

Mercedes C 200 CDI T Classic

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Juni 2002

Test und Text: P. Thywissen

Solider, attraktiver Kombi für vier Personen, mit nicht allzu hohen Ansprüchen an einen großen Kofferraum. Der Diesel-Direkteinspritzer sorgt für ansprechende Fahrleistungen und ist sehr genügsam im Verbrauch. In der langen Aufpreisliste ist viel sinnvolles Zubehör enthalten. Ein Auto, das in der Anschaffung teuer ist, mit dem sich aber anschließend gut sparen lässt. Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Rover Tourer, Renault Laguna.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + hoher Fahrkomfort
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- + sehr günstiger Verbrauch
- + günstige Unterhaltskosten
- + hohe Wertbeständigkeit

- schlecht nutzbarer Kofferraum
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Der Verarbeitungseindruck ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Die zentrale Türverriegelung funktioniert zuverlässig per Fernbedienung. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Ohne Aufpreis gibt es wahlweise statt des Reifen-Reparatursets ein vollwertiges Reserverad. Auf dem Dach sind 100 kg Gepäck erlaubt (Reling vorhanden).
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Befindet sich Gepäck im Kofferraum, ist das Reifen-Reparaturset nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 1,9



Die hinteren Kopfstützen lassen sich wegklappen. Damit wird die Sicht etwas verbessert.

- + Die Abmessungen der Karosserie können gut abgeschätzt werden. Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen be-

heizt. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage und eine akustische Einparkhilfe erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,8

- Besonders für größere bzw. ältere Personen ist das Ein- und Aussteigen recht beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

- 375 l Fassungsvermögen sind für die Klasse (Passat) durchschnittlich. Mit Vorklappen der Rücksitze vergrößert sich das Volumen auf 660 l.
- Das schräge Heck ist unpraktisch. Sperrige Gegenstände können nicht verstaut werden.



Großes Transportvolumen stand bei der Konzeption der neuen C-Klasse nicht im Vordergrund. So fasst der Kofferraum nur 375 l Volumen, die abfallende Dachlinie schränkt die Nutzbarkeit zusätzlich ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die

Hände bleiben sauber. Das Bodenniveau ist niedrig, die Ladeöffnung groß. Boden und Seiten sind mit hochwertigem Velours bezogen.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,0**

- + Die Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) lässt sich leicht und unkompliziert vor- und zurück klappen. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Mit serienmäßigem Reifen-Reparaturset hat man unter der Bodenplatte ein großes Staufach. Seitlich sind Ablagen vorhanden. Praktisch: die aufklappbare Transportkiste. Das Trennnetz kann in zwei Positionen befestigt werden.

Innenraum **Note 2,7**

Bedienung **Note: 2,7**

- + Die Bedienung des Fahrzeugs ist funktionell und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpassen, Schalthebel und Pedale sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet. Die Vordersitze haben besonders praktische Einsteller. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit und der Heckwischer automatisch bei Rückwärtsfahrt ein. Ein Regensensor für die Scheibenwischer ist gegen Aufpreis erhältlich. Informativ: Die Außentemperatur- und die Ölstandsanzeige. Nützliche Extras: Die automatisch abblendenden Rückspiegel und die Anklappfunktion der Außenspiegel.
- Beim Schalten und Lenken stört der Mittel-Ablagekasten. Es gibt keine Kontrolle für das Außenlicht. Das ist besonders störend, wenn die Lichtautomatik eingeschaltet ist. Die Einsteller der Klimaautomatik sind recht unübersichtlich.

Raumangebot vorne* **Note: 2,4**

- + Die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben, die Kopffreiheit ist groß. Selbst Fahrer mit einer Größe von ca. zwei Metern finden Platz.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse sehr knapp bemessen.

Raumangebot hinten* **Note: 3,1**

- + Auch hinten sind Kopf- und Kniefreiheit groß (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt). Zwei 1,90 m große Mitfahrer haben genügend Platz.

Komfort **Note 2,3**

Federungskomfort **Note: 2,0**

- + Die ausgewogen straffe Fahrwerksabstimmung sorgt für insgesamt hohen Fahrkomfort. Die Federung spricht sensibel an und schluckt auch größere Straßenunebenheiten souverän weg (nur bei kurzen Erhebungen wirkt sie manchmal stoßig); der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gering. Gegen Aufpreis ist hinten eine Niveauregulierung erhältlich.

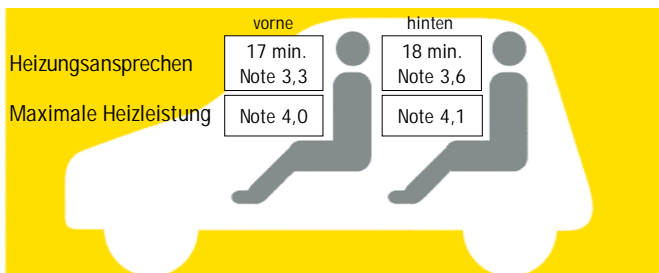
Sitzkomfort **Note: 1,8**

- + Die gut ausgeformten Vordersitze bieten festen Rückenhalt und gute Oberschenkeluntersützung. Die straffe Polsterung (nur bei sehr langer Fahrt empfindet man sie als zu hart) und die gute Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition.
- Im Fond werden Erwachsenen die Oberschenkel zu wenig unterstützt, weil die Sitzfläche zu flach ist.

Innengeräusch **Note: 1,6**

- + Bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum unaufdringlich und niedrig.

Klimatisierung **Note: 3,7**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) In akzeptabler Zeit erwärmt die Heizungsanlage den Innenraum auf angenehme Temperaturen.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer-

und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Für Allergiker ist ein Staubfilter vorhanden.

- Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.

Motor/Antrieb **Note 2,5**

Fahrleistungen* **Note: 2,8**

Der 2,2-Liter-Direkteinspritzer-Dieselmotor sorgt für passable Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + In jedem Drehzahlbereich läuft der Motor ohne nennenswerte Vibrationen.

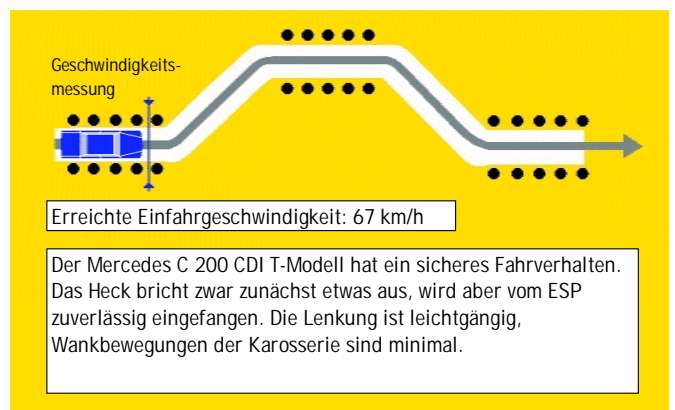
Schaltung **Note: 3,0**

Die Präzision der Schaltung ist zufriedenstellend.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die sechs Vorwärtgänge sollen eine gewisse Drehmomentschwäche des Motors kaschieren; die Abstufung ist recht gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Gegen Aufpreis ist eine 5-Gang-Automatik erhältlich, die mit dem Motor noch besser harmoniert.

Fahreigenschaften **Note 1,3**



Ausweichen vor Hindernis (Eichtest).

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer. Es sorgt in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd - eine Eigenschaft, die auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft das ESP dem Fahrer durch automatisches Abbremsen und Gaswegnehmen die Spur zu halten. Eine elektronische Traktionsregelung sorgt dafür, dass die Antriebsräder bei zu starker Beschleunigung auf weniger griffigem Untergrund nicht durchdrehen.

Handlichkeit **Note: 1,8**

- + Der Mercedes wirkt insgesamt handlich. Die Lenkung ist recht direkt und leichtgängig, der Wendekreis klein.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die Lenkung spricht gut an, ist präzise und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,9**

Bremsen **Note: 1,4**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

- Die Fuß-Feststellbremse ist an starken Steigungen unpraktisch, besonders wenn in kurzen Zeitintervallen gehalten und neu angefahren werden muss.

Gestaltung **Note: 2,6**

- + Die Konturen der Karosserie sind glattflächig und abgerundet, die

Stoßflächen nachgiebig. Auch der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- In den Türen warnen keine Rückstrahler. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

Die Rücksitz-Kopfstützen sind in der Höhe für Insassen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch.

- + Die Kopfstützen der Vordersitze haben optimalen Abstand zu den Köpfen; die Höhe reicht für Insassen bis ca. 1,85 m Größe aus. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten sind die Kopfstützen etwas zu schmal; auch kann man leicht vergessen, dass man sie bei Verwendung hochklappen muss.

Kinder

Note: 2,1

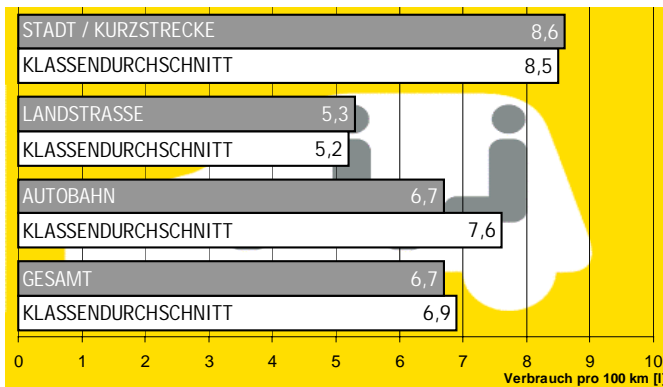
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen; gegen Aufreis gibt es Isofix und integrierte Kindersitze. Alle Scheiben haben Einklemmschutz. Ein großer Kinderwagen lässt sich im Kofferraum sicher verstauen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme nur verwendet werden, wenn sie von Mercedes vertrieben sind.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 1,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

- + Innerorts begnügt sich der Wagen mit 8,6 l, außerorts mit 5,3 l und auf der Autobahn mit 6,7 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind

das 6,7 l.

Abgas

Note: 4,3

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsreich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 1,5

- + Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors sehr niedrig. Die Kosten können nochmal gesenkt werden, wenn Bio-Diesel getankt wird. Dies ist möglich, wenn der Wagen mit der 186 Euro kostenden Option ausgestattet ist.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

- + Die Wartungsintervalle sind fahr- und laufeleistungsabhängig. Laut Herstellerangaben ist im Schnitt alle 20 000 km bzw. alle 2 Jahre eine Wartung fällig.
- Die Stundensätze in den Mercedes-Werkstätten sind hoch.

Wertverlust*

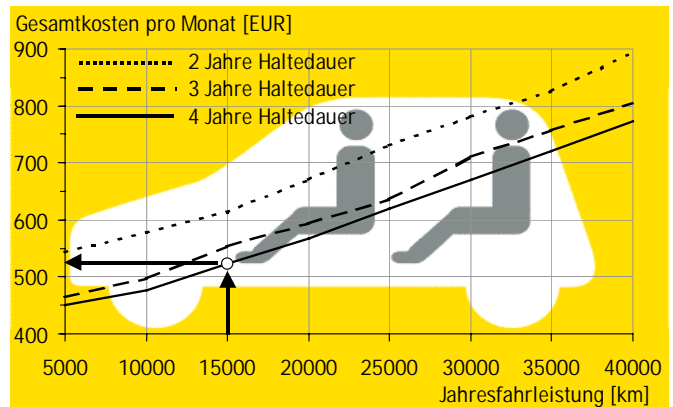
Note: 2,1

- + Die hohe Wertbeständigkeit sorgt für einen guten Wiederverkauf.

Fixkosten*

Note: 2,9

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 522 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	180 Kom.	200 Kom.	240	320	32 AMG	200 CDI	220 CDI	270 CDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	6/2597	6/3199	6/3199	4/2148	4/2148	5/2685
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	125(170)	160(218)	260(354)	85(116)	105(143)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	240/4500	310/3000	450/4400	250/1400	315/1400	400/1800
0-100 km/h[s]	10,0	9,4	9,5	8,1	5,4	12,6	10,7	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	216	228	229	242	250	197	214	224
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6S	10,1S	11,2S	11,9S	12,5S	6,7D	6,7D	7,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/20/25	16/23/28	15/21/29	20/25/33	22/34/38	15/21/33	18/24/34	19/28/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/27	306/27	306/27	306/22	306/22	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	n.b.	646	781	1024	522	561	618
Grundpreis[Euro]	28478	30044	34452	40368	58522	29116	31320	35148

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2148 ccm
Leistung	85 kW(116PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1400 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,6/5,3/6,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/62/65 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	184 g/km
Länge/Breite/Höhe	4541 mm/1728 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/525 kg
Kofferraumvolumen	375 l / 695 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	920 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre ab Modell 10/98
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	131 Euro
Monatlicher Wertverlust	258 Euro
Monatliche Gesamtkosten	522 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/21/33
Grundpreis	29116 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2006 Euro
Parkhilfe, elektronisch	754 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	957 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	388 Euro°
Audioanlage	562 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	324 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	46 Euro
Kindersitz, integriert	226 Euro
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2847 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	261 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic (777,20 bis 5312,80)	Aufpreis°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (im Xenonpaket)	Aufpreis°
Schiebe-Hubdach	1171 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	3,8
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,7
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,0
Sitze	1,8
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	3,7
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,3
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	1,8
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,4
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,1
Umwelt	3,1
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	4,3
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertverlust*	2,1
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5