

Peugeot 206 SW Tendance 110

Fünftürige Kombilimousine in der Kleinwagenklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Kleiner, attraktiver Kombi. Der kräftige Motor sorgt für überdurchschnittliche Fahrleistungen, tut dies aber recht lautstark. Manko ist die unglückliche Sitzposition des Fahrers und die zu weichen Sitzlehnen. Ein schickes, praktisches Auto für die kleine Familie. Konkurrenten sind Daihatsu Gran Move, Toyota Yaris Verso.

Stand: Juli 2002
Test und Text: M. Sippl

- + gute Verarbeitung
- + geräumiger und gut nutzbarer Kofferraum
- + großzügiges Raumangebot vorne
- + ausgewogene Federung
- + gute Fahrleistungen und Bremsen
- + Isofixhalterungen hinten und auf dem Beifahrersitz
- zu weiche Vordersitze
- schlechte Sicht nach hinten
- wenig Platz hinten
- hohe Betriebs- und Versicherungskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, die Bleche sind sauber zusammengefügt und versiegelt. Die im Innenraum verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig und ordentlich verarbeitet. Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung betätigen.
- Der vordere Stoßfänger bietet wenig Schutz, weil der Unterbau schwach ist. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das führt zu einem verschmutzten Motor und erhöht wegen der Luftverwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Der Tankdeckel muss mit dem Zündschlüssel geöffnet werden.

schmale und stark getönte Heckscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Vorn ist das Ein- und Aussteigen befriedigend, die relativ flach verlaufende A-Säule behindert ein wenig.
- Hinten ist der Zustieg durch den kleinen Türausschnitt sowie das tiefe Dach erschwert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,4

- Durch die günstige Form kann der Kofferraum bis unter das Dach beladen werden; so ist auch der Transport sperriger Gegenstände möglich.
- + Das Kofferraumvolumen ist für die Klasse großzügig. Normal fasst der Kofferraum 330 l, mit umgeklappten Rücksitzen stehen 640 l zur Verfügung.



Warum gute Lösungen nicht kopieren! Bei den hinteren Türöffnern hat wohl Alfa Romeo Pate gestanden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- Die Übersichtlichkeit ist zufriedenstellend, die Karosserieenden lassen sich weitgehend abschätzen.
- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Beim Blick nach hinten stören die breiten C-Säulen sowie die



Eine Stärke des 206 SW ist sein großer und gut nutzbarer Kofferraum. Hier muss er sich selbst vor vielen höherklassigen Fahrzeugen nicht verstecken.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich. Die Klappe lässt sich über elektrische Betätigung leicht öffnen, die Heckscheibe kann ge-

trennt davon hochgeklappt werden. Die Ladekante ist sehr tief, die lichte Ladeöffnung großzügig; durch die günstige Form ist der Raum gut nutzbar.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,9**

- + Die Rücksitzbank und -lehne ist im Verhältnis 40:60 klappbar, der Klappmechanismus funktioniert recht einfach. Die hinteren Kopfstützen lassen sich weitgehend versenken und müssen nicht demontiert werden. Kleine Gegenstände können in seitlichen Fächern und mit Gummibändern sicher befestigt werden.
- Die Rücksitzbank kann nur umgeklappt werden, wenn die vorderen Sitze weit vorne sind.

Innenraum **Note 2,8**

Bedienung **Note: 2,6**

Das griffige Lenkrad lässt sich nur in der Höhe verstellen, die Anordnung der Pedale ist zufriedenstellend. Vorne und hinten sind ausreichend viele Ablagen vorhanden.

- + Die Position des Schalthebels sowie die der Bedienelemente für Scheibenwischer, Licht und Radio (Bedienung am Lenkrad möglich) ist praxisgerecht. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit automatisch ein, für die Nebelleuchten ist eine Abschaltautomatik vorhanden. Die klar gezeichneten und großen Instrumente sind gut abzulesen. Die Außenspiegel lassen sich mit einem gut erreichbaren, zentral angeordneten Schalter einstellen. Die vorderen Fenster haben eine elektrische Betätigung, leider nur auf der Fahrerseite mit Antippfunktion.
- Der Innenspiegel ist ungünstig weit oben angeordnet und lässt sich schlecht einstellen. Das normal recht große Handschuhfach ist mit Navigationssystem kaum mehr nutzbar. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.



Die Bedienung gibt keine Rätsel auf. Die weiß unterlegten Instrumente sollen dem Cockpit einen Hauch von Sportlichkeit verleihen.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis 1,90 m einstellen. Durch die große Kopffreiheit und die hohe Innenbreite hat man subjektiv ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten* **Note: 4,2**

- Auf den hinteren Plätzen können nur Personen bis zu einer Größe von 1,65 m ausreichend Platz finden, auch wenn die Kopffreiheit für eine Körpergröße bis über 1,95 m reicht.

Komfort **Note 3,0**

Federungskomfort **Note: 2,3**

- + Die Feder-Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen und tendiert in Richtung straff, der Peugeot liegt gut auf der Straße. Auch größere Unebenheiten werden gut abgefedert.
- Bei Fahrten auf der Autobahn mit kleineren Unebenheiten ist leichtes Stuckern festzustellen.

Sitzkomfort **Note: 3,3**

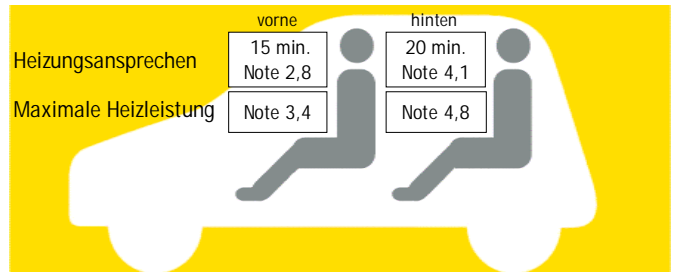
- Vorne sind die Sitzlehnen zu weich und unterstützen den Rücken im Bereich der Lendenwirbel zu wenig; die Höhe der Lehnen, besonders hinten, ist zu gering. Hinten haben die Insassen zu wenig Oberschenkelauflage, sie müssen die Beine stark anwinkeln.

Innengeräusch **Note: 2,9**

Das gemessene Innengeräusch bei 130 km/h ist mit 71,8 dB(A) zufriedenstellend. Subjektiv ist der Motor nicht leise, wird aber nicht als störend empfunden.

Klimatisierung **Note: 3,3**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Auf den vorderen Plätzen werden nach relativ kurzer Zeit angenehme Luft-Temperaturen erreicht. Die Klimaanlage (Aufpreis, auch als Klimaautomatik) sorgt bei heißen Außentemperaturen rasch für angenehmes Klima in Innenraum.
- Auf den hinteren Sitzplätzen dauert es im Winter ziemlich lange, bis sich angenehme Temperaturen eingestellt haben.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,8**

Fahrleistungen* **Note: 2,0**

- + Die Elastizität des Peugeot 206 SW mit dem 110 PS-Motor ist ordentlich, auch ohne Zurückschalten kann zügig überholt werden. Wenn die Gänge ausgedreht werden, sind die Beschleunigungswerte erstklassig.
- Bei nasser Fahrbahn oder starker Beladung neigen die Antriebsräder bei starker Beschleunigung zum Durchrutschen. Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Das Getriebe ist optimal auf den Motor abgestimmt, der sein volles Temperament gerade bei hohen Drehzahlen voll entfalten kann.

Fahreigenschaften **Note 2,4**

Fahrstabilität **Note: 2,1**

- + Der Wagen hält gut seine Spur, selbst bei Längsrillen und Seitenwind. Auch schnelle Ausweichmanöver meistert der Peugeot problemlos.
- In kritischen Situationen fehlt ein elektronisches Stabilitätsprogramm, daß Schleudern vermeiden könnte.

Kurvenverhalten **Note: 2,5**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit **Note: 3,2**

- + Der Kraftaufwand beim Rangieren und bei normaler Fahrt ist gering, in Kurven etwas erhöht.
- Der Wendekreis ist mit 11,5 m für die Fahrzeugklasse recht groß. In Kurven stellt das Lenkrad stark zurück und muss gut festgehalten werden.

Lenkung **Note: 2,3**

- + Die Lenkung spricht gut an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,6**

Bremsen **Note: 1,9**

- + Die Bremswirkung des Peugeot 206 SW ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Dabei spricht die Bremse gut an und ist fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 3,5

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und an den Stoßfängerbereichen nachgiebig, damit besteht keine zusätzliche Gefahr bei einem Unfall mit Fußgängern.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen nach einem Unfall zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist recht knapp, bei Unfällen besteht hier erhöhtes Risiko für den Fahrer. Die Fahrersitzlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

- + Neben den Frontairbags sind vorne auch Seitenairbags und pyrotechnische Gurtstraffer mit Kraftbegrenzern vorhanden. Die Kopfstützenhöhe an den Vordersitzen ist in Ordnung, Personen bis 1,80 m Größe werden ausreichend geschützt.
- Kopfairbags sind nicht erhältlich. Die hinteren Kopfstützen reichen nur für Personen bis 1,55 m Größe.

Kinder

Note: 3,2

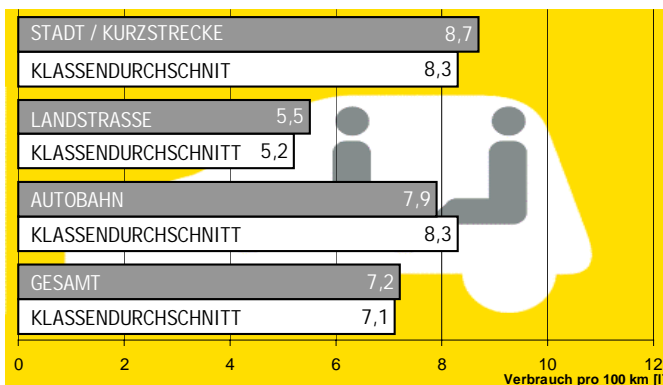
- + Kindersitze können mit den Gurten sicher befestigt werden. Auch ist Montage von Isofix-Kindersitzsystemen hinten sowie auf dem Beifahrersitz möglich (dazu sind jeweils die entsprechenden Halterungen vorhanden). Der Beifahrerairbag ist mit dem Zündschlüssel abschaltbar. Ein handelsüblicher Kinderwagen mit 4 Rädern findet ausreichend Platz im Kofferraum.
- Die Gurtschlösser sind an langen, flexiblen Gurten befestigt, das erschwert die Montage und verhindert einen sicheren Halt der Kindersitze.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 4,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Die Verbräuche sind für diese Klasse nicht mehr akzeptabel. In der Stadt liegt der Verbrauch bei 8,7 l, außerorts bei 5,5 l und auf der Autobahn bei 7,9 l/100 km. Im Schnitt verbraucht der Peugeot 7,2 l Superbenzin.

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,6

Betriebskosten*

Note: 4,5

- Die Betriebskosten sind nicht niedrig, da der Verbrauch recht hoch ist.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

- Der kleine Service ist alle 30.000 km oder alle 2 Jahre fällig, die große Inspektion alle 60.000 km oder alle 4 Jahre. Das ist zeitgemäß.
- + Lange Inspektionsabstände sorgen für weniger Werkstattaufenthalte und somit weniger Kosten. Positiv: Einheitliche Wartungskomplettpreise (inkl. benötigtem Material) bei allen Peugeot-Händlern innerhalb Deutschlands.

Wertverlust*

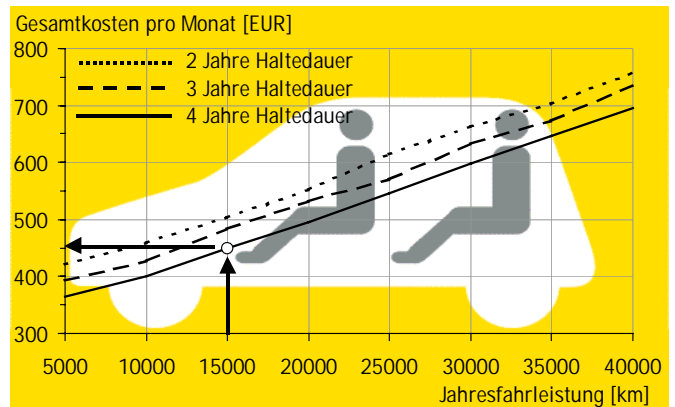
Note: 4,6

- Ein recht hoher Anschaffungspreis in Verbindung mit mäßiger Wertstabilität ergeben zusammen einen hohen Wertverlust.

Fixkosten*

Note: 4,2

- Die Kosten für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung bewegen sich auf mittlerem Niveau.
- Die Vollkaskoversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 449 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	60	75	110	Sport	HDi éco 70	HDi 90
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1997	4/1398	4/1997
Leistung [kW(PS)]	44(60)	55(75)	80(109)	100(136)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3500	120/3400	147/4000	190/4100	150/1750	205/1900
0-100 km/h[s]	15,8	13,3	10,9	9,3	14,6	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	174	194	210	168	179
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,1S	7,2S	8,5S	5,1D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/19/15	14/21/17	15/26/20	19/35/26	16/26/20	16/33/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	306/28	306/28	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	381	390	439	546	386	428
Grundpreis [Euro]	12150	12930	15490	19200	13750	16340

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpflicht.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1587 ccm
Leistung.....	80 kW(109PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/55R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/55R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/11,55 m
Höchstgeschwindigkeit.....	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,7/5,5/7,9 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/67/72 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	172 g/km
Länge/Breite/Höhe	4028 mm/1652 mm/1460 mm
Leergewicht/Zuladung	1125 kg/438 kg
Kofferraumvolumen	330 l / 640 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1100 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	690 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	107 Euro
Monatliche Werkstattkosten	34 Euro
Monatliche Fixkosten.....	105 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	203 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	449 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/26/20
Grundpreis.....	15490 Euro

Ausstattung

Technik

ABS (mit EBV).....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	150 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (auch Beifahrersitz).....	Serie
Klimaanlage (-automatik 1360 Euro).....	ab 1050 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur höheneinstellbar).....	Serie
Navigationssystem	ab 1250 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben (Heckscheibe dunkel)	Serie
Lackierung Metallic.....	350 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
Innenraum	2,8
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,0
Federung	2,3
Sitze	3,3
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	2,4
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	3,2
Lenkung.....	2,3
Sicherheit	2,6
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	3,2
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit*	4,6
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,9
Wertverlust*.....	4,6
Fixkosten*.....	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5