

Ford Mondeo ST 220 4-türig

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Juni 2002
Test und Text: P. Thywissen

Auf Sportlichkeit getrimmte Alltagslimousine. Sehr kräftiger, dabei kultivierter 6-Zylinder-Motor mit 3 Liter Hubraum. Wahlweise ist der Ford auch mit großer Heckklappe und als Kombi erhältlich. Eine gelungene Kombination aus Sportwagen und Alltagslimousine. Konkurrenten sind Alfa 156 GTA, Audi A4 3.0, BMW 330i, Mitsubishi Carisma GT Evolution 7, Opel Vectra 3.2i GTS.

- + viel Platz
- + handlich, sicheres Fahrwerk
- + straffe, ausgewogene Federung
- + körpergerechte Sitze
- + kräftige Heizung
- + kultivierter, leistungsstarker Motor
- + hoher Sicherheitsstandard

- kleine Kofferraumöffnung
- hinten recht unübersichtlich
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet, das Interieur macht einen soliden Eindruck. Die Sitze haben Lederbezüge. Mit der Fernbedienung für die Türen lassen sich auch die Fenster und das Schiebedach (Aufpreis) öffnen und schließen. Der Wagen hat eine Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung.
- Die drei Knöpfe der Türschloss-Fernbedienung sind leicht zu verwechseln. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Das Reserverad ist etwas schmaler als die Fahrbereifung, deshalb darf mit montiertem Ersatzrad Tempo 80 km/h nicht überschritten werden.

Übersichtlichkeit

Note: 4,3

- + Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind Serie.
- Hinten ist der Ford unübersichtlich. Das Heck ist hoch, die Kopfstützen der Rückbank nicht versenkbar und der Dachpfosten rechts hinten breit. (Die gegen Aufpreis erhältlichen Parksensoren sind zu empfehlen.) Bei Dunkelheit erzeugen die Scheinwerfer entgegenkommender Autos in der Frontscheibe Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Drähte der elektrischen Scheibenheizung (Aufpreis).

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Vorne wie hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem. In den Türen befinden sich Einstiegsleuchten. Angenehm: Die Innenbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen an.
- Vorne sind die Türaufhalter zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,9

- + Mit 455 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen größzü-

gig bemessen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,9

- + Der Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Die kleine Ladeöffnung ist beim Einladen des Gepäcks hinderlich, sie ist auch für einen großen Kinderwagen zu klein. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,6

- + Die Rücksitzlehne ist klappbar (asymmetrisch geteilt).
- Eine Durchladeluke und ein Skisack sind nicht erhältlich, für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,2



Bedienung und Funktionalität lassen keine Unterschiede zu den schwächer motorisierten Vertretern der Mondeo-Baureihe feststellen. Weiß unterlegte Instrumente sollen dem Cockpit eine sportliche Note geben.

- + Der Mondeo lässt sich sehr leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind gut erreichbar im Lenkradbereich angeordnet und -

falls erforderlich - beleuchtet. Das Lenkrad ist höhen- und längseinstellbar, könnte aber steiler stehen. Radio und Bordcomputer sind serienmäßig. Ein Warnlicht warnt bei Glatteisgefahr, die Außentemperatur wird angezeigt. Alle Fenster haben Antippautomatik. Das Handschuhfach ist groß.

- Das Radio ist zu weit unten angeordnet, ebenso die Bedienung und der kleine Bildschirm des gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystems. Zum Einstellen der Sitze muss man besser die Türen öffnen. Beim Anziehen des Handbremshebels stört der Deckel der Mittelablage. Hinten fehlt die Beleuchtung.

Raumangebot vorne* Note: 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe einstellen. Das Raumgefühl ist großzügig.

Raumangebot hinten* Note: 3,0

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Die Innenhöhe reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer; die Kniefreiheit ist sehr groß.

Komfort Note 2,1

Federungskomfort Note: 2,3

- + Obwohl das Fahrwerk sportlich straff abgestimmt ist, kommt der Komfort nicht zu kurz. Straßenunebenheiten werden weitgehend geschluckt, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort Note: 2,0

- + Die Recaro-Sportsitze bieten sehr guten Körperhalt. Der Fahrersitz ist höhen- und neigungseinstellbar. Auch auf der Rücksitzbank sitzt man sehr bequem. Alle Sitze sind straff und doch komfortabel gefedert.

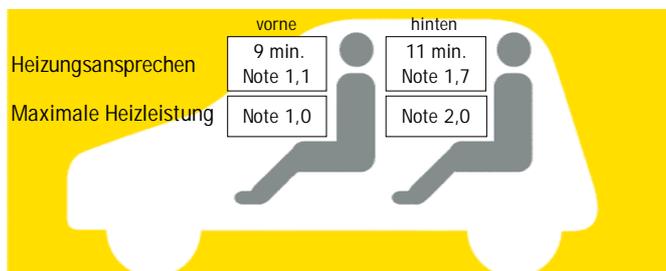
- Für sehr große Fahrer sollte der Sitz noch tiefer einzustellen sein.

Innengeräusch Note: 2,6

Der Geräuschpegel im Innenraum ist auch bei Autobahntempo niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 1,8

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die sehr leistungsstarke Heizung erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kürzester Zeit auf angenehme Temperaturen. Die Vordersitze sind beheizbar. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,4

Fahrleistungen* Note: 1,3

- + Der 3-Liter-Motor zieht bereits aus niedrigen Drehzahlen gut durch. Wenn die Gänge ausgedreht werden, ist die Beschleunigung ausgezeichnet.

Laufruhe Note: 1,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,8

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,1



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität Note: 1,8

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,6

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit Note: 3,2

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt dafür, dass das Fahrzeug handlich wirkt.

Lenkung Note: 2,4

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße, solange das Tempo nicht sehr hoch ist.
- Bei sehr hohen Autobahngeschwindigkeiten spricht die Lenkung zu zögernd an und ist nicht besonders zielgenau.

Sicherheit Note 1,8

Bremsen Note: 1,3

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das Antiblockiersystem sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 2,4

- + Von außen ist die Karosserie glattflächig. Auch im Innenraum sind die Konturen entschärft. An den stabilen Außengriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen besser öffnen.
- In offenen Türen fehlen Rückstrahler, die den nachfolgenden

Verkehr warnen. Das Warndreieck befindet sich schlecht zugänglich unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme **Note: 1,8**

Die Kopfstützen sind vorne für Personen bis ca. 1,75 m und hinten für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt. Hinten bieten sie auch größeren Mitfahrern einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach nicht groß ist.

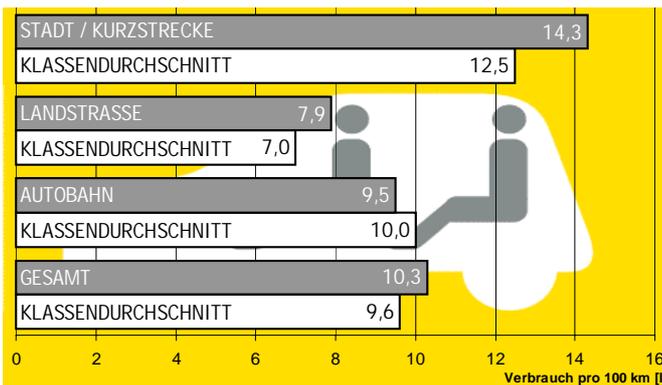
- + Das Airbag-System umfasst vorn Front- und Seiten- (zweistufig, mit Sitzpositionskennung) sowie vorn und hinten Kopf-Schulter-Airbags. Die Vordersitzgurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Straffern, Kraftbegrenzern und Stoppern ausgestattet. Die vorderen Kopfstützen sind aktiv.

Kinder **Note: 2,0**

- + Die meisten handelsüblichen Kindersitze und Babyschalen lassen sich auf dem Rücksitz sicher befestigen. Gegen Aufpreis sind zwei integrierte Kindersitze erhältlich. Die Fenster haben einen gut funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz sind Babyschalen nicht erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,4**

Verbrauch* **Note: 4,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Bei Autobahnfahrt beträgt der Verbrauch 9,5 l Super auf 100 km.

- Inner- und außerorts ist der Verbrauch mit 14,3 bzw. 7,9 l/100 km hoch. Der Durchschnitt (mit Autobahn) beträgt 10,3 l Super auf 100 km.

Abgas **Note: 1,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,4**

Betriebskosten* **Note: 4,8**

- Der hohe Verbrauch und der Bedarf an Superbenzin ist für die hohen Betriebskosten verantwortlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

- Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Sicherheitskontrolle und alle 60.000 km bzw. alle 36 Monate eine Inspektion erforderlich.

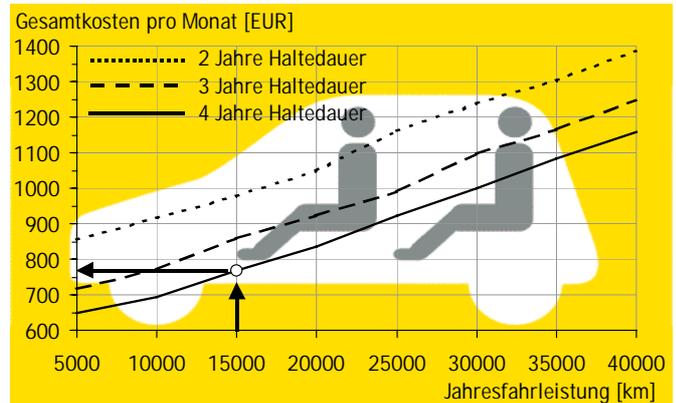
- Die Reifen haben ein üppiges Format und sind daher teuer.

Wertverlust* **Note: 5,2**

- Der Wagen verliert schnell sehr viel an Wert, weil Anschaffungspreis und prozentualer Wertverlust hoch sind.

Fixkosten* **Note: 4,0**

- Die Versicherung ist in Haftpflicht, Vollkasko und Teilkasko teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 768 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 2.5 V6 | ST220 | 2.0 TD | 2.0 TD | 2.0 TDCi |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | ST/4 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1798 | 4/1798 | 4/1999 | 6/2495 | 6/2967 | 4/1998 | 4/1998 | 4/1998 |
| Leistung [kW(PS)] | 81(110) | 92(125) | 107(145) | 125(170) | 166(226) | 66(90) | 85(115) | 96(130) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 165/3950 | 170/4500 | 190/4500 | 220/4250 | 280/4900 | 245/1900 | 280/1900 | 330/1800 |
| 0-100 km/h[s] | 11,6 | 10,8 | 9,8 | 8,7 | 7,4 | 13,1 | 10,8 | 9,9 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 193 | 205 | 215 | 225 | 243 | 180 | 195 | 200 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 8,4S | 8,6S | 8,8S | 10,2S | 10,3S | 6,3D | 6,4D | 6,3D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 16/13/30 | 16/13/30 | 17/15/32 | 17/17/34 | 19/24/34 | 19/18/33 | 19/19/33 | 19/19/33 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306/28 | 306/28 | 306/28 | 306/28 | 306/24 | -/- | -/- | -/- |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 519 | 531 | 557 | 623 | 768 | 521 | 527 | 541 |
| Grundpreis[Euro] | 19925 | 20850 | 21800 | 23900 | 32775 | 21200 | 22250 | 23650 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 6-Zylinder Otto..... | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum..... | 2967 ccm |
| Leistung..... | 166 kW(226PS) |
| bei | 6150 U/min |
| Maximales Drehmoment | 280 Nm |
| bei | 4900 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 225/40R18W |
| Reifengröße(Testwagen)..... | 225/40R18V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,8 m/11,9 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 243 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 7,4 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | 8,4 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)..... | 4,2 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 38,9 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)..... | 10,3 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 14,3/7,9/9,5 l |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h..... | 54/64/69 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 250 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4731 mm/1812 mm/1429 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1530 kg/470 kg |
| Kofferraumvolumen..... | 455 l / 770 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | 725 kg /1800 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt..... | 59 l |
| Reichweite..... | 570 km |
| Allgemeine Garantie..... | 2 Jahre |
| Rostgarantie..... | 12 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 151 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 60 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 137 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 420 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 768 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 19/24/34 |
| Grundpreis..... | 32775 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch (hinten) | 455 Euro |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch..... | Serie |
| Xenonlicht..... | Serie |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne..... | Serie |
| Airbag, Seite hinten | Serie |
| Audioanlage | Serie |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne | nicht erhältlich |
| Fensterheber, elektrisch hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem..... | nicht erhältlich |
| Kindersitz, integriert..... | 260 Euro° |
| Klimaautomatik..... | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem | 525 Euro° |
| Pollenfilter..... | Serie |
| Skisack/Durchladeluke | nicht erhältlich |

Aussen

| | |
|--|-----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie |
| Außenspiegel, beheizt..... | Serie |
| Lackierung Metallic..... | Serie |
| Nebelscheinwerfer..... | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage..... | Serie |
| Schiebe-Hubdach..... | 765 Euro° |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

| | |
|--|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,4 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,8 |
| Verarbeitung/Handhabung | 3,4 |
| Übersichtlichkeit | 4,3 |
| Ein-/Ausstieg | 2,4 |
| Kofferraum-Volumen*..... | 1,9 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,9 |
| Kofferraum-Variabilität..... | 3,6 |
| Innenraum | 2,9 |
| Bedienung | 3,2 |
| Raumangebot-vorn* | 2,2 |
| Raumangebot-hinten* | 3,0 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort..... | 2,1 |
| Federung..... | 2,3 |
| Sitze | 2,0 |
| Innengeräusch..... | 2,6 |
| Klimatisierung | 1,8 |
| Motor/Antrieb..... | 1,4 |
| Fahrleistungen* | 1,3 |
| Laufruhe | 1,5 |
| Schaltung | 1,8 |
| Getriebeabstufung..... | 1,0 |
| Fahreigenschaften..... | 2,1 |
| Fahrstabilität | 1,8 |
| Kurvenverhalten | 1,6 |
| Handlichkeit..... | 3,2 |
| Lenkung..... | 2,4 |
| Sicherheit | 1,8 |
| Bremsen | 1,3 |
| Gestaltung | 2,4 |
| Rückhaltesysteme | 1,8 |
| Kinder | 2,0 |
| Umwelt..... | 3,4 |
| Verbrauch* | 4,9 |
| Schadstoffe | 1,9 |
| Wirtschaftlichkeit* | 5,4 |
| Betriebskosten* | 4,8 |
| Werkstatt-/Reifenkosten*..... | 5,5 |
| Wertverlust*..... | 5,2 |
| Fixkosten*..... | 4,0 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |