

Nissan Maxima QX Elegance 3.0 Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,0

Stand: Juni 2002

Test und Text: P. Thywissen

Spitzenmodell der Firma Nissan. Der Sechszylinder-Motor ist kräftig und kultiviert, jedoch nicht gerade sparsam und im Abgasverhalten durchschnittlich (Euro 3). Der Nissan bietet hohe Zuverlässigkeit, ist aber für den Preis optisch wie technisch keine Spitze. Ein Auto für Personen, die besonders viel Wert auf hohe Alltagstauglichkeit und einen großen Kofferraum legen. Konkurrenten sind Hyundai XG, Kia Magentis, Mazda Xedos 9, Toyota Camry.

- + sehr großer Kofferraum
- + komfortable Sitze
- + niedriges Fahrgeräusch
- + gute Fahrleistungen
- + kultivierter Motor
- + gute Bremsen

- kein ESP, keine Traktionshilfe
- Fahrwerksstuckern
- keine Kopf-Airbags
- teure Haftpflichtversicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut, die Türen schließen leicht. Gegen Aufpreis sind die Sitze mit Leder bezogen. Die zentrale Türverriegelung kann mit einer Fernbedienung betätigt werden.
- Tankdeckel- und Kofferraumverriegelung sind nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen. Umständlich: Beifahrer- und hintere Türen entriegeln erst beim zweiten "Plip". Die Stoßfänger sind lackiert und somit anfällig für Kratzer. An das Reserverad kommt man nur, wenn der Kofferraum leer ist.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Serienmäßig sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage vorhanden.
- Die Übersicht nach hinten wird durch das hohe und nicht im Blickfeld liegende Heck beeinträchtigt. Zusätzlich behindern die drei Kopfstützen, die nicht versenkbar sind.



Die nicht mehr zeitgemäßen Haltebügel der Kofferraumklappe schränken die Nutzbarkeit ein.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

- + Besonders hinten steigt man recht bequem ein und aus, die Türen öffnen weit.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist mit 530 l sehr groß. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, fasst er sogar 845 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,4

- Die Aufhelfedern der Kofferraumklappe sind zu schwach. Große Haltebügel quetschen beim Schließen das Gepäck. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.



Die Rücksitzlehnen lassen sich nach vorne klappen, in dieser Fahrzeugklasse ist das keine Selbstverständlichkeit.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,7

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich leicht klappen.
- Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar. Ablagen

fehlen.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note: 3,1

- + Die meisten Schalter und Hebel sind funktionell gestaltet. Das gut angeordnete Radio lässt sich auch im Lenkrad bedienen. Der Fahrer hat die großen Instrumente gut im Blickfeld. Neben den Außenspiegeln und den Fenstern lassen sich auch die Vordersitze elektrisch bedienen. Sehr angenehm ist der bei Dunkelheit selbsttätig abblendende Innenspiegel. Ein Bordcomputer informiert den Fahrer über Verbräuche, Reichweite und die Außentemperatur. In den beiden Sonnenblenden befinden sich beleuchtete Make-up-Spiegel.
- Beim Losfahren legt man oft versehentlich Schaltstufe "2" statt "D" ein. Die elektrischen Fenster lassen sich nur bei eingeschalteter Zündung bedienen und öffnen hinten nur halb. Zu leicht verwechselt man den Lautstärkeregler des Radios mit dem Temperaturregler der Heizung. Das Navigationssystem (Aufpreis) ist umständlich zu bedienen. Vorne sind zu wenig Ablagen vorhanden. Es gibt keine Kontrolle für eingeschaltetes Fahrlicht. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit herauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.

Raumangebot vorne*

Note: 3,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.
- + Die Kniefreiheit ist auf der Rücksitzbank sehr groß.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,8

- Das Fahrwerk ist insgesamt straff abgestimmt.
- Die Feder-Dämpfer-Abstimmung ist für ein Fahrzeug dieser Klasse ungenügend. Bereits auf der Autobahn stößt das Fahrwerk und die Karosserie wird in lästiges Stuckern versetzt. Kurze Fahrbahnvertiefungen sorgen für Poltergeräusche.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Abgesehen vom Mittelsitz der Rücksitzbank sind die Sitze bequem und bieten guten Körperhalt. Der Fahrersitz lässt sich in Höhe und Neigung einstellen.
- Für große Fahrer (über 1,75 m) könnte der Sitz tiefer angeordnet und die Lehne höher sein.

Innengeräusch

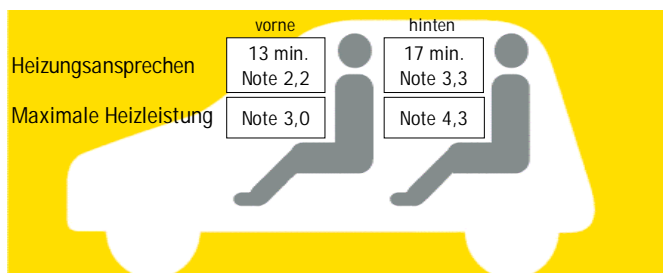
Note: 1,7

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Auch subjektiv wird das Innengeräusch als niedrig und unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 3,4

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere Bereich wird schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt.
- Hinten sollte die Heizung leistungsfähiger sein. Unangenehm: Vorne sitzt man zu nah an der Frontscheibe und ist dadurch starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Der kräftige Sechszylinder-Motor verhilft dem schweren Nissan zu respektablem Beschleunigungswerten.
- Auf weniger griffigem Untergrund drehen die Antriebsräder schnell durch, wenn zu viel Gas gegeben wird.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,5

- + Die Automatik schaltet recht spontan und weich.

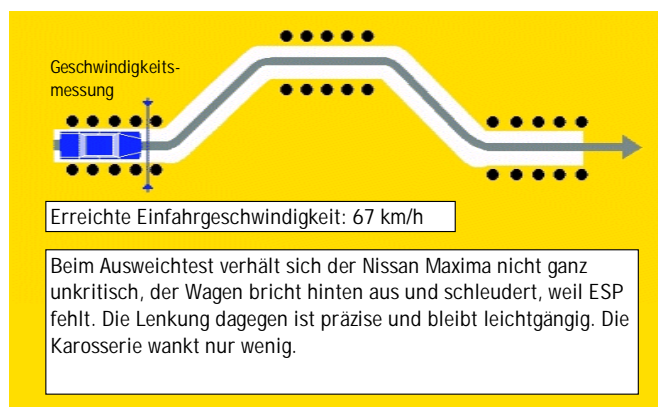
Getriebeabstufung

Note: 4,0

Die Getriebeabstufung passt passabel zur Leistungscharakteristik des Motors. Leider schaltet das Getriebe bei höherer Geschwindigkeit nicht zurück, wenn "Kick-Down" gedrückt wird.

Fahreigenschaften

Note 3,1



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der Nissan läuft bei jedem Tempo gut geradeaus und hält auch bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen gut seinen Kurs.
- Ein ESP, bereits Standard bei den Konkurrenzmodellen, ist nicht erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 3,3

Der Wagen verhält sich in Kurven stark untersteuernd und muss mit quietschenden Rädern regelrecht in die Kurve gezwungen werden. Auf weniger griffiger Straße schiebt er mit den Vorderrädern schnell zum Kurvenaußenrand.

Handlichkeit

Note: 4,3

- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.
- Beim Rangieren erfordert die Lenkung recht hohe Armkräfte.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung fühlt sich angenehm straff an, sie ist im Ansprechverhalten, in der Präzision und der Vermittlung des Fahrbahnkontakts jedoch "nur" zufriedenstellend.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 2,1

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Maxima nach 42,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.
- Bei starkem Verzögern rubbeln die Bremsen.

Gestaltung

Note: 3,8

- + Karosserie und Interieur sind weitgehend glattflächig gestaltet.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall eventuell verklemmte Türen zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandmaterial gibt es keine Halter. Sind die Türen per Zentral-

verschluss verriegelt, ist Öffnen von innen nicht mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

Die vorderen "aktiven" Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis ca. 1,80 m Größe. Die hinteren Kopfstützen sind zwar nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer ausgelegt, sie bieten dennoch eine gewisse Schutzfunktion, weil der Abstand zum Dach nicht sehr groß ist.

- + Vorn sind die Gurte mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Es sind keine Kopf-Airbags erhältlich, die in dieser Klasse üblich sind. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet, dadurch ist der Verlauf der Beckengurte zu hoch.

Kinder

Note: 3,6

- + Hinten können Kindersitze mit dem Isofix-System stabil befestigt werden.
- Die Befestigung mit den Sicherheitsgurten kann bei einigen Kindersitzen Probleme bereiten. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

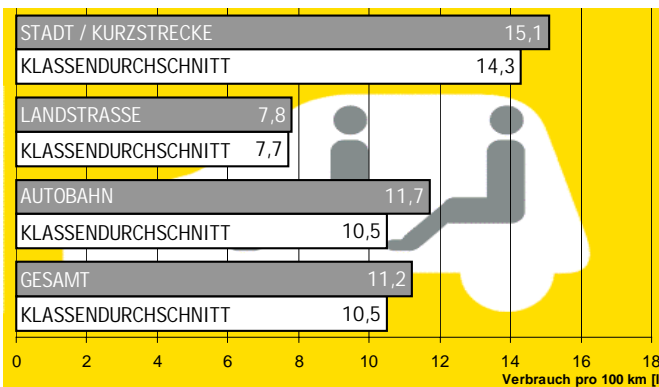
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 4,5

- Der Verbrauch des Nissan bewegt sich mit 15,1 l innerorts, 7,8 l außerorts und 13,1 l auf der Autobahn (jeweils auf 100 km) im unteren Mittelfeld der Klasse (Opel Omega). Im Durchschnitt sind das üppige 11,6 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,3

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 4,3

- Die Betriebskosten sind hoch, weil der Benzinverbrauch nicht niedrig ist und teures Super getankt werden muss.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,8

Der kleine Wartungsdienst (Ölwechselservice für Vielfahrer) ist alle 15.000 km, der große Wartungsdienst alle 30.000 km bzw. alle 12 Monate fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände für den Normal- oder Wenigfahrer und dadurch häufige Werkstattaufenthalte.

- + Das Motoröl ist bei den Nissan-Händlern günstig. Die Edelstahl-Auspuffanlage ist langlebig.

Wertverlust*

Note: 3,7

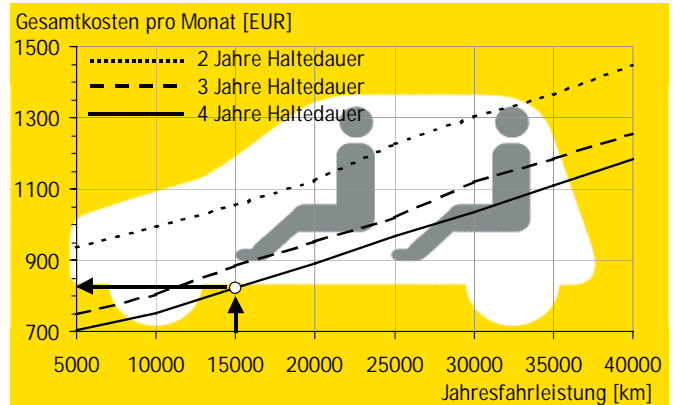
Der Anschaffungspreis ist akzeptabel, der prozentuale Wertverlust jedoch hoch.

Fixkosten*

Note: 2,8

Die Kosten in der Vollkaskoversicherung sind akzeptabel.

- + Die Teilkaskoversicherung ist preisgünstig.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 824 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	3.0
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/1995	6/2988
Leistung [kW(PS)]	103(140)	147(200)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	179/4000	271/3600
0-100 km/h[s]	11,3	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	230
Verbrauch pro 100 km [l]	10,8S	11,2S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/24/27	20/25/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	676	790
Grundpreis[Euro]	25250	31790

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	2988 ccm
Leistung.....	147 kW(200PS)
bei	6400 U/min
Maximales Drehmoment	271 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	215/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	212 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,6 s
Elastizität 60 -100 km/h	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (In Stufe D).....	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	11,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,1/7,8/11,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/64/67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	271 g/km
Länge/Breite/Höhe	4920 mm/1780 mm/1435 mm
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/520 kg
Kofferraumvolumen	530 l / 845 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	620 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	155 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	138 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	482 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	824 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/25/27
Grundpreis.....	33370 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1580 Euro°
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	2300 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke (Rücklehne).....	Serie

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	650 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	825 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,0
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*.....	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,7
Innenraum	3,2
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,0
Federung	3,8
Sitze	2,3
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb.....	2,5
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung.....	4,0
Fahreigenschaften.....	3,1
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit.....	4,3
Lenkung.....	3,3
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	3,6
Umwelt.....	3,4
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,8
Wertverlust*.....	3,7
Fixkosten*.....	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5