

Mercedes E 320 Elegance

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: Juli 2002
Test und Text: P. Thywissen

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Sicherheits- und Technikstand. Der kultivierte 6-Zylinder-Motor passt sehr gut zum Fahrzeug, die Leistung ist völlig ausreichend. Technische Besonderheiten sind die elektro-hydraulische Bremse, die Luftfederung und die Abstandsregelung (a. W.). Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, zu hohem Preis. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Jaguar S, Lancia Thesis, Lexus GS, Peugeot 607, Saab 9-5 und Volvo S 80.

- + sehr solide, gute Qualität
- + 30 Jahre Garantie gegen Durchrostung
- + innovative Technik
- + hoher Sicherheitsstand
- + hoher Sitz- und Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + hohe Wertbeständigkeit
- hinten enger Zustieg
- geringe Zuladung
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht schließen. Das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Mit der Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung können auch Fenster und Schiebedach geöffnet und geschlossen werden.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset oder wahlweise ein Notrad zur Verfügung.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- + Innen- und linker Außenspiegel (beheizt) blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die hinteren Kopfstützen lassen sich per Knopfdruck weklappen, um die Sicht zu verbessern.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Konturen sind vom Fahrerplatz aus schlecht zu sehen (breite Pfosten, hohes Heck). Gegen Aufpreis erhältliche Parksensoren sind somit zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,5

- Vorne ist der Zustieg zufriedenstellend.
- + Bei Dunkelheit sorgt eine Umfelddbeleuchtung für gute Sichtverhältnisse im Einstiegsbereich.
- Hinten ist besonders das Aussteigen beschwerlich. Man kommt aus den Sitzmulden schwer heraus und die Türen sind im unteren Bereich (wegen der vorgezogenen Radkästen) schmal. Die Türaufhalter rasten zwar weich ein, können die Türen an Steigungen aber nicht sicher geöffnet halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß. Unter der Bodenplatte haben weitere 50 l Gepäck Platz.
- Bei voller Personenzahl darf kaum Gepäck mitgenommen werden, weil die erlaubte Zuladung gering ist.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Kofferraumklappe schwingt per Fernriegelung selbsttätig auf. Das Format ist praktisch, Boden und Seiten sind eben und mit

hochwertigem Velours belegt.

- Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der großen Tiefe schwer zu erreichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte, klappbare Rücksitzlehne - lässt sich schnell und ohne Kraftanstrengung handhaben - und ein Skisack erhältlich.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 2,6



460l fasst der Kofferraum der E-Klasse. Damit liegt er in dieser Kategorie auf hohem Niveau.

Bedienung

Note: 2,4

- + Die wichtigsten Schalter und Hebel sind gut zu bedienen, viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht - wenn erforderlich - selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) werden

elektrisch bedient. Einige Funktionen sind individuell programmierbar, erfordern aber gründliches Studium der knapp 500-seitigen Bedienungsanleitung. Ein Reiserechner und Anzeigen für Öl- und Wasserstand sind informativ. Die hochwertige Audioanlage hat einen CD-Player und lässt sich ebenfalls leicht bedienen. Die helle Innenbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen ein, vorn und hinten gibt es Leseleuchten. Für kleine Utensilien sind genügend Ablagen (Geheimverstecke) vorhanden, die Mittelablage ist gekühlt.

- Das Fahrlicht hat keine Kontrolle, dies ist besonders in Automatikstellung ungünstig. Die Nebellicht-Kontrollen sind kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die Mittelkonsole ist mit leicht wechselbaren Schaltern überfrachtet. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit herauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne* **Note: 2,5**

- + Die Vordersitze lassen sich auch noch für knapp 2,0 m große Personen zurück- und tiefstellen.

Raumangebot hinten* **Note: 2,8**

- + Wie vorn ist auch hier das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m können sitzen, ohne anzustoßen.

Komfort **Note 1,8**

Federungskomfort **Note: 1,6**

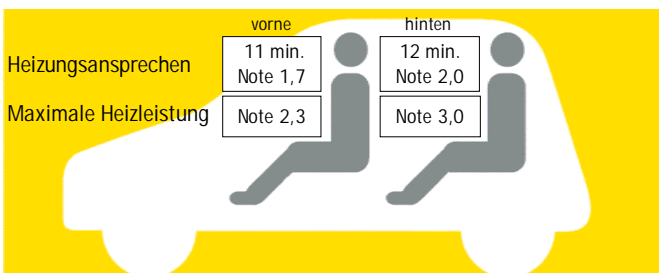
- + Mit AIRMATIC DC (Luftfederung): Das Fahrwerk ist komfortabel abgestimmt, es federt Unebenheiten jeder Kategorie weich ab. Dabei liegt die Karosserie immer ruhig auf der Straße, Auf- und Ab- sowie Wankbewegungen sind gering. Die Bodenfreiheit bleibt auch beladen erhalten.

Sitzkomfort **Note: 2,0**

- + Die Sitze sind körpergerecht gestaltet und straff gefedert, sie bieten hohen Sitzkomfort. Vorne lassen sie sich mit der Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen. Sitzheizung und Sitzbelüftung sind gegen Aufpreis erhältlich.

Innengeräusch **Note: 1,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung **Note: 2,1**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die kräftige Heizung sorgt schnell für angenehme Temperaturen. Im Fond lässt sich die Temperatur unabhängig von vorn regeln. Gegen Aufpreis ist ein beheiztes Lenkrad erhältlich.
- Die Klimaautomatik arbeitet nicht immer zugfrei, manuelles Korrigieren ist schwierig.

Motor/Antrieb **Note 1,2**

Fahrleistungen* **Note: 1,4**

- + Der drehfreudige 6-Zylinder-Motor ist in der Lage, für sehr gute Beschleunigungswerte zu sorgen.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

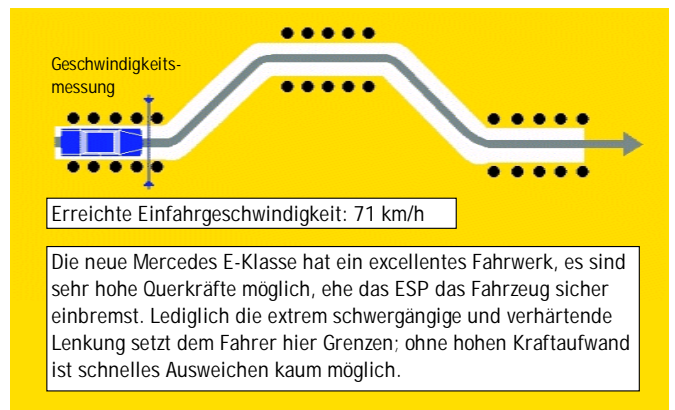
Schaltung **Note: 1,0**

- + Die 5-Gang-Automatik arbeitet weitgehend ruckfrei. Wie von einem Gummiband gezogen, beschleunigt der Mercedes E kontinuierlich bis zur Endgeschwindigkeit.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufung des Getriebes zum Motor ist sehr gut. Die Schaltpunkte passen sich der Fahrweise des Fahrers an (lernende Automatik).

Fahreigenschaften **Note 1,4**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Der Mercedes E ist sehr richtungsstabil, hält seinen vorgegebenen Kurs bei jedem Tempo selbst auf schlechten Straßen. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + In Kurven wird dem Fahrer durch leichtes Untersteuern ein sehr sicheres Fahrgefühl vermittelt; auch plötzliches Gaswegnehmen führt zu keinen unangenehmen Überraschungen. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit **Note: 2,3**

- + Das Fahrzeug wirkt durch die direkte Lenkung handlich. Angenehm: der Wendekreis ist sehr klein.
- Beim Rangieren ist die Lenkung verhältnismäßig schwergängig.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die Lenkung ist präzise, selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,6**

Bremsen **Note: 1,3**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse hat einen Bremsassistent und spricht beson-

ders schnell an.

- Feines Dosieren erfordert etwas Gewöhnung.

Gestaltung

Note: 1,4

- + Der Mercedes E bietet ein hohes Maß an Sicherheit. Die Karosserie ist insbesondere im Frontbereich abgerundet gestaltet und etwas nachgiebig. An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Der Innenraum ist glattflächig konturiert und in exponierten Bereichen abgepolstert.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- Vorne sind die Kopfstützen für 1,85 m große, hinten für ca. 1,70 m große Insassen ausgelegt. Die Rücksitz-Kopfstützen bieten aber auch noch größeren Insassen einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach nicht so groß ist.
- + Das Airbag-System umfasst adaptive (angepasst an die Unfall-schwere) Front- und Seiten- sowie Kopf-Airbags vorn und hinten. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags erhältlich. Die Gurte haben Straffer (vorn zweistufig) und Kraftbegrenzer.

Kinder

Note: 2,2

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls gegen Aufpreis. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

10,0 l auf 100 km angemessen. Im Schnitt (mit Stadtverkehr) sind das 10,3 l Super.

- Der Verbrauch innerorts ist mit 14,4 l alle 100 km zu hoch.

Abgas

Note:

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 4,0

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Wegen der langen Inspektionsabstände muss nur selten eine Werkstatt aufgesucht werden.
- Die Stundensätze in den Werkstätten sind hoch; Reifenersatz ist wegen der üppige Reifengröße teuer.

Wertverlust*

Note: 3,4

Der prozentuale Wertverlust ist zwar gering, der Anschaffungspreis jedoch sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 3,0

Die Kosten in der Voll- und Teilkaskoversicherung sind akzeptabel.

- + Der Wagen ist 22 Monate von der KFZ-Steuer befreit.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.

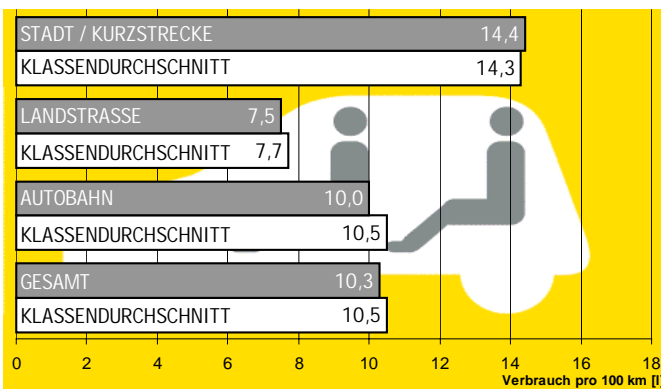
Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

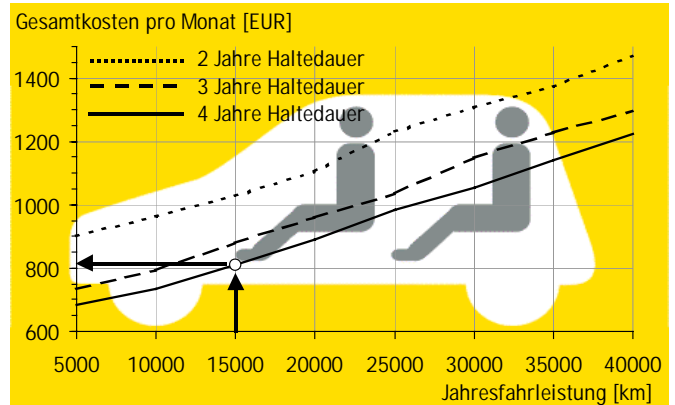
Verbrauch*

Note:

Außerorts und auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 7,5 l bzw.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 812 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	240	320	500	220 CDI	270 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2597	6/3199	8/4966	4/2148	5/2685
Leistung [kW(PS)]	130(177)	165(224)	225(306)	110(150)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/4500	315/3000	460/2700	340/2000	400/1800
0-100 km/h[s]	8,9	7,7	6,1	10,1	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	236	245	250	216	230
Verbrauch pro 100 km [l]	10,2S	10,3S	12,3S	6,9D	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/32	20/26/32	21/32/33	17/22/32	19/26/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/27	306/22	306/14	-/	-/
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] ..	698	794	985	590	638
Grundpreis[Euro]	36888	43500	56492	35264	37584

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	3199 ccm
Leistung.....	165 kW(224PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	315 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	225/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit.....	245 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,4/7,5/10,0 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/61/65 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	253 g/km
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1780 kg/390 kg
Kofferraumvolumen	460 l / 805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	770 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	148 Euro
Monatliche Werkstattkosten	69 Euro
Monatliche Fixkosten.....	137 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	458 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	812 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/26/32
Grundpreis.....	45298 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	734 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung (Luftfederung).....	1856 Euro
Xenonlicht.....	1119 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	388 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	46 Euro
Kindersitz, integriert.....	284 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	1740 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	208 Euro°

Aussen

Alarmanlage	301 Euro
Außenspiegel, autom. Abblendend	Serie
Lackierung Metallic.....	881 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon).....	278 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1171 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität.....	1,7
Innenraum	2,6
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	1,8
Federung	1,6
Sitze	2,0
Innengeräusch.....	1,0
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,4
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	1,8
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,3
Gestaltung	1,4
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	2,2
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*	3,4
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5