

Ford Galaxy Futura 2.3 16V Automatik

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Juli 2002

Test und Text: P. Thywissen

Solide und viel Platz, nach dem Muster des Renault Espace; baugleich mit VW Sharan und Seat Alhambra. Ein Fahrzeug mit 3 vollwertigen Rücksitzen und sehr großem Kofferraum. Gegen Aufpreis kann die Rücksitzanzahl auf 5 erhöht werden. Der Motor ist recht zäh, die Schaltautomatik passt nicht besonders gut und erhöht den Verbrauch, die manuelle Schaltung ist vorzuziehen. Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Hyundai Trajet, Kia Carnival, Renault Espace, Toyota Previa.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg
- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + gute Eignung für Kindersitze
- Lenkrad flach und verdeckt Instrumente
- mit diesem Motor kein ESP erhältlich
- sehr hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, an den Umbördelungen sind die Bleche sorgfältig gegen Rost versiegelt; die Türen schließen leicht. Das Interieur wirkt insgesamt sehr solide; Kunststoffe sind von hoher Qualität. Auf der Dachreling dürfen 75 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Der Unterboden ist im Bereich hinter dem Motor stark zerklüftet - wertvolle Höhe, die man im Innenraum brauchen könnte, wird hier verschenkt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Die Rahmenkopfstützen der Rücksitze sorgen dafür, dass die Sicht nach hinten gut ist. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich.
- Mit elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorder- und Rücksitze sind bequem zu erreichen, man steigt relativ aufrecht ein. Hinten muss man jedoch wegen des recht hohen Bodenniveaus die Beine weit anheben.
- Gegen Aufpreis sind im Kofferraumbereich zwei Zusatzsitze erhältlich, die jedoch schwierig zu erreichen sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,4

- + Im Kofferraum stehen stattliche 810 l zur Verfügung. Mit Herausnahme der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 1155 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Seitlich befindet sich eine 12-V-Steckdose.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Der Laderaum ist sehr variabel. Die Lehnen der drei Einzelsitze lassen sich vorklappen (Tischfunktion) und auch herausnehmen. Seitlich befindet sich unter einer Klappe eine Ablage. Gegen Aufpreis ist ein praktisches Gepäcknetz erhältlich.

- Um die Sitze völlig vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Die Sitze sind beim Ausbau schwer und sperrig (22 kg und 20 kg); beim Einbau darf man sie nicht vertauschen.



Beachtliche 810l Kofferraumvolumen stehen bei einer Bestuhlung mit fünf Sitzen zur Verfügung. Mit sieben Sitzen schrumpft dagegen der Kofferraum auf Kleinwagenniveau.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 3,1

- + Der Galaxy lässt sich insgesamt leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind funktionell im Lenkradbereich angeordnet, Fenster und Außenspiegel sind elektrisch bedien- bzw. einstellbar. Ein gut einstellbares Radio ist Serie. Es gibt viele Kontrolleuchten und Warnsymbole. Ablagen sind ausreichend vorhanden.
- Das Lenkrad ist auch in tiefgestellter Position zu flach und verdeckt Instrumente und Blinker-Kontrollen. Für Fahr- und Nebellicht fehlen Kontrollen. Der mittig angeordnete Bedienungsblock ist zu weit unten angeordnet. Dadurch sind insbesondere die Heizungseinsteller und auch der Umluftschalter unübersichtlich. Ebenso ist der Bildschirm des Navigationssystems (Aufpreis) schlecht zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die hinteren

Seitenfenster lassen sich nicht weit öffnen.



Zwar lässt sich der Galaxy grundsätzlich recht einfach bedienen, Probleme gibt es jedoch im Detail. So ist die Lenkradposition zu flach und die Heizungsbedienungen zu tief geraten.

Raumangebot vorne* Note: 1,3

+ Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil Innenbreite und lichte Höhe sehr groß sind. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,0

Auf den Rücksitzen ist die Innenbreite verhältnismäßig groß und für drei Kinder durchaus ausreichend. Drei Erwachsene sitzen aber recht beengt.
- Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen auf den hinteren Außensitzen mit dem Kopf am Dach an.

Innenraumvariabilität* Note: 1,0

+ (siehe Kofferraum-Variabilität) Bei Ausbau des hinteren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann verfügen zwei Personen über besonders üppige Ellenbogenfreiheit.

Komfort Note 2,5

Federungskomfort Note: 2,6

+ Die straff ausgelegte Federung und Dämpfung ist recht ausgewogen. Obwohl kurze Unebenheiten (akustisch) hart durchkommen, kommt der Komfort nicht zu kurz. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, allerdings ist die Seitenneigung in Kurven ausgeprägt.

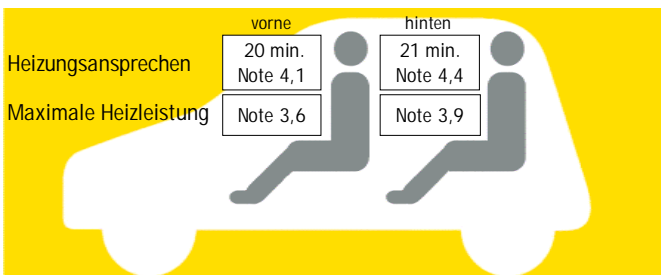
Sitzkomfort Note: 2,1

+ Die großen straff gefederten, trotzdem bequemen Vordersitze sind besonders körpergerecht und haben Mittelarmlehnen. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Auch die insgesamt kleineren Sitze im Fahrgastraum sind gut konturiert und in der Lehnenneigung variabel.
- Die Rücksitze sind zu nah am Boden. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit stark angewinkelten Beinen.

Innengeräusch Note: 2,0

+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 3,2



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 ° C in der ADAC-Klimakammer) Heizungsansprechen und mögliche Temperaturen sind ausreichend.

+ Ein Pollen- und ein Aktivkohlefilter - um Abgase vom Innenraum

fernzuhalten - sind Serie. Für die hinten Sitzenden gibt es extra Luftdüsen im Dachbereich. Das rechte Seitenfenster im Kofferraumbereich lässt sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.

Motor/Antrieb Note 3,1

Fahrleistungen* Note: 3,6

Der Motor ist in der Lage, den schweren Wagen akzeptabel zu beschleunigen.

+ Die elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder nicht durchrutschen, wenn die Straße weniger griffig ist.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

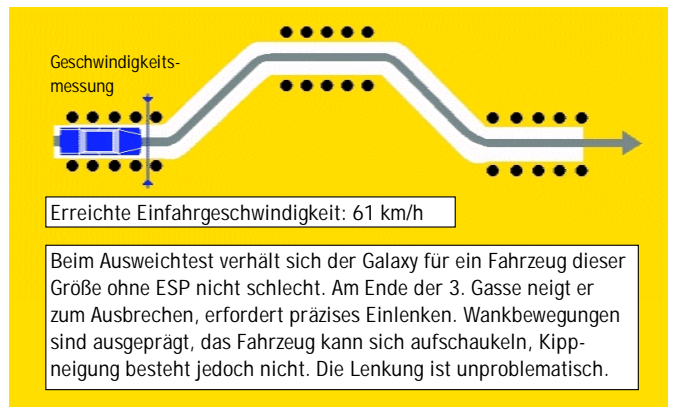
Schaltung Note: 2,5

Die Automatik schaltet recht weich, jedoch bei Kick-Down oft sehr zögernd oder nicht zurück.

Getriebeabstufung Note: 3,0

Die Abstufung der Viergang-Automatik passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,5



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität Note: 2,0

+ Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind hält es gut seine Spur.
- Mit dem 2,3 l-Motor ist kein ESP erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 3,3

+ In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit Note: 2,8

+ Der Wagen ist handlich, er lässt sich beim Fahren und Rangieren leicht lenken.

Lenkung Note: 2,0

+ Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an und ist weitgehend exakt. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 2,4

Bremsen Note: 2,0

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Breitreifen: 215/55-16 Z). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung Note: 2,9

+ Die Karosseriefront ist glattflächig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Im Crashfall unterbricht automatisch der Kraftstoffzufluss.
- Vorne befinden sich im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme Note: 3,0

Die Höhe der Kopfstützen reicht auf den Vordersitzen für ca. 1,75 m große und auf den Rücksitzen für ca. 1,70 m große Insassen aus.
+ Im Bereich der vorn Sitzenden sind außer Frontserienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Alle Gurte haben Straffer und Stopper.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis sind integrierte Kindersitze erhältlich. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



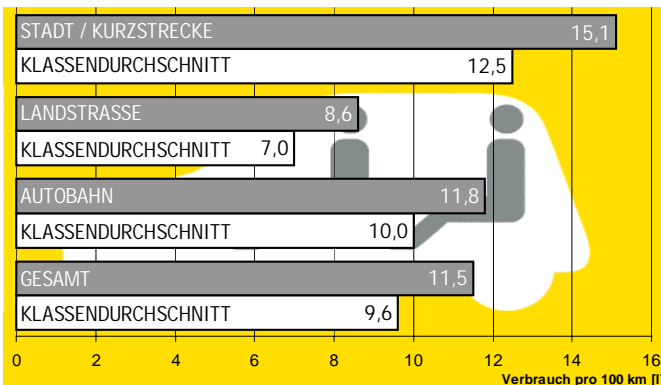
Integrierte Kindersitze sind gegen einem Aufpreis von 190 Euro erhältlich.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 5,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Die Verbräuche auf 100 km sind zu hoch. Innerorts liegt der Verbrauch bei 15,1 l, außerorts bei 8,6 l und auf der Autobahn bei 11,8 l Super. Im Schnitt sind das 11,5 Liter.

Abgas

Note: 2,5

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten*

Note: 5,4

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

- + Alle 15 000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig.
- + Die Ford-Händler bieten günstiges "Original" - Motoröl an.
- Relativ kurze Inspektionsabstände bedeuten häufige Werkstattaufenthalte.

Wertverlust*

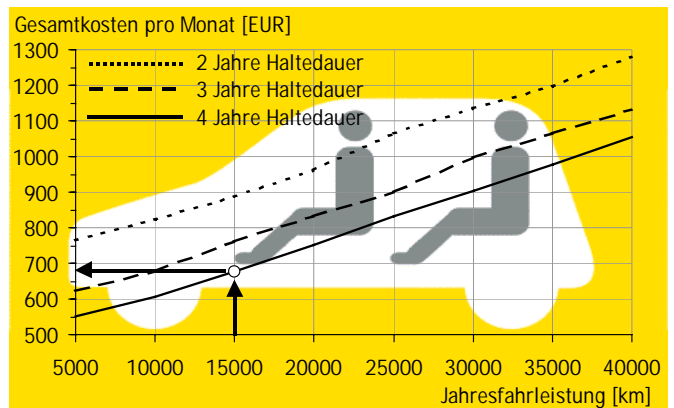
Note: 3,9

Der finanzielle Wertverlust hält sich im Rahmen.

Fixkosten*

Note: 1,6

- + Die Kosten für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 677 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.3 16V	2.8 V6 24V	1.9 TDi	1.9 TDi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2295	6/2792	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	85(115)	107(145)	150(204)	66(90)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/2300	203/2500	265/3400	240/1900	310/1900
0-100 km/h[s]	15,4	12,3	9,9	17,2	13,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	196	217	164	181
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0S	11,5S	12,3SP	7,2D	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/26	16/16/26	16/19/29	17/18/32	18/18/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	306/25	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	596	614	711	559	572
Grundpreis[Euro]	24100	25175	31125	25450	26800

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfll.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	2295 ccm
Leistung.....	107 kW(145PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	203 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/55R16H
Reifengröße(Testwagen).....	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,1 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	11,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,1/8,6/11,8 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/65/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	279 g/km
Länge/Breite/Höhe	4641 mm/1810 mm/1759 mm
Leergewicht/Zuladung	1808 kg/662 kg
Kofferraumvolumen	810 l / 1155 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /1800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	600 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	161 Euro
Monatliche Werkstattkosten	52 Euro
Monatliche Fixkosten.....	112 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	352 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	677 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/16/26
Grundpreis.....	29650 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	370 Euro°
Automatikgetriebe (Schaltgetr. – 1575 Euro).....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorn und hinten)	485 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	840 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	280 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	190 Euro°
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	980 Euro
Pollenfilter.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	525 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon Serie).....	220 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität.....	2,2
Innenraum	2,2
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	1,3
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort.....	2,5
Federung	2,6
Sitze	2,1
Innengeräusch.....	2,0
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	3,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,5
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	1,5
Umwelt.....	4,0
Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	5,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,2
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5