

Daihatsu Sirion 1.0 Top

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Stand: Juni 2002

Test und Text: P. Thywissen

Platz für zwei Erwachsene, zwei Kinder und ausreichend Gepäck. Der kleine Dreizylinder-Motor läuft ruhig und kultiviert, ist dabei sparsam. Die lange Getriebeauslegung lässt die Durchzugsschwäche noch stärker zu Tage treten. Interessant: Es gibt ihn auch mit Allradantrieb und Automatikgetriebe. Ein hübscher Kleinwagen (viel Chrom) für die kürzeren Strecken, zu einem attraktiven Preis. Konkurrenten sind Citroen Saxo, Fiat Punto, Kia Rio, Nissan Micra, Peugeot 106, Subaru Justy, Suzuki Swift.

- + attraktive Karosserie
- + gute Federung
- + niedriges Innengeräusch
- + gute Straßenlage
- + Bremsen mit ABS
- + günstiger Verbrauch

- hinten enges Sitzen
- durchzugschwacher Motor
- Getriebe zu lang übersetzt
- ungenaue Lenkung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck. Das schlichte Interieur wirkt insgesamt solide. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Die schwächlichen Stoßfänger bieten recht wenig Schutz, sie sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Das Not-Reserverad ist nur bei leerem Kofferraum zu erreichen. Zum Auswechseln der Sicherungen ist es erforderlich, sich auf die Straße zu knien.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer hat die Abmessungen der Karosserie gut im Blick. Die Außenspiegel sind groß.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch den Dachpfosten und die daneben befindliche Kopfstütze behindert.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- + Vorne steigt man bequem ein- und aus.
- Hinten ist die Bequemlichkeit des Zustiegs von der eingestellten Position der Vordersitze abhängig. Sind die Sitze zurückgestellt (was im Normalfall zutrifft) ist das Ein- und Aussteigen beengt. Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen. Es ist sehr leicht möglich, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

Für die Fahrzeugklasse (VW Polo) ist das Kofferraumvolumen

noch akzeptabel (240 l). Bei vorgeklappter Rücksitzlehne haben 475 l Gepäck Platz (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Ladekante ist niedrig, die Ladeöffnung groß. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.
- Eine Beleuchtung fehlt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich sehr leicht vor- und zurückklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,6

Bedienung

Note: 3,9

- + Die wichtigsten Bedienungseinrichtungen sind funktionell und gut erreichbar im Bereich des Lenkrades untergebracht. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld. Alle Fenster öffnen und schließen elektrisch, das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik.
- Der Abstand zwischen Bremse und Kupplung ist zu gering. Der Frontwischer hat keine Wisch-Wasch-Automatik, dem Heckwischer fehlt die Intervallfunktion. Schalter für Nebenfunktionen sind unübersichtlich und zum Teil unbeleuchtet (auch Außenspiegel). Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Das Radio (Aufpreis) ist zu weit unten angebracht. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung, beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des

Beifahrers. Hinten sind kaum Ablagemöglichkeiten vorhanden.

Raumangebot vorne* Note: 3,0

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch noch für größere Personen aus.

Raumangebot hinten* Note: 4,3

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt

- Rücksitzpassagiere über ca. 1,65 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Lehnen der Vordersitze (Vordersitze ganz zurückgeschoben).

Komfort Note 2,7

Federungskomfort Note: 2,5

- + Die Federung des Sirion ist gut - nicht zu straff und nicht zu weich. Sie schluckt die Unebenheiten erstaunlich gut weg.
- Die Wankbewegungen der Karosserie (bei schnellen Richtungsänderungen) sind ziemlich ausgeprägt.

Sitzkomfort Note: 2,9

- + Die Sitze sind bequem, vorne sind sie gut geformt und bieten festen Halt im Rücken. Die Rückbank hat eine hohe Lehne.
- Der Fahrersitz lässt sich nur minimal in Höhe und Neigung einstellen. Auf den Schaumgummsitzen schwitzt man bei Sommertemperaturen. Erwachsenen werden hinten die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

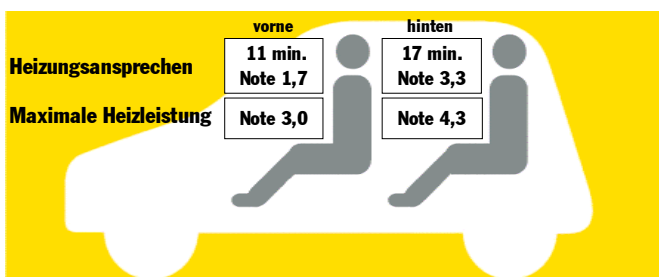
Innengeräusch Note: 2,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig. Der Motor läuft ruhig, Windgeräusche sind gering.

Klimatisierung Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Ansprechen und Wirkung der Heizung sind zufriedenstellend.

- + Angenehm: Der Abstand zur Frontscheibe ist recht groß, so ist man nicht so sehr der Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Die gegen Aufpreis erhältliche Klimaanlage lässt sich fein einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 4,0

Fahrleistungen* Note: 4,8

- Der Motor ist durchzugsschwach. Um einigermaßen beschleunigen zu können, muss er unter Vollgas ausgedreht werden.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

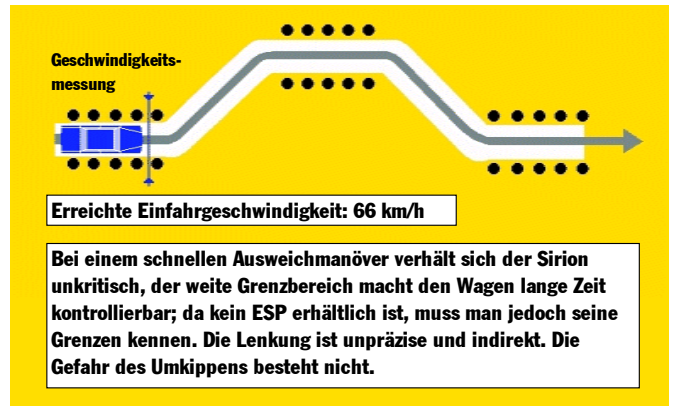
Schaltung Note: 3,5

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich problemlos schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er zu schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung Note: 5,0

- + Der Sirion 1.0 ist auch mit Allradantrieb und Automatikgetriebe erhältlich.
- Das Getriebe ist für den durchzugsschwachen Motor zu lang übersetzt.

Fahreigenschaften Note 2,7



Ausweichen vor Hindernis (Eichtest).

Fahrstabilität Note: 2,0

- + Die Richtungsstabilität ist gut, selbst bei hohem Tempo oder auf schlechten Straßen.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Sirion - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die Antriebsräder rutschen auch beim Beschleunigen auf weniger griffigem Untergrund kaum durch.

Handlichkeit Note: 2,3

- + Der kleine Wagen ist handlich, die Lenkung leichtgängig, der Wendekreis klein.

Lenkung Note: 4,2

- Die Lenkung ist unpräzise und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 3,3

Bremsen Note: 2,4

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar, das serienmäßige ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 4,6

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Warndreieck und Verbandmaterial befindet sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum. Sind die Türen verriegelt (zentral), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Die Rücksitzlehnen sind zu labil, um bei einem Crash vorschleuderndes Gepäck

aufzuhalten.

Rückhaltesysteme

Note: 3,4

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

+ Außer den Front-Airbags sind vorne Seiten-Airbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal. Hinten sind die Kopfstützen höchstens für 1,55 m große Mitfahrer ausreichend hoch.

Kinder

Note: 3,7

+ Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kindersitze bzw. Babyschalen stabil befestigen, allerdings müssen die Gurte wegen der weichen Auflage stramm angezogen werden.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Hinten haben die Fenster keine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

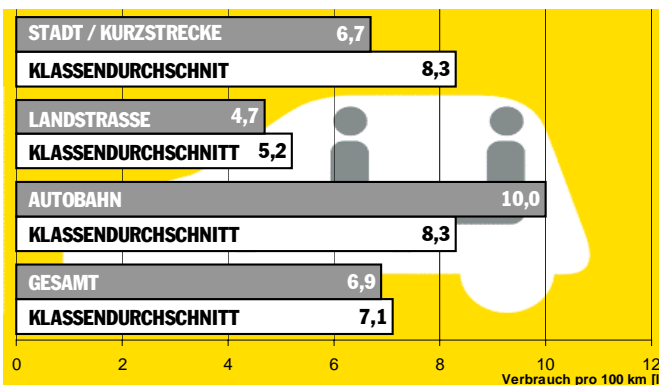
Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,4

Im Durchschnitt konsumiert der Sirion 6,9 l Normalbenzin pro 100 km.

+ Der Verbrauch auf 100 km ist in der Stadt mit 6,7 l und auf Landstraßen mit 4,7 l niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Auf der Autobahn verbraucht der Daihatsu mit 10,0 l pro 100 km zu viel.

Abgas

Note: 1,8

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten liegen wegen der hohen Kraftstoffpreise (verglichen mit Diesel) nur im Mittelfeld.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,6

Alle 20.000 km bzw. alle 12 Monate ist eine kleine, alle 40.000 km bzw. alle 24 Monate eine große Inspektion fällig.

+ Daihatsu gewährt 3 Jahre Garantie.

Wertverlust*

Note: 2,4

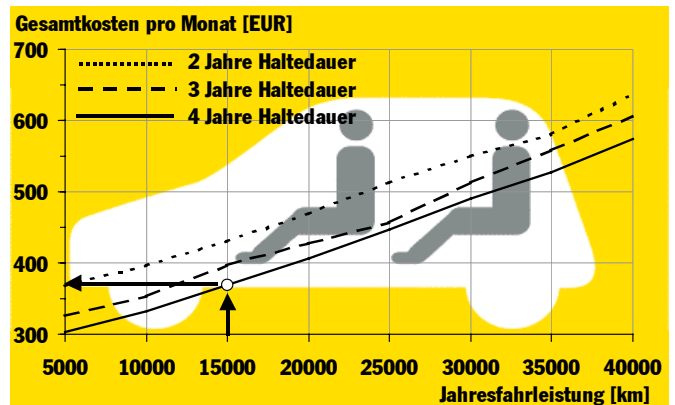
+ Der Sirion hat einen günstigen Anschaffungspreis, der prozentuale Wertverlust ist jedoch hoch.

Fixkosten*

Note: 2,7

+ Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind preisgünstig.

- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 369 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0	1.3
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/989	4/1298
Leistung [kW(PS)]	43(58)	75(102)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/3600	120/4400
0-100 km/h[s]	15,1	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	145	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9N	7,1S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/19/20	17/20/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/27	306/27
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	359	422
Grundpreis[Euro]	10220	12499

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	989 ccm
Leistung.....	43 kW(58 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	88 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/65R14S
Reifengröße(Testwagen).....	165/65R14S
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	9,7 m/9,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	145 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	15,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	18,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	11,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,7/4,7/10,0 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	144 g/km
Länge/Breite/Höhe	3675 mm/1595 mm/1450 mm
Leergewicht/Zuladung	905 kg/415 kg
Kofferraumvolumen.....	240 l / 475 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	350 kg /750 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	40 l
Reichweite.....	575 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	81 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	158 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	369 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/19/20
Grundpreis.....	10999 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	970 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (Neigung).....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	920 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	295 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,2
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*.....	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
Innenraum	3,6
Bedienung	3,9
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,7
Federung	2,5
Sitze	2,9
Innengeräusch.....	2,2
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	4,0
Fahrleistungen*	4,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung.....	5,0
Fahreigenschaften.....	2,7
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	4,2
Sicherheit	3,3
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,6
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	3,7
Umwelt.....	2,6
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,6
Wertverlust*.....	2,4
Fixkosten*.....	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5