenwischer und Fahrlicht werden über Sensoren gesteuert. Lenkrad, Sitze und Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, die Positionen sind für drei unterschiedlich große Fahrer abspeicherbar. Der Sicherheitsgurt wird Fahrer und Beifahrer mit dem Gurtbringer gereicht. Es gibt viele Warnsymbole, Informationsanzeigen und einen Bordcomputer. Eine sehr hochwertige Audio-CD-Anlage ist Serie. Die Einstiegsbereiche und der Innenraum sind hell beleuchtet. Ablagen (zum Teil gekühlt) sind ausreichend vorhanden. Gegen Aufpreis ist ein Abstandsregelautomat "Distronic" erhältlich.
- Wenn die vorderen Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuziehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Eine Information über Fahrlicht ein/aus fehlt.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Der Fahrersitz lässt sich so weit zurückschieben, dass noch 2,00 m große Personen Platz haben.
- Die Ellenbogenfreiheit ist knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 5,1

Konzeptbedingt ist auf den Rücksitzen nur beengtes Sitzen möglich. Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen bis ca. 1,75 m Größe ausgeformt.

Komfort

Note 1,6

Federungskomfort

Note: 1,8

- + Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei kurzen Bodenerhebungen ist es ausreichend komfortabel. Auffallend: keine spürbare Seitenneigung in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 1,1

- + Die Sitze sind nicht nur sehr gut geformt, sie bieten auch hohen Federungskomfort. Gegen Aufpreis sind Sitzheizung und Sitzbelüftung erhältlich. Die ebenfalls lieferbaren Multikonturlehnen können noch individueller angepasst werden und pulsieren bei Bedarf, um Verspannungen des Rückens entgegenzuwirken.

Innengeräusch

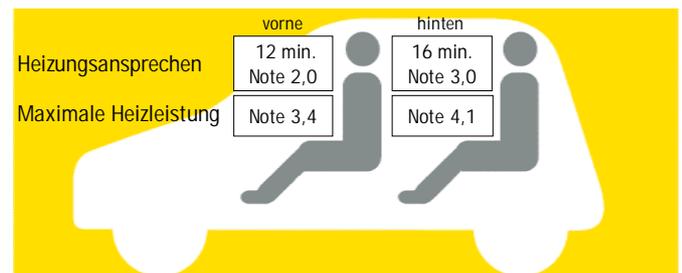
Note: 0,9

- + Der Geräuschpegel ist auch bei höheren Geschwindigkeit niedrig und unaufdringlich.
- In der höchsten Wischergeschwindigkeit sind die Antriebsgeräusche störend.

Klimatisierung

Note: 2,2

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die leistungsstarke Heizung wärmt die Luft im Innenraum innerhalb kürzester Zeit angenehm auf. Die Temperatur kann auf der Seite des Fahrers und des Beifahrers unabhängig eingestellt werden. Die Klimaanlage arbeitet vollautomatisch, fein dosiert und weitgehend zugfrei. Ein Pollenfilter ist vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,0

Fahrleistungen*

Note: 0,9

- + Der großvolumige Sechszylinder-Motor verhilft dem CLK zu vorzüglichen Fahrleistungen, obwohl das Fahrzeuggewicht hoch ist.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Fünfgang-Getriebe-Automatik schaltet spontan und fast ruckfrei. Bei Bedarf kann auch manuell geschaltet werden.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der fünf Schaltstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,1

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, er liegt satt auf der Straße und fühlt sich sicher an. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das

elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Leicht untersteuernd und sicher durchfährt der CLK die Kurven. Das ESP unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen, die im ESP enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und in Kurven schlupfbedingtes Ausbrechen.

Handlichkeit **Note: 1,8**

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und Fahren leichtgängig. Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße klein.

Lenkung **Note: 1,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau (auch bei hohem Tempo); sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,4**

Bremsen **Note: 1,3**

- + Die Bremswirkung ist hervorragend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Beladung, Breitreifen). Die neue Technik sorgt dafür, dass die elektrohydraulische Bremse besonders schnell anspricht. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung **Note: 1,2**

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig; die neuartigen Wischerblätter haben keine harten Metallbügel. Armaturenbrett und Seiten im Innenraum sind besonders gut gepolstert; Knie- und Kopfbereich entschärft.

Rückhaltesysteme **Note: 1,5**

Die Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausrei-

chend höheneinstellbar (elektrisch).

- + Das Airbag-System umfasst Front-, Seiten- und Windowairbags. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

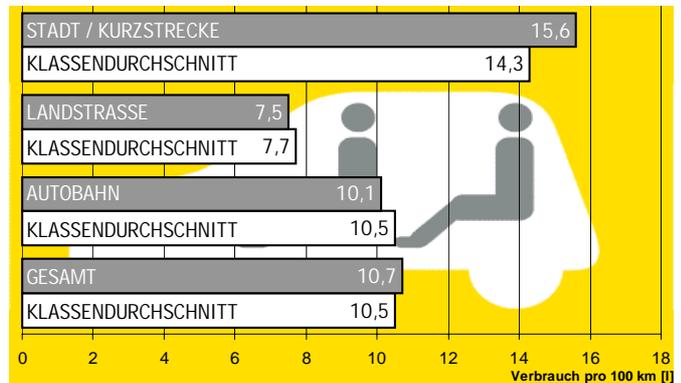
Kinder **Note: 1,6**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei handelsübliche Kindersitze lagestabil befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen ausschließlich von Daimler-Benz vertriebene Kindersitze verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,3**

Verbrauch* **Note: 4,9**

- Der CLK verbraucht zu viel. Innerorts konsumiert er 15,6 l, außerorts 7,5 l und auf der Autobahn 10,1 l pro 100 km. Im Durchschnitt ergeben sich so 10,7 l alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas **Note: 1,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	200	240	320	500	55 AMG	270 CDI
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2597	6/3199	8/4966	8/5439	5/2685
Leistung [kW(PS)]	120(163)	125(170)	160(218)	225(306)	270(367)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/3000	240/4500	310/3000	460/2700	510/4000	400/1800
0-100 km/h[s]	9,3	9,2	7,9	6,0	5,2	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	236	244	250	250	230
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1S	10,2S	10,7S	12,0S	13,8S	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/31	14/19/32	18/22/35	21/33/37	n.b.	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/28	306/27	306/22	306/14	306/13	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	n.b.	767	n.b.	n.b.	n.b.
Grundpreis[Euro]	35264	38222	44834	56028	77256	38918

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	3199 ccm
Leistung.....	160 kW(218PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	245/40R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit.....	244 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	4,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,6/7,5/10,1 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	52/60/64 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	259 g/km
Länge/Breite/Höhe	4638 mm/1740 mm/1413 mm
Leergewicht/Zuladung	1634 kg/391 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	610 km
Allgemeine Garantie.....	2Jahre
Rostgarantie	30 Jahre
30 Jahre	

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten(geschätzt).....	154 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten.....	136 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	427 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	767 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/22/35
Grundpreis.....	44834 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Aufpreis
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Aufpreis
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Aufpreis°
Schiebe-Hubdach.....	Aufpreis
im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität.....	2,2
Innenraum	2,7
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	5,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	1,6
Federung	1,8
Sitze	1,1
Innengeräusch.....	0,9
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,0
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,1
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	1,8
Lenkung.....	1,0
Sicherheit	1,4
Bremsen	1,3
Gestaltung	1,2
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,6
Umwelt.....	3,3
Verbrauch*	4,9
Schadstoffe	1,8

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5