

Daewoo Nubira Wagon 2.0 CDX

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Die viersitzige Kombilimousine zeigt sich in den meisten Eigenschaften durchschnittlich. Der 2 Liter-Motor ist nicht besonders durchzugsstark, läuft aber ruhig. Ein Wagen für Käufer ohne hohe Ansprüche an moderne Technik. Günstiger Anschaffungspreis, aber schlechter Wiederverkauf. Konkurrenten sind Citroën Xsara, Ford Focus, Toyota Corolla, Opel Astra, Peugeot 307, VW Golf.

Stand: Oktober 2002
Test und Text: H.D. Meyer

- + großer Kofferraum
- + gut konturierte Vordersitze
- + gute Fahrleistungen
- unübersichtliches und unpraktisch bedienbares Radio
- keine Seiten-Airbags erhältlich
- für lange Strecken ungeeignete Rücksitze
- niedrige Kopfstützen
- hoher Verbrauch
- schlechter Wiederverkauf
- dünnes Händlernetz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung leicht ent- und verriegeln. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Eine Dachreling ist serienmäßig vorhanden. Das Interieur mit Holzapplikationen wirkt insgesamt solide.
- Die Verarbeitung überzeugt nicht in allen Punkten, an der Karosserie sind z.T. Schweißpunkte sichtbar, die Blechfalze nicht sauber abgedeckt. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Der Unterboden ist stark zerklüftet und der Motorraum nach unten hin offen, so dass der Straßenschmutz ungehindert eindringen kann. Um an das Reserverad zu kommen, muß man den Kofferraum ausräumen. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Kunststoffe im Innenraum dünsten stark aus.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

Die Rundum- und die Übersicht sind zufriedenstellend.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Vorne wie hinten ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.

- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, da die Türaufhalter zu schwach ausgelegt sind. Beim Ein- und Aussteigen verschmutzt man sich leicht die Kleidung an den vorstehenden Türschwelleren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist groß, er fasst 410 Liter. Bei vorgeklappter Rücksitzbank sind es 730 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Das Bodenniveau im Kofferraum ist niedrig.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen, Personen über 1,75 m Größe stoßen sich leicht den Kopf. Die vorstehenden Radkästen und der bei vorgeklappter Rücksitzlehne nach vorne ansteigende Boden beeinträchtigen die Nutzbarkeit. Zum Schließen der Kofferraumklappe muß von außen nachgedrückt werden, dabei beschmutzt man sich leicht die Finger.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

Ein Trenngitter zum Laderraum ist gegen Aufpreis erhältlich.

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich leicht und

schnell bedienen. Kleine Utensilien lassen sich in den Ablagefächern im Kofferraumboden unterbringen.



Eine der Stärken des Nubira Wagon ist sein verhältnismäßig großer Kofferraum.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Nubira lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Die Pedale und der Schalthebel sind gut angeordnet. Alle wichtigen Schalter sind beleuchtet. Die Fenster (das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik) und die Außenspiegel lassen sich mit einem praxisgerechten Schalter elektrisch bedienen bzw. einstellen.
- Das VDO Radio im Testwagen ist in der Bedienung sehr unübersichtlich und unpraktisch, während der Fahrt lenkt das Einstellen sehr ab. Eine Kontrollleuchte für das Fahrlicht fehlt. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Vorne sind zu wenig Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist klein, beim Öffnen schlägt die Klappe auf die Knie. Ungünstig angeordnet sind die Sitz-einsteller für Lehnen und Sitzhöhe. Zum Anlegen der Rücksitz-

gurte sind zwei Hände erforderlich, da nur lose Gurtschlösser vorhanden sind. Die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht öffnen. Der Heckwischer hat keine Wisch-Wasch-Automatik oder Intervallfunktion.



Wenig einladend präsentiert sich der Nubira mit seinem grauen Kunststoffinterieur. Daran können auch die Holzimitate wenig ändern.

Raumangebot vorne* **Note: 2,7**

Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen zurück-schieben.

- + Die Ellenbogenfreiheit ist großzügig bemessen.

Raumangebot hinten* **Note: 3,0**

Zwei Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt) können auf den Rücksitzen bequem sitzen.

- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil Innenraumbreite und Sitzhöhe groß sind.

Komfort **Note 3,1**

Federungskomfort **Note: 2,8**

Über weite Bereiche ist die Feder-/Dämpfer-Abstimmung zufriedenstellend.

- Bei hoher Geschwindigkeit und langen Bodenwellen bewegt sich die Karosserie jedoch zu stark auf und ab, bei kleinen Fahrbahnebenheiten neigt sie zum leichten Stuckern.

Sitzkomfort **Note: 2,9**

- + Die Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Die Sitzposition des Fahrers ist entspannt, der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.

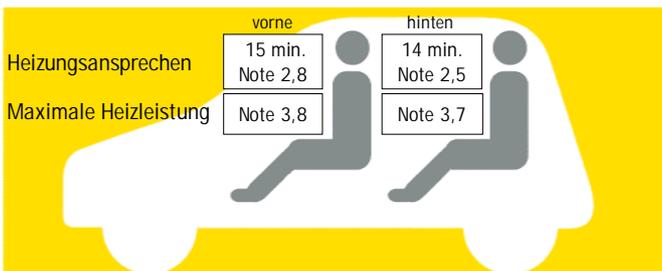
- Auf der Rücksitzbank ist die Sitzposition unbequem, weil die Sitzfläche zu tief ist, die Sitzlehnen zu schräg angeordnet sind und die Federung der Sitze recht straff ist.

Innengeräusch **Note: 3,2**

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

- Bei höherem Tempo ist das Innengeräusch durch die Reifenroll- und die kräftigen Motorgeräusche subjektiv recht hoch.

Klimatisierung **Note: 3,5**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizleistung ist befriedigend, der Innenraum wird in angemessener Zeit auf angenehme Temperatur erwärmt.

- Die vorderen Personen sind durch die schräge Frontscheibe

starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Ausstellfenster zur besseren Durchlüftung des Innenraums sind nicht erhältlich.

Motor/Antrieb **Note 2,6**

Fahrleistungen* **Note: 2,4**

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, sorgt der Motor für gute Beschleunigungswerte. Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.
- Bei Lastwechsel (Zug-/ Schubbetrieb) ist ein deutliches Rucken im Antriebsstrang spürbar.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

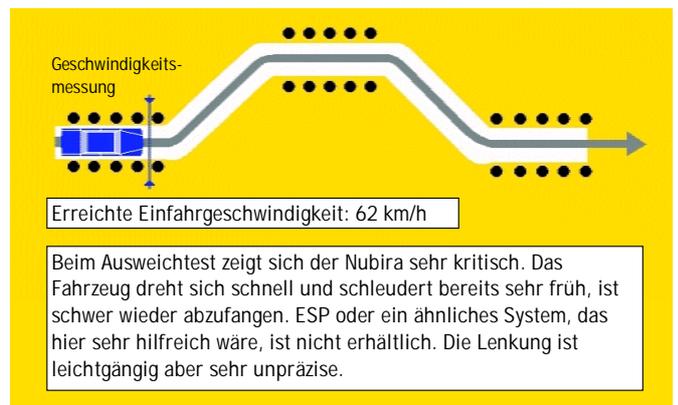
Schaltung **Note: 4,0**

Die Vorwärtsgänge lassen sich gut schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 3,2**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 3,5**

Die Richtungsstabilität des Nubira ist zufriedenstellend.

- Bei höheren Geschwindigkeiten auf unebener Fahrbahn sind Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten **Note: 3,8**

Eine technische Einrichtung zur Verbesserung der Traktion (z.B. Antriebschlupfregelung) ist nicht erhältlich.

- Bei plötzlichem Gaswegnehmen in schnell gefahrenen Kurven neigt der Wagen, besonders mit Beladung, zum Ausbrechen mit dem Heck.

Handlichkeit **Note: 2,8**

Der Wendekreis ist mit ca. 11,5 m akzeptabel.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Fahren und Rangieren gering.

Lenkung **Note: 2,7**

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer ausreichend vermittelt.

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern spontan an.

Sicherheit **Note 3,5**

Bremsen **Note: 2,6**

Das Ansprechen, die Dosierbarkeit und die Wirksamkeit der Bremse sind zufriedenstellend. Bei Abbremsungen aus 100 km/h (mit halber Zuladung und Serienbereifung) steht der Wagen nach ca. 42,5m.

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung **Note: 4,0**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Das Armaturenbrett ist recht glattflächig und in den Kontaktbereichen etwas abgepolstert.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Obwohl in dieser Klasse erwartet, sind in den Türen keine Rückstrahler oder Rückleuchten untergebracht. Das Fach für das Warndreieck sowie

das Verbandmaterial befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Die außen angebrachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen möglich.

Rückhaltesysteme **Note: 4,1**

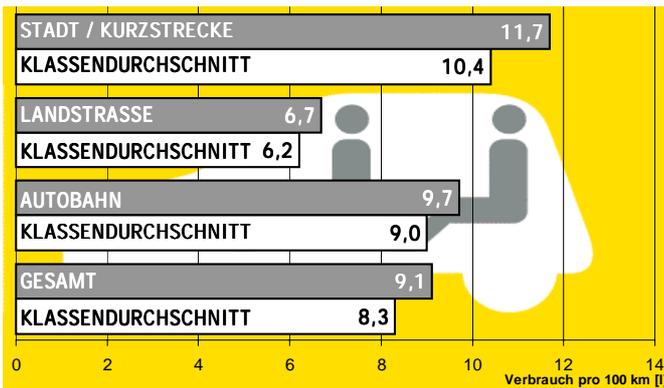
- + Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Auf den Vordersitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand optimal.
- Außer den üblichen Frontairbags sind keine weiteren Airbags erhältlich. Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75m. Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m, der horizontale Kopfstützenabstand ist zu groß und die Höhenarretierung zu schwach. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch ist der Verlauf der Untergurte sehr ungünstig hoch.

Kinder **Note: 3,5**

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen groß genug.
- Isofix oder ein ähnliches System ist nicht erhältlich. Das Angurten von Kindersitzen ist hinten auf den Außensitzen umständlich, da die Schlösser nachgiebig sind. Die Gurtschlösser sind bei flach gehaltenen Kinderrückhaltesystemen zu lang. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,7**

Verbrauch* **Note: 5,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Der Verbrauch ist mit 11,7 l/100 km innerorts, 6,7 l/100 km außerorts und 9,7 l/100 km auf der Autobahn zu hoch. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 9,1 Liter Super auf 100 km.

Abgas **Note: 2,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsreich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,2**

Betriebskosten* **Note: 4,9**

- Weil der Kraftstoffverbrauch erhöht ist, liegen auch die Betriebskosten über dem Durchschnitt.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,5**

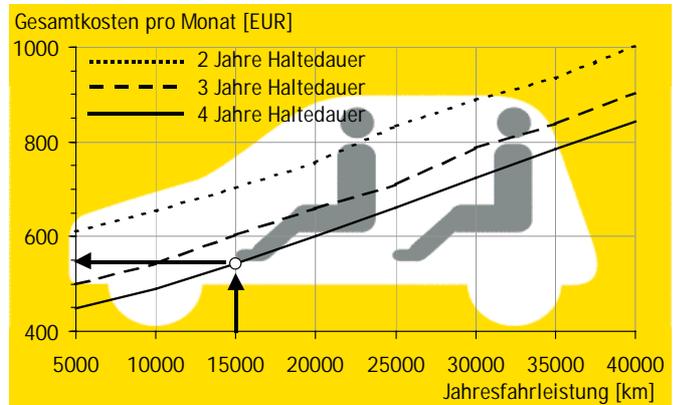
- Alle 15000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig.
- + Die Werkstattstundensätze sind günstig. Relativ günstig sind auch die Preise für Verschleißteile.
- Relativ kurze Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte.

Wertverlust* **Note: 3,5**

Der Finanzielle Verlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreis niedrig.

Fixkosten* **Note: 4,3**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld.
- Haftpflicht und der Teilkasko sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 543 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	SE 1.6	CDX 2.0
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1998
Leistung [kW(PS)]	76(103).....	93(126).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	145/3800	178/2600
0-100 km/h[s]	11,0	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	175	192
Verbrauch pro 100 km [l].....	8,6S.....	9,1S.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	16/16/28	18/17/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	-/.....	-/.....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	489	543
Grundpreis[Euro].....	14400	16900

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	93 kW(126PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	178 Nm
bei	2600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R14H
Reifengröße(Testwagen).....	185/65R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m/11,45 m
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,7/6,7/9,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/66/71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	211 g/km
Länge/Breite/Höhe	4550 mm/1720 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1310 kg/550 kg
Kofferraumvolumen.....	440 l / 780 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	630 kg /1200 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	680 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	130 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	127 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	243 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	543 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/17/28
Grundpreis.....	16900 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1400 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich ^o
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic.....	310 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	700 Euro

^oim Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*.....	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität.....	2,3
Innenraum	2,9
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,1
Federung	2,8
Sitze	2,9
Innengeräusch.....	3,2
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,2
Fahrstabilität	3,5
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	3,5
Bremsen	2,6
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	4,1
Kinder	3,5
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	4,2
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,5
Wertverlust*.....	3,5
Fixkosten*.....	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5