

# Hyundai Matrix 1,5 CRDi

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Juni 2002  
Test und Text: M. Sippl

Großraumlimousine mit vier vollwertigen Sitzen. In den meisten Punkten gutes Mittelmaß. Der 3-Zylinder-Dieselmotor ist sparsam und ausreichend durchzugsstark. Der Anschaffungspreis ist günstig, das Werkstattnetz klein, der Wiederverkaufswert schlecht. Konkurrenten sind Mitsubishi Space Star, Mazda Premacy und Peugeot 307sw.

- + gute Übersicht durch hohes Sitzen
- + sehr bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + gute Federung
- + sichere Straßenlage
- + niedriger Verbrauch
- wenig variabler Innenraum
- nur vier vollwertige Sitze
- unkultivierter Motorlauf
- sehr hohe Versicherungskosten



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,6

- + Insgesamt betrachtet ist die Verarbeitung solide; Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht öffnen und schließen. Auch die im Innenraum verwendeten Materialien machen einen überwiegend hochwertigen Eindruck. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad in Fahrbereifung vorhanden.
- Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

### Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- Die Rundumsicht ist akzeptabel; das etwas höhere Heck und die hinteren Kopfstützen stören ein wenig.
- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die großen Außenspiegel sind beheizt.

### Ein/Ausstieg

Note: 1,7

- + Die hohe Karosserie, der tiefe Boden und die große Türen sorgen für sehr bequemes, relativ aufrechtes Ein- und Aussteigen.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,1

- Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen noch zufriedenstellend (330 l).
- + Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, stehen stattliche 690 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum lässt sich sehr bequem beladen, weil die Ladeöffnung sehr groß und die Ladekante niedrig ist.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Zur Vergrößerung des Kofferraums können die Teile der Rücksitzbank (asymmetrisch geteilt) einzeln vorgeschoben oder vorgeklappt werden. Für kleine Utensilien gibt es verschliessbare seitliche Ablagefächer, Bodenablagen und ein großes Gepäcknetz am Boden.
- Die Rücksitze lassen sich nicht, wie sonst bei Vans üblich, herausnehmen.



Zur Vergrößerung des Kofferraums kann die Rücksitzbank längs verschoben werden.

## Innenraum

Note 2,8

### Bedienung

Note: 3,2

- + Die Bedienung des Matrix ist weitgehend funktionell. Das Lenkrad lässt sich in der Höhe einstellen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Position des Radios ist sehr übersichtlich. Ein Display informiert über Verbräuche und Reichweiten. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-up-Spiegel. Außenspiegel und Fenster (leider nur das Fahrerfenster mit Antippautomatik) funktionieren elektrisch. Vorn und im Kofferraum befinden sich 12V-Steckdosen.
- Die Instrumente sind seitlich versetzt zum Fahrer in der Mitte des Armaturenbretts angeordnet, was gewöhnungsbedürftig ist. Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Schalter untergebracht und dadurch schlecht zu erkennen; eine Abschaltautomatik fehlt. Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet; beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie.

des Beifahrers. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind. Hinten fehlen Leselampen; die hinteren Seitenfenster sind nicht vollständig zu öffnen.



Weitgehend funktionell präsentiert sich das Armaturenbrett des Matrix. Die in der Mitte angeordneten, schlecht ablesbaren Instrumente sind jedoch ein Kritikpunkt.

**Raumangebot vorne\* Note: 2,2**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein großzügiges Platzempfinden auf den vorderen Sitzplätzen.

**Raumangebot hinten\* Note: 2,3**

- + Selbst wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind, reicht hinten die Kniefreiheit bequem für 1,90 m große Mitfahrer aus. Zwei Personen haben großzügig Platz in der Breite.

**Innenraumvariabilität\* Note: 4,0**

- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze zu gering.

**Komfort Note 2,7**

**Federungskomfort Note: 2,5**

- + Die Fahrwerksabstimmung ist recht ausgewogen und straff, mittlere und große Unebenheiten werden gut geschluckt.
- Kleine Unebenheiten wie Kopfsteinpflaster oder Kanaldeckel können Poltergeräusche verursachen.

**Sitzkomfort Note: 2,2**

- + Die Sitze sind straff gefedert und bieten guten Körper- und Seitenhalt. Die Fahrersitzfläche lässt sich vorne und hinten getrennt in der Höhe und Neigung einstellen. Eine Lendenwirbelstütze ist ebenfalls erhältlich. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition.
- Der Höheneinstellbereich ist nicht besonders groß. Die Lehnen der Vordersitze sind bei Personen über 1,70 m Größe zu niedrig, hinten haben die Insassen zu wenig Oberschenkelauflage.

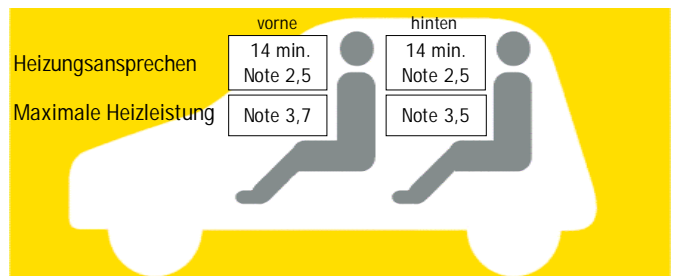
**Innengeräusch Note: 2,8**

Der Dreizylinder-Dieselmotor hat den typisch unrunderen, gewöhnungsbedürftigen Klang, der aber nicht wirklich störend ist. Subjektiv ist das Innengeräusch bei höheren Geschwindigkeiten recht niedrig; der Messwert bei 130 km/h liegt mit knapp 71 dB(A) im durchschnittlichen Bereich.

**Klimatisierung Note: 3,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die erreichbaren Temperaturen sind für ein Dieselfahrzeuge anerkennenswert; nach relativ kurzer Zeit ist der Innenraum angenehm erwärmt.

- + Die Klimaanlage (Aufpreis) lässt sich fein dosieren und liefert ordentliche Kühlleistung.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 3,2**

**Fahrleistungen\* Note: 3,2**

Der kleine Motor liefert gute Elastizitätswerte, man kann auch ohne Zurückschalten überholen. Weites Audrehen der Gänge bringt keine wesentliche Verbesserung, der Dreizylinder ist nicht allzu drehfreudig.

**Laufruhe Note: 4,6**

- Die Laufkultur lässt - wie bei Dreizylindermotoren bauartbedingt meistens der Fall - etwas zu wünschen übrig; bei höheren Drehzahlen wird der Motor kultivierter.

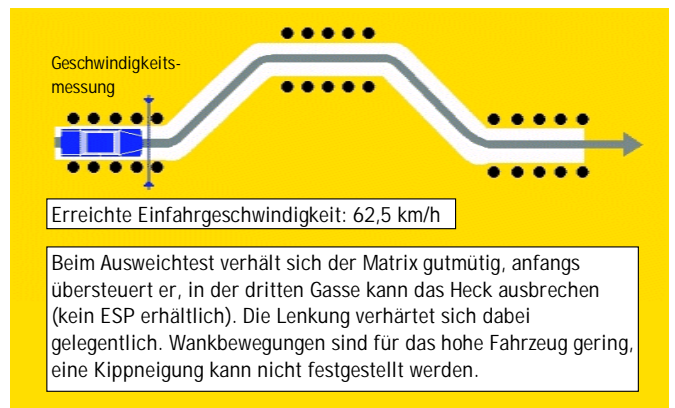
**Schaltung Note: 3,0**

Die Gänge lassen sich leicht und gut geführt schalten.

**Getriebeabstufung Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt im allgemeinen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.
- Der erste Gang ist etwas lang übersetzt, man kommt schlecht aus dem Stand weg.

**Fahreigenschaften Note 2,4**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität Note: 2,1**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil.

**Kurvenverhalten Note: 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegenkommt.

**Handlichkeit Note: 2,9**

- + Das Lenkrad lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen.
- Der Wendekreis ist mit 11,2 m für die Fahrzeugklasse recht hoch.

**Lenkung Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht im allgemeinen gut an und vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 2,8**

**Bremsen Note: 2,4**

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend; bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

## Gestaltung

Note: 4,4

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- Vorn befinden sich in Kopfnähe vorstehende Gurtbeschläge. Das Verbandmaterial und das Warndreieck sind unter der Bodenplatte im Kofferraum schlecht zugänglich. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), ist von innen kein Öffnen möglich.

## Rückhaltesysteme

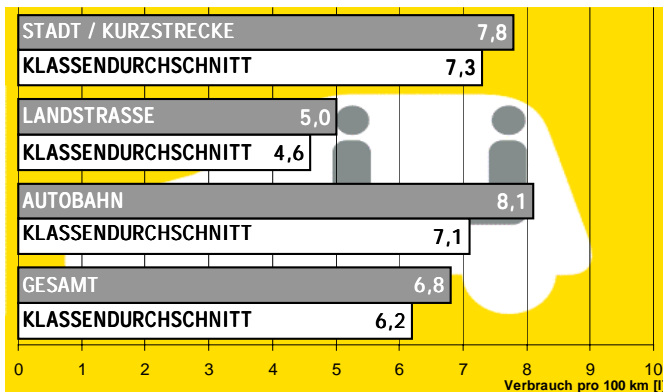
Note: 2,2

- Die vorderen Kopfstützen sind für maximal 1,75 m große Personen ausgelegt.
- + Vorne sind Seitenairbags vorhanden. Alle Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die horizontalen Abstände zwischen Kopf und Kopfstützen sind optimal.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

## Kinder

Note: 3,4

- + Kinderrückhaltesysteme verschiedener Hersteller können wegen der günstigen Sitzkonturen und Gurtanordnungen stabil befestigt werden.
- Das Befestigen der Kinderrückhaltesysteme ist wegen der losen Gurtschlösser umständlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden. Isofix-Befestigungspunkte sind nicht vorhanden. Ein großer, handelsüblicher Kinderwagen kann im Kofferraum nur untergebracht werden, wenn die Rücksitzbank nach vorne geschoben oder umgeklappt wird.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

## Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

### Verbrauch\*

Note: 2,7

Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig. In der Stadt sind es 7,8 l und auf der Autobahn 8,1 l. Im Durchschnitt liegt der Testverbrauch bei 6,8 l Diesel.

- + Außerorts ist der Verbrauch mit 5,0 l alle 100 km niedrig.

### Abgas

Note: 1,8

- + Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 2,7

### Betriebskosten\*

Note: 1,7

- + Die Betriebskosten des Matrix mit dem sparsamen Dieselmotor sind recht günstig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 2,7

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine "kleine Wartung" (u.a. mit Ölwechsel) notwendig, eine vollständige Inspektion muss nach jeweils 30.000 km oder alle 24 Monate durchgeführt werden.

### Wertverlust\*

Note: 1,9

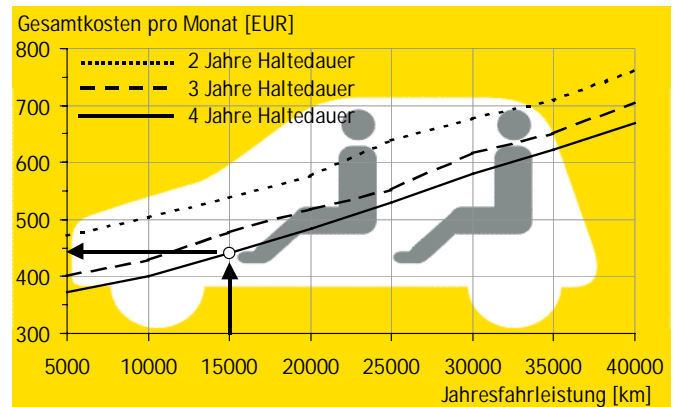
Da der Anschaffungspreis günstig ist, ist der finanzielle Wertverlust gering.

### Fixkosten\*

Note: 5,4

Die Teilkaskoversicherung ist noch bezahlbar.

- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind für diese Klasse sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 441 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 GLS	1.8 GLS	1.5 CRDi GLS
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1599	4/1795	3/1493
Leistung [kW(PS)]	76(103)	90(122)	60(82)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	141/4500	162/4500	187/2000
0-100 km/h[s]	12,7	11,3	17,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	184	160
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5N	9,8N	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/26	16/20/28	18/22/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/28	306/28	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	428	479	442
Grundpreis[Euro]	14790	16790	15990

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1493 ccm
Leistung	60 kW(82PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	187 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/55R15H
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/55R15V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>11,05 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>11,8 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>10,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>44,7 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,8/5,0/8,1 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/67/71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>175 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4025 mm/1740 mm/1685 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1385 kg/455 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>330 l / 690 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg /1300 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>800 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>83 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>36 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>131 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>191 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>441 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/28
Grundpreis	15990 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage (incl. Bordcomp/Alarm)	1220 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Neigung(Höhe))	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	310 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,6
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,8
<b>Innenraum</b>	<b>2,8</b>
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,5
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,2</b>
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	4,6
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,8</b>
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,4
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	3,4
<b>Umwelt</b>	<b>2,3</b>
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	1,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,7</b>
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertverlust*	1,9
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5