

BMW X5 3.0d Automatik

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Juni 2002
Test und Text: M. Sippl

Der BMW X5 ist ein bedingt geländetaugliches Fahrzeug, das auf der Straße eine sehr gute Figur macht. Die Straßenlage ist ausgezeichnet, der 3,0 l Dieselmotor passt optimal zu dem Fahrzeug und verleiht ihm gute Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch. Die Sicherheitsausstattung ist sehr gut. Konkurrenten sind: Jeep Grand Cherokee, Mercedes M-Klasse, Range Rover, Lexus RX 300.

- + sehr gute Verarbeitung
 - + gute Übersicht durch hohe Sitzposition
 - + üppiges Platzangebot vorne
 - + sehr gutes Fahrwerk
 - + drehmomentstarker Motor
 - + gut arbeitendes Automatik-Getriebe
 - + gute Bremsen
 - + hohes Sicherheitsniveau
-
- keine kürzere Geländeübersetzung
 - Haftpflichtversicherung sehr teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türen und Klappen schließen satt. Auch im Innenraum fallen die qualitativ hochwertigen Materialien auf, das Armaturenbrett besteht aus solidem Kunststoff; Holzapplikationen runden das Interieur mit einer edlen Note ab.
- Die Karosseriefanken sind nur mäßig gegen seitliche Rempler geschützt.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man eine gute Übersicht über das Verkehrsgeschehen. Die seitlichen Sichtfelder sind sehr groß, die Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Beim Einparken und Rangieren des großen Fahrzeugs hilft das akustische Parkhilfe-System.
- Das etwas hohe Heck und die breiten C-Säulen behindern die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Das Einsteigen ist durch die erhöhte Sitzposition vorne besonders aufrecht und leicht möglich, hinten ebenfalls angenehm.
- Lediglich die Beine müssen weit angehoben werden. An den vorstehenden Türschwelleren kann man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Das Kofferraumvolumen ist zufriedenstellend. Es beträgt 415 l, wird die Rückbank umgeklappt, steigt die Kapazität auf 685 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Für leichteres Einladen schwerer Gegenstände lässt sich die Ladekante nach unten klappen. Die Entriegelungen werden elektrisch betätigt. Beim Herunterklappen des unteren Heckklappen-Teils ist die lichte Ladeöffnung groß, es können auch sperrige Gegenstände eingeladen werden.
- Die heruntergeklappte Ladekante vergrößert die Tiefe des Kofferraums und beeinträchtigt damit die Zugänglichkeit. Personen über 1,85 m Größe können sich am Schloss der oberen Kofferraumklappe den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

Kleine Utensilien lassen sich mit Gummibändern am Kofferraumboden zufriedenstellend befestigen.

- + Die klappbare Rücksitzbank und -lehne ist asymmetrisch geteilt; bei Bedarf sind die kompletten hinteren Sitze herausnehmbar. In der Rücksitzlehne befindet sich gegen Aufpreis ein Skisack. Der Klappmechanismus der Rücksitzlehne lässt sich leicht bedienen; ein Trenn-Netz ist serienmäßig vorhanden.



Mit 415 l Volumen markiert der Kofferraum des X5 den Klassenstandard.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,9

- + Die Bedienung des BMW X5 ist überwiegend vorbildlich, das längs- und höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Das helle Xenonlicht (Aufpreis) schaltet sich selbsttätig per Sensorsteuerung ein. Alle Schalter sind beleuchtet. Radio und Navigationssystem (Aufpreis) sind gut zu erreichen und unkompliziert zu bedienen. Die elektrischen Fensterheber sind optimal zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Für die Sitze sind elektrische Bedienung und Memory-Funktion optional erhältlich. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen. Ebenfalls sehr gut ist die Innenraumbeleuchtung mit Leseleuchten vorne und hinten. Der Innenspiegel lässt

sich leicht einstellen und blendet bei hellem Scheinwerferlicht automatisch ab.

- Die Wischer bewegen sich bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik nur in der langsamen Stufe. Das Bedienfeld der Klimaanlage ist zu weit unten angeordnet.



Bis auf wenige Ausnahmen lässt der Bedienkomfort des X5 keine Wünsche offen. Dabei ist das Interieur jedoch etwas nüchtern geraten.

Raumangebot vorne* **Note: 1,6**

- + Das Platzangebot vorne ist üppig, die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht auch für Personen bis über 2 m Größe.

Raumangebot hinten* **Note: 1,9**

- + Hinten bietet der X5 Personen mit einer Größe bis über 1,90 m ausreichend Platz.

Komfort **Note 2,2**

Federungskomfort **Note: 2,3**

- + Die Abstimmung der gut ansprechenden Federung tendiert in Richtung straff; große und mittlere Bodenwellen werden gut abgefedert.
- Kurze Fahrbahnunebenheiten werden an die Insassen teils unangenehm weitergeleitet.

Sitzkomfort **Note: 2,0**

- + Die vorderen Sitze sind angenehm straff gefedert und vielseitig einstellbar, der obere Bereich der Lehne ist getrennt vom unteren Teil in der Neigung einstellbar. Die Lordosenstütze kann in zwei Richtungen eingestellt werden (aufpreispflichtige Sportsitze). Lehnen und Flächen sind gut geformt, die Sitzposition des Fahrers ist einwandfrei. Die Lehnen sind vorne wie hinten sehr hoch und unterstützen den gesamten Rückenbereich.
- Die vorderen Sitze bieten keinen besonders guten Seitenhalt. Hinten ist der Abstand der Sitzflächen zum Boden etwas zu gering, die Insassen haben zu wenig Oberschenkelauflage.

Innengeräusch **Note: 1,6**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel sehr niedrig (66 db(A)). Subjektiv ist der Dieselmotor zwar deutlich zu hören, klingt aber nicht aufdringlich.

Klimatisierung **Note: 2,3**

- + Die Heizwirkung liegt auf durchschnittlichem Niveau.
- + Die Temperatur kann für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt eingestellt werden. Die serienmäßige Klimaanlage hat eine hervorragende Kühlwirkung, auch im Fond befinden sich einstellbare Lüftdüsen. Gegen Aufpreis (nur mit Navigationssystem) ist eine Standheizung lieferbar, die auch als Standlüftung betrieben und per Fernbedienung bedient bzw. über das Menü des Displays vorprogrammiert werden kann.

Motor/Antrieb **Note 1,8**

Fahrleistungen* **Note: 2,5**

- + Der drehmomentstarke Dieselmotor mit über 400 Nm verleiht dem schweren Fahrzeug gute Beschleunigungswerte, Überholmanöver sind ohne Probleme zu bewerkstelligen. Gerade aus dem Stand und bei niedrigeren Geschwindigkeiten zieht das Fahrzeug erstaunlich an.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

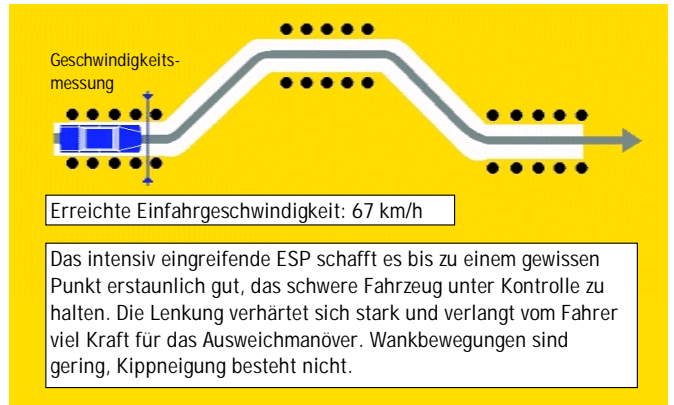
Schaltung **Note: 1,0**

- + Das 5-Stufen-Automatikgetriebe schaltet sehr weich und annähernd ruckfrei; beim Losfahren aus dem Stand ist das Fahrzeug sehr agil. Je nach Fahrweise passt sich die Schaltung dem Fahrstil des Fahrers an.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Fahrstufen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.
- Eine Gelände-Reduktion, sowie Differentialsperre für Fahrten abseits befestigter Wege fehlt.

Fahreigenschaften **Note 1,9**



Ausweichen vor Hindernis (Eichtest)

Fahrstabilität **Note: 1,5**

- + Die elektronische Stabilitätskontrolle DSC (Serie) hilft bei plötzlichen Ausweichmanövern, Schleudern zu vermeiden. Das System greift dabei sehr schnell und wirkungsvoll ein und vermag es, dieses schwere Fahrzeug zurück auf seinen Kurs zu bringen.

Kurvenverhalten **Note: 1,8**

- + Das Kurvenverhalten des Fahrzeuges ist gutmütig, in schnell gefahrenen Kurven tendiert der Wagen zum Untersteuern, in kritischen Situationen übernimmt das DSC die Kontrolle. Der hohe Aufbau des X5 neigt sich nur verhältnismässig wenig.

Handlichkeit **Note: 2,6**

- Der Wendekreis von 12,3 m ist für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.
- + Die Lenkung ist leichtgängig und macht das Fahrzeug sehr handlich, trotz der großen Abmessungen.

Lenkung **Note: 2,0**

- + Auch bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen; die recht präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,7**

Bremsen **Note: 1,4**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht fein an und ist gut dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung und der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,1**

- + Die äußere Form ist glattflächig, Wischerachsen sind weitgehend verdeckt, an den äußeren Türgriffen lässt sich nach einem Unfall hohe Kraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Die Säulen und das Dach sind glattflächig und haben genügend Abstand zum Kopf, das Armaturenbrett ist gut gepolstert und die Knie haben einen ausreichenden Abstand zum Armaturenbrett. Bei einem Unfall wird automatisch die Kraftstoffzufuhr unterbrochen und das Anlasserkabel von der Batterie getrennt.
- Durch die hohe und steile Frontpartie sind vor allem Kinder bei einem Fußgängerunfall stärker gefährdet. Die außen angebrachten Lehneneinsteller lassen sich nach einem Seitencrash nicht mehr erreichen, was zur Bergung eines Verletzten hilfreich sein könnte.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Das Sicherheitsniveau des X5 ist sehr hoch. Zusätzlich zu dem Vorteil durch die Höhe sind neben Frontairbags auch Kopfairbags und Seitenairbags vorne (hinten gegen Aufpreis) serienmäßig vorhanden. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, der Abstand zu den Köpfen ist gering.
- Die Vorteile durch die Höhe und Gewicht für die Insassen des X5 bedeuten in gleicher Weise Nachteile für Unfallgegner mit kleineren Fahrzeugen. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus. Auf den Rücksitzen ist die Arretierung der Kopfstützen zu schwach. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,6

- + Kindersitze, auch mit ISOFIX-Befestigungspunkten, lassen sich auf der Rückbank gut montieren. Die Gurte sind ausreichend lang, die Schlösser fixiert und günstig angeordnet.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt.

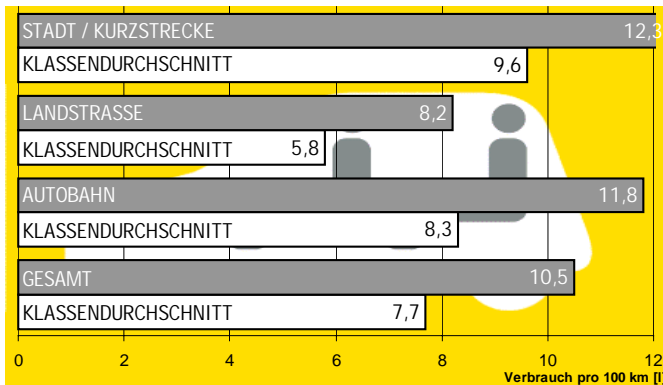
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 4,4

- Außerorts konsumiert der X5 8,2 l Diesel alle 100 km.
- SUV-typisch ist der Verbrauch innerorts mit 12,3 l wegen des hohen Gewichts sowie auf der Autobahn mit 11,8 l pro 100 km wegen des hohen Luftwiderstands zu hoch. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 10,5 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas

Note: 3,6

- Die Schadstoffe im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.
- Ein Rußfilter ist nicht erhältlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 2,6

- Die Betriebskosten liegen für ein Fahrzeug dieser Größe auf relativ niedrigem Niveau. Der Verbrauch hält sich in Grenzen und der Dieselmotor ist verhältnismäßig günstig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,6

- + Gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige sind ca. alle 25.000 km ein Ölwechsel-Service und nur ca. alle 50.000 km eine Wartung fällig und zwar ohne Zeitbegrenzung. Das bedeutet auch für den Vielfahrer lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Wartungs- und Verschleißteile sind langlebig.
- Die Werkstattstundensätze sind dagegen recht hoch.

Wertverlust*

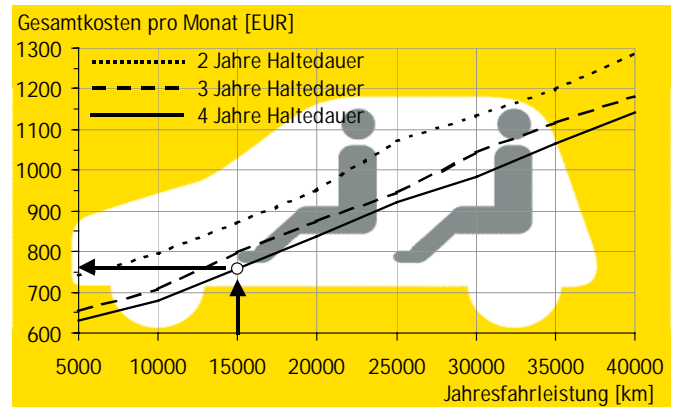
Note: 2,5

- Obwohl das Fahrzeug sehr wertstabil ist, muss aufgrund des hohen Anschaffungspreises mit einem mittelmässigen Wertverlust gerechnet werden.

Fixkosten*

Note: 3,7

- Die Kosten für die Teil- und Vollkaskoversicherung liegen auf mittlerem Niveau.
- Für die Haftpflichtversicherung müssen sehr hohe Beiträge bezahlt werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 757 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	3.0i	4.4i (Aut.)	4.6is (Aut.)	3.0d
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2979	8/4398	8/4619	6/2926
Leistung [kW(PS)]	170(231)	210(286)	255(347)	135(184)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	300/3500	440/3600	480/3700	410/2000
0-100 km/h[s]	8,5	7,5	6,5	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	202	206	240	200
Verbrauch pro 100 km [l]	13,1SP	14,5SP	15,6SP	10,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/20/33	24/27/35	24/32/37	24/22/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/24	306/16	306/15	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	800	1016	1260	743
Grundpreis[Euro]	42500	58700	78200	42000

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2926 ccm
Leistung	135 kW(184PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	410 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	235/65R17H
Reifengröße(Testwagen)	235/65R17H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,25 m/12,2 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	10,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,3/8,2/11,8 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/60/66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	303 g/km
Länge/Breite/Höhe	4667 mm/1872 mm/1715 mm
Leergewicht/Zuladung	2260 kg/425 kg
Kofferraumvolumen	415 l / 685 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	93 l
Reichweite	880 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	121 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatliche Fixkosten	197 Euro
Monatlicher Wertverlust	392 Euro
Monatliche Gesamtkosten	757 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/22/33
Grundpreis	44000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro°
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch	650 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	1500 Euro°
Xenonlicht	770 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	500 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	500 Euro°
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2790 Euro°
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	200 Euro

Aussen

Alarmanlage	400 Euro°
Außenspiegel, autom. Abblendend	250 Euro
Lackierung Metallic	750 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	250 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	1050 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	1,9
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,5
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,7
Bremsen	1,4
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,6
Umwelt	4,0
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	2,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5