

Citroen C3 SX 1.4 Hdi

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Juni 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Äußerst praktisch in der Stadt und ausreichend komfortabel auf Langstrecken. Ein funktioneller, viersitziger Trendsetter mit zahlreichen sinnvollen, praktischen Details. Der 1,4l-Dieselmotor mit Direkteinspritzung sorgt für gute Fahrleistungen bei sehr niedrigem Verbrauch. Konkurrenten sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + bequemer Zustieg vorn
- + großzügiges Platzempfinden vorn
- + leichte Bedienung
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + angenehme Federung
- + sehr niedriger Verbrauch
- + günstiger Anschaffungspreis
- Schwächen in der Verarbeitung
- geringe Kniefreiheit hinten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Umlaufende kratzunempfindliche Kunststoffleisten schützen die Karosserie gegen kleine Rempler. Bei einer Reifenpanne steht ein vollwertiges Ersatzrad zur Verfügung.
- Die Verarbeitung überzeugt nicht in allen Punkten, an der Karosserie sind z.T. Schweißpunkte sichtbar, die Blechfalze nicht sauber abgedeckt und die Spaltmasse ungleichmäßig. Im Innenraum sind Plastikteile ungenau eingepasst und an den Kanten scharfkantig. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Der Tankdeckel ist umständlich mit dem Zündschlüssel zu bedienen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Das Sichtfeld ist groß, die Sitzposition ist leicht erhöht, der Fahrer hat dadurch eine gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Zur besseren Sicht nach hinten sind die rückwärtigen Kopfstützen absenkbar.
- Die beiden Außenspiegel sind nicht beheizbar. Der breite Dachpfosten hinten rechts stört beim Einparken.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- Je nach Ausstattung bleibt das Fahrlicht nach Abstellen des Fahrzeuges für eine kurze Zeit an. Hinten ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- + Die Innenbeleuchtung wird mit der Fernbedienung beim Aufsperrern eingeschaltet. Die Bügelgriffe an den Türen sind sehr gut zu bedienen. Durch die hohe Karosserie und die somit hohen Türen ist vorne das Ein- und Aussteigen bequem.
- An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Das Kofferraumvolumen ist mit 245 l zufriedenstellend. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 465 Liter.



Der Kofferraum des C3 ist in dieser Fahrzeugklasse von durchschnittlicher Größe. Punkten kann er durch die gute Beladbarkeit.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die weit öffnende Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Entriegelungsgriff leicht öffnen. Die große Ladeöffnung erleichtert den Zugang zum Kofferraum, mit dem herausnehmbarem Zwischenboden ist der Raum horizontal geteilt, der Kofferraum lässt sich gut nutzen.
- Die Kofferraumabdeckung wird bei geöffneter Klappe nicht genug angehoben und stört beim Be- und Entladen. Ist der Zwischenboden entfernt, muss das Gepäck über eine hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich zur Erhöhung des Ladevolumens schnell und unkompliziert vorklappen. Der Zwischenbogen sorgt für eine ebene Ladefläche.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen. Das Zurückklappen der Rücksitzlehnen muss mit Nachdruck erfolgen, weil die Lehnen schlecht verriegeln. Bei unvorsichtigem Zurückklappen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,9

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen und ist funktionell. Sitz und Lenkrad sind individuell einstellbar und lassen sich dem Fahrer optimal anpassen. Die Wischergeschwindigkeit passt sich im Automatik-Modus der Regenmenge an, der Heckwischer schaltet sich mit dem Einlegen des Rückwärtsganges ein, mit Ausschalten der Zündung geht der laufende Wischer in die Endlage. Das serienmäßige Radio ist übersichtlich und lässt sich mit Tasten am Lenkradhebel leicht bedienen. Die vorderen Fenster sind elektrisch zu bedienen und haben eine Antippautomatik. An der Deckenbeleuchtung (Verzögerungsabschaltung) sind zwei Leseleuchten integriert. Viele praktische Ablagen sind im C3, wie eine Schublade unter dem Beifahrersitz und zwei gut nutzbare Handschuhfächer. Ist eine der Türen oder die Heckklappe nicht völlig geschlossen, wird der Fahrer über eine Anzeige davon informiert.
- Bei der Wisch-/Waschfunktion bewegt sich der Scheibenwischer in der langsamsten Stufe. Dem Blinker fehlt der Antippkontakt. Der Drehzahlmesser wird vom Lenkrad verdeckt, die Kontrollleuchten sind klein und schlecht zu sehen. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung, die Schalter sind unpraktisch angeordnet. Das Bedienfeld der Heizung ist zu weit unten, die Tiptasten für die Heckscheibenheizung und die Umluftschaltung sind zu klein. Die Handschuhfächer haben keine Beleuchtung.



Den Fahrer erwarten im Innenraum keine Überraschungen. Weder Design noch Funktionalität heben sich aus der Masse der Kleinwagen hervor.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Durch den großen Abstand zur Frontscheibe und die große Kopffreiheit hat man auf den Vordersitzen ein großzügiges Raumgefühl. Auf dem Fahrersitz können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m bequem sitzen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,2

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht hinten die Kniefreiheit für bequemes Sitzen nur für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,60 m.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Unebenheiten werden für die Insassen von dem Fahrwerk gut geschluckt. Der C 3 liegt dabei ruhig auf der Straße.
- Mit Beladung bewegt sich die Karosserie bei großen Fahrbahnebenheiten stark auf und ab, bei Querrillen und -fugen poltert

das Fahrwerk.

Sitzkomfort

Note: 2,8

- + Mit der Höhenverstellung lässt sich die Sitzposition des Fahrers optimal einstellen, mit dem linken Bein kann sich der Fahrer fest abstützen. Für alle Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden. Durch den tiefen Boden nimmt man auf der hinteren Sitzreihe eine stuhlartige Sitzposition ein, diese ist angenehm und zudem platzsparend.
- Die Sitze sind zu wenig konturiert und geben dem Körper dadurch wenig Halt. Der Schaumgummiunterbau ist bei Sommertemperaturen schweißtreibend.

Innengeräusch

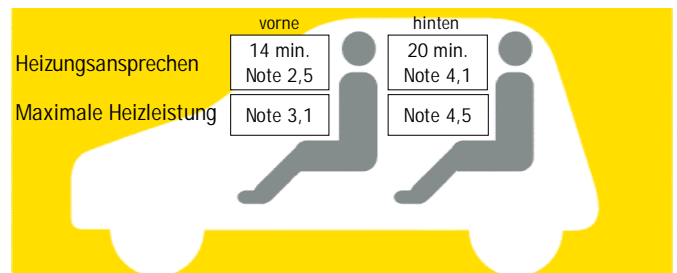
Note: 2,1

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Im vorderen Bereich spricht die Heizung in zufriedenstellender Zeit an und erreicht ein befriedigendes Temperaturniveau.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der Motor zieht kräftig durch. Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der 1,4 l-Diesel sehr gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Diesel-Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,5

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung

Note: 2,5

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch im höchsten Gang, bei hohem Tempo, sind die Leistungsreserven befriedigend.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der C 3 verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl, selbst bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit

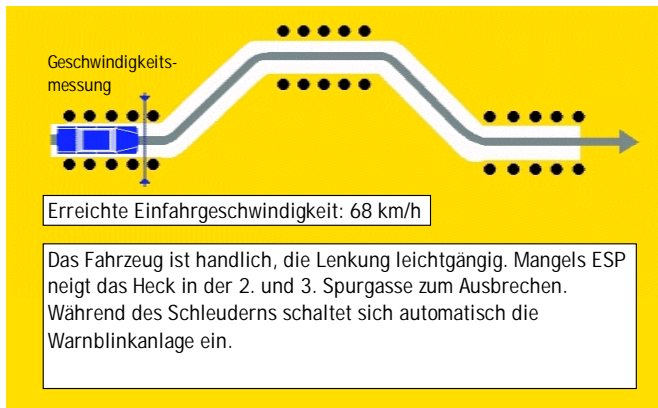
Note: 2,1

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering. Die elektrische Servolenkung mit drehzahlabhängiger Lenkunterstützung unterstützt die Handlichkeit.
- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße mit ca. 10,60 m zu groß.

Lenkung

Note: 2,1

- + Die Lenkung ist präzise, sie spricht über den gesamten Geschwindigkeitsbereich schnell und gleichmäßig an.
- Kurze Fahrbahnebenheiten bringen das Lenkrad jedoch zum Schütteln.



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest)

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,1

- Mit ca. 45,0 m aus 100 km/h ist der Bremsweg durchschnittlich.
- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Die Warnanlage schaltet sich bei starker Abbremsung automatisch ein. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für eine gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung

Note: 2,8

- + Die Karosserie ist glattflächig gestaltet und in den Stoßfängerbereichen nachgiebig, das mindert das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Im Innenraum sind die Konturen weitgehend entschärft, der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß.
- Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt etwas hervor. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorne stören im Kopfbereich vorstehende, kantige Gurtbeschläge, hinten harte Haltegriffe. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

- Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m, die hinteren für Personen bis ca. 1,60 m Größe aus.
- + Vorne sind Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags vorhanden. Die Sicherheitsgurte sind mit Straffern und Stoppern ausgerüstet. Die Gurtgeometrie ist auf allen Sitzplätzen einwandfrei.

Kinder

Note: 2,3

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deaktiviert dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. An den Außensitzen der Rücksitzbank sind Isofix-Kindersitzbefestigungen vorhanden. Auf diesen Plätzen können auch handelsübliche Kinder-Rückhaltesysteme ohne Isofix lagestabil befestigt werden.
- Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Ein großer Kinderwagen hat im Kofferraum keinen Platz, für den Transport muss die Rücksitzlehne vorgeklappt werden.

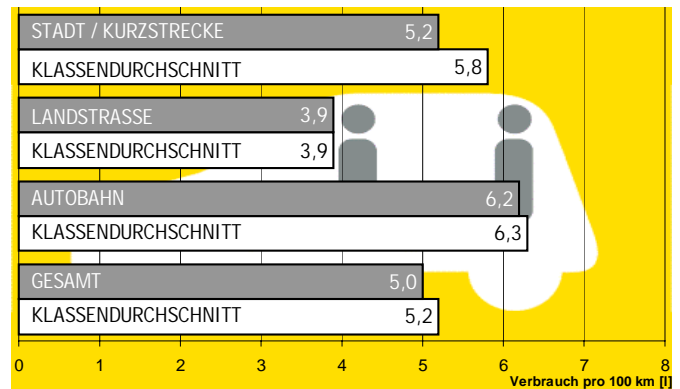
Verbrauch/Umwelt

Note 1,5

Verbrauch*

Note: 1,4

- + Der 1,4 Liter-Dieselmotor mit HDI Technik ist im Verbrauch mit 5,2 l in der Stadt, 3,8 l auf der Landstraße und 6,2 l/100km auf der Autobahn sehr sparsam. Zusammen ergibt das einen Durchschnittsverbrauch von 5,0 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	X 1.1	SX 1.4	1.6 16V	X 1.4 HDi	VSX 1.4 HDi 16V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/n.b.	4/1398	4/1398
Leistung [kW(PS)]	44(60)	54(73)	80(110)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3200	118/3300	147/4000	150/1750	200/1750
0-100 km/h[s]	17,3	14,2	n.b.	15,4	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	167	n.b.	165	177
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,2S	k.A.	5,0D	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/10/19	14/10/27	n.b.	18/11/31	18/13/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	11520	12770	n.b.	13120	15870

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen offen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up
CA = Cabriolet	Gr = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	1398 ccm
Leistung	50 kW (68PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	165/70R14T
Reifengröße(Testwagen)	165/70R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,6 m/10,65 m
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,2/3,9/6,2 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/65/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	138 g/km
Länge/Breite/Höhe	3850 mm/1667 mm/1519 mm
Leergewicht/Zuladung	1072 kg/429 kg
Kofferraumvolumen	245 l / 465 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b.
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	64 Euro
Monatliche Werkstattkosten	ca. 38 Euro
Monatliche Fixkosten	132 Euro
Monatlicher Wertverlust	153 Euro
Monatliche Gesamtkosten	ca. 387 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/11/31
Grundpreis	13670 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Außenspiegel, beheizt	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	Aufpreis°
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,7
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,3
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung	2,5
Fahreigenschaften	2,0
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	2,1
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,3
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	1,6

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5