

# Jaguar X-Type Executive 2.0 V6

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

**ADAC**  
Autotest

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,7**

Stand: Juni 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Das Einstiegsmodell im Jaguarprogramm; nach Allrad- jetzt auch mit Frontantrieb erhältlich. Der Zweiliter-Sechszylinder läuft kultiviert, verlangt aber, wenn Leistung gefragt wird, nach hohen Drehzahlen. Ein Mittelklassewagen für Individualisten, denen ein gutes Image wichtiger ist als ein dichtes Händlernetz. Konkurrenten sind Alfa 156, Rover 75 und Volvo S 60.

- + luxuriöse Ausstattung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + bequeme Sitze
- + niedriges Fahrgeräusch
- + sichere Straßenlage
- + umfangreiches Airbag-System
- + auch mit Allrad erhältlich (2,5 I-Motor)
- hinten enger Zustieg und wenig Platz
- flacher Kofferraum
- dünnes Händlernetz



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,0**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind insgesamt noch recht gut; die Türen schließen leicht. Das Interieur ist optisch attraktiv, Holzpaneele und Ledersitze (Aufpreis) unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Fenster und Schiebedach können auch mit der Fernbedienung geschlossen werden. Zum Entriegeln und Absperren der Türen ist eine Fernbedienung vorhanden.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.



Obwohl ein vollwertiges Reserverad in der Kofferraummulde Platz fände, ist der X-Type nur mit einem schmalen Notrad ausgerüstet.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,0**

- + Die großen (jedoch verkleinernden) Außenspiegel sind beliebt. Gegen Aufpreis können Xenon-Scheinwerfer bestellt werden.

- Die kleinen Scheinwerfer verschmutzen schnell. Hinten ist der Wagen unübersichtlich, das macht die (gegen Aufpreis erhältlichen) Parksensoren empfehlenswert. Die Luftdüsen auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Windschutzscheibe. Mit elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,5**

- Vorn ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- Hinten ist für größere und ältere Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich; die Türen öffnen wenig und der Fußraum ist eng.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

Das Kofferraumvolumen ist mit 395 l Klassendurchschnitt.



Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne ermöglicht eine Vergrößerung des Kofferraums.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,4**

- + Die Ladeöffnung ist groß.
- Beim Ein- und Ausladen stößt man sich leicht den Kopf am

Schloss der Kofferraumklappe. Die Nutzbarkeit ist wegen des flachen Formats und des unebenen Bodens schlecht.

**Kofferraum-Variabilität** **Note: 2,7**

- + Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt, auch ein Skisack ist erhältlich.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

**Innenraum** **Note 3,0**

**Bedienung** **Note: 2,4**

- + Lenkrad (längs- und höheneinstellbar), Pedale und Ganghebel sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Die meisten Schalter sind gut erreichbar und funktionell. Ein Display informiert über wichtige und interessante Funktionen. Die hochwertige, serienmäßige Audioanlage lässt sich gut bedienen. Das Navigationssystem (Aufpreis) hat eine Touch-Screen-Funktion für schnelles und einfaches Einstellen. Sehr angenehm im Dunklen beim Aussteigen: Die Follow Me Home Lichtfunktion der Scheinwerfer.
- Bereits nach ein paar Metern Fahrt lassen sich die Türen von außen nicht mehr öffnen und auch vom Fahrer nicht mehr entriegeln. Das ist störend, wenn noch jemand zusteigen möchte. Auskuppeln erfordert viel Kraft. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen ist beim Angurten und beim Anziehen des Handbremshebels hinderlich. Der Deckel des Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers.



Das in der Mittelkonsole integrierte Display ist gut ablesbar und durch die Touch-Screen-Funktion leicht bedienbar.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 3,0**

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen einstellen.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 4,4**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an. Auch kleinere Passagiere sitzen beengt, weil der seitliche Kopfabstand zum Dach knapp ist.

**Komfort** **Note 2,5**

**Federungskomfort** **Note: 2,7**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen, in Richtung straff abgestimmt. Solange die Bodenwellen nicht zu groß sind, ist die Federung gut und der Wagen liegt ruhig auf der Straße.
- Wenn das Tempo hoch ist, schwingt die Karosserie bei sehr großen Bodenwellen nach. Auf schlechten Straßen klappern die Achsen.

**Sitzkomfort** **Note: 2,4**

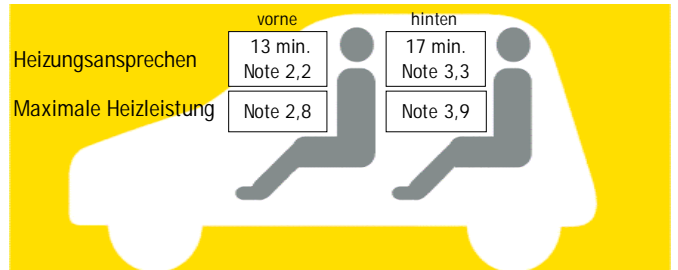
- + Die bequemen Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung individuell einstellen; sie bieten festen Körperhalt. Hinten ist die Lehne sehr hoch. Alle Insassen haben Griffe um sich festhalten zu können.
- Insassen über 1,75 m Größe sitzen auf den Vordersitzen übertrieben hoch.

**Innengeräusch** **Note: 1,8**

- + Der Geräuschpegel ist bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche recht niedrig, Frequenzen sind unaufdringlich.

**Klimatisierung** **Note: 2,9**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist in der Lage, durchschnittliche Temperaturen zu entwickeln.
- + Nach Kaltstarts ist die Luft im Innenraum bereits nach kurzer Zeit angenehm erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,8**

**Fahrleistungen\*** **Note: 3,1**

Der kleine 2-Liter-Motor ist nicht sehr durchzugsstark. Zügiges Beschleunigen ist nur möglich, wenn die Gänge ausgedreht werden.

**Laufruhe** **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

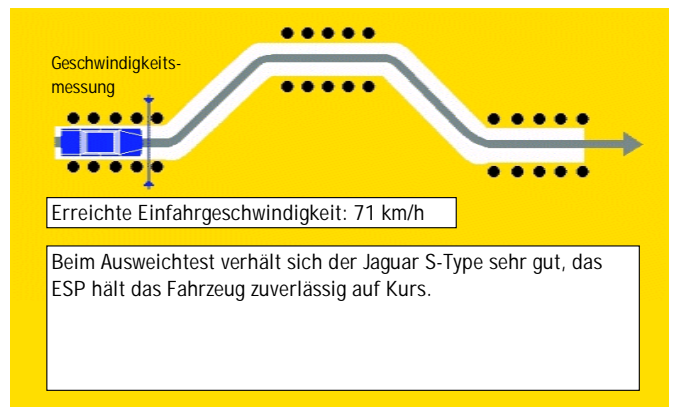
**Schaltung** **Note: 3,0**

Die Gänge lassen sich recht leicht, jedoch nicht besonders präzise schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 3,0**

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Der fünfte Gang könnte kürzer übersetzt sein.

**Fahreigenschaften** **Note 2,1**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität** **Note: 1,0**

- + Der Jaguar X-Type ist richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,5**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

**Handlichkeit** **Note: 2,2**

- + Der Wagen ist handlich. Die Lenkung ist direkt und beim Rangieren leichtgängig. Bei schneller Fahrt wird die Lenkung straffer, aber niemals schwergängig.

## Lenkung

Note: 3,7

Bei hohem Tempo ist die Lenkung ausreichend präzise; sie vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,3

### Bremsen

Note: 1,9

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 2,9

- + Die Karosserie und die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig. Das Armaturenbrett ist gut abgepolstert. In geöffneten Vordertüren warnen Rückleuchten.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zum Öffnen wenig Zugkraft aufbringen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind.

### Rückhaltesysteme

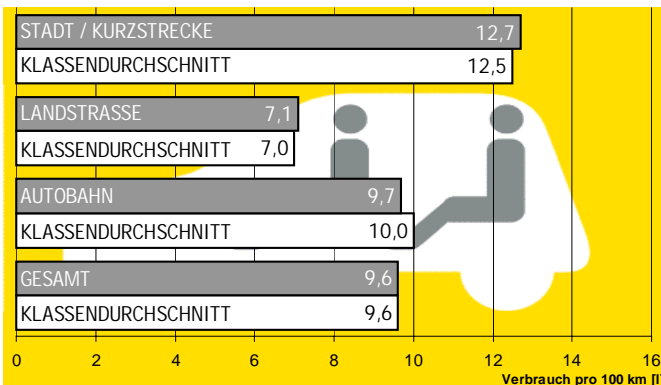
Note: 2,4

- Die Kopfstützen sind in der Höhe für höchstens ca. 1,70 m große Insassen ausgelegt. Hinten sind auch noch größere Mitfahrer ausreichend gesichert, weil der Abstand zum Dach gering ist.
- + Vorne sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden; die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Zudem gibt es vorne und hinten Fenster-Airbags.
- Hinten sind die Kopfstützen zu schmal, die Gurte liegen ungünstig am Hals an.

### Kinder

Note: 2,2

- + Die Rücksitzbank eignet sich gut zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen. Alle Fenster haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Beifahrer-Airbag nicht deaktivieren lässt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

## Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

### Verbrauch\*

Note: 4,6

Innerorts liegt der Verbrauch bei 12,7 l, außerorts bei 7,1 l und auf der Autobahn bei 11,0 l Super auf 100 km. Der Durchschnitt beträgt 9,9 l auf 100 km.

- Der Jaguar verbraucht zu viel. Innerorts benötigt er 12,7 l, außerorts 7,1 l und auf der Autobahn 9,7 l pro 100 km. Hieraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 9,6 l alle 100 km.

### Abgas

Note: 1,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 4,3

### Betriebskosten\*

Note: 4,2

- Die Betriebskosten (Kraftstoffkosten) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 5,5

- Inspektion: Alle 16000 km bzw. 12 Monate
- Relativ kurze Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte. Sehr hohe Werkstattstundensätze. Zum Teil teure Ersatzteilpreise.

### Wertverlust\*

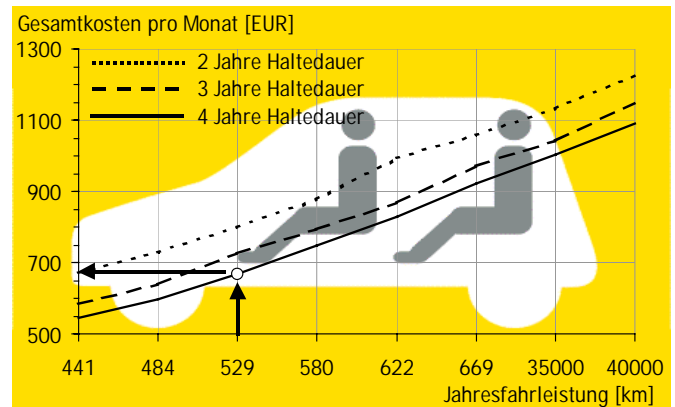
Note: 3,8

Der Wertverlust liegt noch im Rahmen.

### Fixkosten\*

Note: 3,4

- Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- + Der Jaguar X-Type ist 34 Monate von der Steuer befreit.
- Die Voll- und Teilkaskoversicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 667 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 V6	2.5 V6	3.0 V6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2099	6/2495	6/2967
Leistung [kW(PS)]	115(156)	144(196)	169(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	196/4100	241/3000	279/3000
0-100 km/h[s]	9,4	8,3	7,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	225	235
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6S	9,8S	10,6S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/24/32	18/26/33	21/32/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/28	306/28	306/24
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	629	672	771
Grundpreis[Euro]	28800	31300	36400

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 Gr = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ\_Haftplf.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2099 ccm
Leistung.....	115 kW(156PS)
bei .....	6800 U/min
Maximales Drehmoment .....	196 Nm
bei .....	4100 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,45 m/11,4 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>12,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>38,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>9,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>12,7/7,1/9,7 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>59/64/68 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>231 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4672 mm/1789 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1522 kg/503 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>395 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1500 kg
Dachlast .....	n.b.
Tankinhalt.....	61 l
Reichweite.....	<b>630 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>139 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>66 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>116 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>346 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>667 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/24/32
Grundpreis.....	32700 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	2030 Euro
Parkhilfe, elektronisch .....	410 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	(im Paket) 960 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2560 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	(im Paket) 160 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	610 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	270 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1050 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,0
Übersichtlichkeit .....	3,0
Ein-/Ausstieg .....	3,5
Kofferraum-Volumen*.....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,4
Kofferraum-Variabilität.....	2,7
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,0</b>
Bedienung .....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	3,0
Raumangebot-hinten* .....	4,4
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,5</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	2,4
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung .....	2,9
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen* .....	3,1
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	3,0
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten .....	1,5
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	3,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,3</b>
Bremsen .....	1,9
Gestaltung .....	2,9
Rückhaltesysteme .....	2,4
Kinder .....	2,2
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch* .....	4,6
Schadstoffe .....	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,3</b>
Betriebskosten* .....	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	3,8
Fixkosten*.....	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5