

Suzuki Alto 1.1

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,3

Stand: Juni 2002
Test und Text: P. Thywissen

Zwei Sitzplätze für Erwachsene, zwei für Kinder und etwas Kofferraum. Der Motor ist verhältnismäßig kräftig, klingt bei höheren Drehzahlen jedoch recht kernig. Gegen Aufpreis ist ein Automatikgetriebe zu haben. Ein Wagen für kurze Strecken zu einem günstigen Preis. Konkurrenten sind Daewoo Matiz, Daihatsu Cuore, Fiat Seicento, Peugeot 106, Suzuki Swift.

- + gute Verarbeitung
- + bequeme Vordersitze
- + Rücksitz für Kindersitze gut geeignet
- + sehr niedriger Verbrauch
- + niedrige Unterhaltskosten
- beengtes Sitzen
- wenig präzise Lenkung
- ABS nicht in Verbindung mit Klimaanlage
- Sicherheitsmängel



Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 4,0

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, alle Tür- und Klappenfalze sind sorgfältig gegen Rost versiegelt. Das Interieur ist sachlich gehalten.
- Die schwächlichen Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz, sie sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die zentrale Türverriegelung lässt sich nur von der Fahrertür aus aktivieren, der Tankverschluss ist nicht mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Zum Auswechseln der Sicherungen ist es erforderlich, sich auf die Straße zu knien.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich beim Einparken gut abschätzen.
- Der Dachpfosten rechts hinten ist sehr breit.

Ein/Ausstieg

Note: 3,9

- Vorne ist der Zustieg akzeptabel, die Türen sind ausreichend hoch, aber recht schmal.
- Hinten ist die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen von der Position der Vordersitze abhängig; sind sie zurückgeschoben, ist der Zustieg sehr beengt. Beim Parken an Steigungen sind besonders die hinteren Türaufhalter zu

schwach. Zu leicht ist es möglich, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Die Größe ist mit (165 l) noch akzeptabel. Wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 405 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Der Kofferraum lässt sich leicht beladen.
- Personen über 1,75 m Größe stoßen sich wegen der geringen Öffnungsweite leicht den Kopf. Im Kofferraum fehlt die Beleuchtung. Beim Schließen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die Rücksitzlehne ist mittig geteilt, sie lässt sich leicht vorklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 4,2

Bedienung

Note: 3,7

- + Die wichtigsten Schalter und Hebel sind funktionell und gut zugänglich, die Vorderfenster lassen sich elektrisch bedienen (Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik). Die Instrumente liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers.
- Schalter für Nebenfunktionen sind unübersichtlich ange-

bracht und haben teilweise schlecht sichtbare bzw. keine Kontrollen. Der Heckwischer hat keine Intervallstufe. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung. Das Radio ist sehr weit unten untergebracht. Die Lehneinsteller sind schlecht zugänglich. Vorne sind wenig, hinten keine Ablagen vorhanden; das unbeleuchtete Handschuhfach ist klein. Hinten fehlt eine separate Innenraumbeleuchtung.

Raumangebot vorne* Note: 4,2

Der Fahrersitz lässt sich für höchstens 1,80 m große Personen zurückschieben.

- Man sitzt wegen der geringen Innenbreite beengt.

Raumangebot hinten* Note: 5,3

- Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit nur für zwei 1,60 m große Mitfahrer aus.

Komfort Note 3,1

Federungskomfort Note: 2,8

Die Federung ist recht gut, kleine und mittlere Unebenheiten werden weitgehend geschluckt. Nur bei großen Unebenheiten machen sich die kurzen Federweg durch stärkere Auf- und Abbewegungen der Karosserie bemerkbar. Querrillen werden hart angefedert.

Sitzkomfort Note: 3,3

- + Die Vordersitze haben eine komfortable Federung, die Lehnen sind gut geformt und bieten festen Halt. Der Beifahrer hat einen Haltegriff um sich in Kurven festhalten zu können.

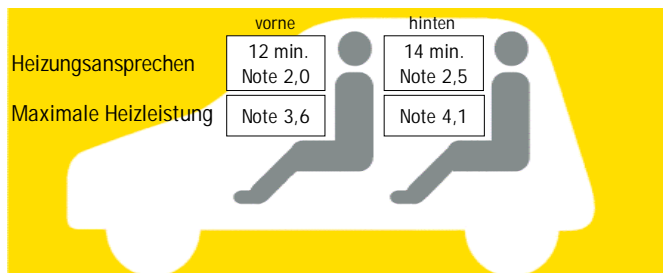
- Die Rücksitzbank ist für Erwachsene unbequem. Die Sitzfläche ist platt und tief, die Lehne kurz und wenig körpergerecht.

Innengeräusch Note: 3,9

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend.

- Bei hohem Auobahntempo stören der laute, metallisch klingende Motor und Windgeräusche.

Klimatisierung Note: 3,0



Heizung - Aufwärmzeit von -10° C auf + 20° C.

Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum relativ schnell auf angenehme Temperaturen. Das erreichbare Tempe-

returniveau ist zufriedenstellend. Gegen Aufpreis ist eine manuell einstellbare Klimaanlage erhältlich (nur wenn auf ABS verzichtet wird).

Motor/Antrieb Note 3,1

Fahrleistungen* Note: 2,7

Der Motor zieht aus niedriger Drehzahl nur mäßig durch.

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, ist aber flottes Beschleunigen möglich.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung Note: 4,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.

- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht lautes Krachen im Getriebe.

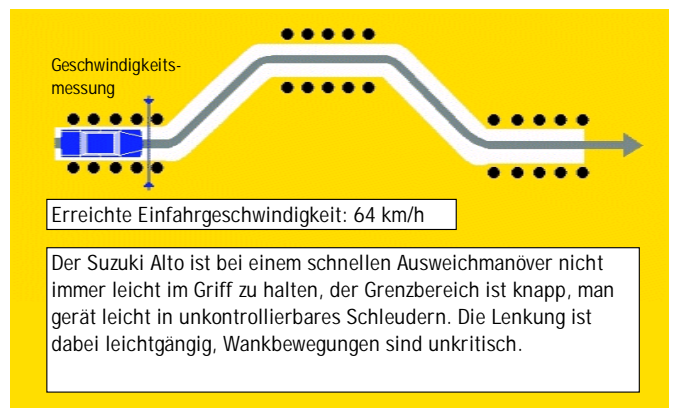
Getriebeabstufung Note: 3,0

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 3,2

Fahrstabilität Note: 3,0

Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Tempo passabel.



Ausweichen vor Hindernis (Eichtest)

Kurvenverhalten Note: 2,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit Note: 2,9

- + Der kleine Alto ist recht handlich, die Lenkung weitgehend leichtgängig.

- Der Wendekreis ist groß, deshalb muß in engen Einfahrten häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Fahrzeugen.

Lenkung Note: 4,0

- Die Lenkung fühlt sich labil an, sie reagiert etwas zögernd

und ist unpräzise. Der Fahrer hat wenig Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,7

Bremsen

Note: 2,6

Die Bremswirkung ist noch ausreichend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 47 m (halbe Zuladung Serienreifen).

- + Ansprechen und Dosierbarkeit sind gut. Mit ABS hält der Alto gut die Spur.
- ABS ist nur ohne Klimaanlage erhältlich.

Gestaltung

Note: 4,7

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Das Armaturenbrett ist hart. Warndreieck und Verbandmaterial befinden sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 4,8

- + Die Vordersitzgurte haben Straffer.
- Es sind weder Seiten-, noch Kopf-Airbags erhältlich. Die Kopfstützenhöhe reicht höchstens für 1,70 m große Personen aus. Die Austrittsöffnung des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten fehlen Kopfstützen; auch ist der Gurt-

verlauf ungünstig hoch über dem Bauch.

Kinder

Note: 2,9

- + Kindersitze und Babyschalen lassen sich auf dem Rücksitz gut befestigen. Die Gurte müssen aber wegen der weichen Auflage fest angezogen werden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Ein großer Kinderwagen hat im Kofferraum keinen Platz, es muss die Rücksitzlehne vorgeklappt werden.

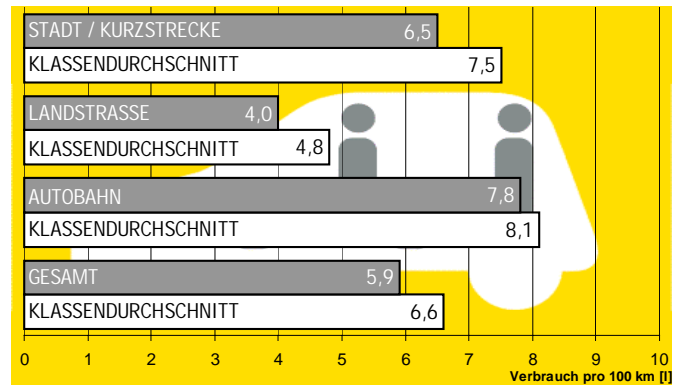
Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

Verbrauch*

Note: 2,6

Der Verbrauch auf 100 km ist durchschnittlich. Innerorts kommt der Alto mit 6,5 l und außerorts mit 4,0 l Super aus. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 5,9 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Der Autobahnverbrauch ist mit 7,8 l alle 100 km zu hoch.

Abgas

Note: 3,4

Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering, steigen aber unter Last stark an.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	1.1	.....
Aufbau/Türen	SR/5	.....
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1061	.....
Leistung [kW(PS)]	46(63)	.....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	85/3200	.....
0-100 km/h[s]	n,b	.....
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	.....
Verbrauch pro 100 km [l]	5,9S	.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/13/18	.....
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306/29	.....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	305	.....
Grundpreis[Euro].....	7950	.....

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1061 ccm
Leistung.....	46 kW(63PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	85 Nm
bei	3200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	155/65R13S
Reifengröße(Testwagen).....	155/65R13S
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,2 m/10,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	n,b, s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	18,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	47,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,5/4,0/7,8 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/68/73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	131 g/km
Länge/Breite/Höhe	3495 mm/1475 mm/1455 mm
Leergewicht/Zuladung	825 kg/340 kg
Kofferraumvolumen	165 l / 405 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	350 kg /750 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	35 l
Reichweite.....	590 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	84 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	ca. 35 Euro
Monatliche Fixkosten.....	75 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	111 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	ca. 305 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/13/18
Grundpreis.....	7950 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	350 Euro°
Automatikgetriebe	790 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	870 Euro
Kopfstützen hinten.....	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Colorscheiben	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	215 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,3
Karosserie/Kofferraum	3,5
Verarbeitung/Handhabung	4,0
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,9
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
Innenraum	4,2
Bedienung	3,7
Raumangebot-vorn*	4,2
Raumangebot-hinten*	5,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,1
Federung	2,8
Sitze	3,3
Innengeräusch.....	3,9
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	3,2
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit.....	2,9
Lenkung.....	4,0
Sicherheit	3,7
Bremsen	2,6
Gestaltung	4,7
Rückhaltesysteme	4,8
Kinder	2,9
Umwelt.....	2,6
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	1,7

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5