

# BMW 735i

## Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 1,9

Stand: Juli 2002

Test und Text: P. Thywissen

Eigenwillige, mächtige Luxuslimousine (über 5 m Länge) mit 4 Sitzplätzen. Der erstklassige Fahrkomfort, das agile Handling und der technisch aufwändige V8-Motor unterstreichen den Führungsanspruch der Marke BMW in dieser Klasse. Der neue 7er hat viele geschickte Details, allerdings ist die Bedienung mit dem "Controller" und vielen unpraktischen Schaltern eher verwirrend. Konkurrenten sind Mercedes S, Audi A8 und Jaguar XJ.

- + gute Verarbeitung
  - + ausgezeichnete Straßenlage
  - + sehr hoher Fahrkomfort
  - + leistungsstarke Heizung
  - + sehr gute Fahrleistungen
  - + hoher Sicherheitsstandard
  - + für die Klasse sparsam
- 
- hinten unübersichtlich
  - umständliche Bedienung
  - wenig Zuladung erlaubt



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; Kunststoffe im Innenraum und Polster sind aus hochwertigen Materialien gefertigt. Türen, Fenster und Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Die Türen schließen gegen Aufpreis elektrisch unterstützt. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturen sind vorprogrammiert.

#### Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt. Bei Rückwärtsfahrt schwenkt der rechte Außenspiegel in Richtung Hinterrad und erleichtert so das Abschätzen der Entfernung zum Randstein. Helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Der Wagen ist hinten sehr unübersichtlich, die gegen Aufpreis erhältlichen Parksensoren sind somit sehr zu empfehlen.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht bequem. Mit Abschalten der Zündung bewegt sich das Lenkrad nach oben und vergrößert den Freiraum. Die neuartige stufenlose Türbremse hält geöffnete Türen in jedem möglichen Winkel fest.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen nicht sehr bequem. Das liegt an den seitlich hochgezogenen Sitzpolstern und an den nicht weit genug öffnenden Türen.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,8

- Der Kofferraum fasst für diese Klasse durchschnittliche 440 Liter.
- Bei vier Insassen ist kaum mehr Gepäck erlaubt, weil der Wagen sonst überladen ist.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe schwingt bei Betätigen der Fernriegelung selbsttätig auf. Gegen Aufpreis lässt sie sich auch per Knopfdruck wieder schließen (leider nicht per Fernbedienung). Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der Kofferraum sehr gut zu nutzen.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 4,4

- + Gegen Aufpreis ist ein praktischer Skisack erhältlich.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Durchschnittliche 440l Volumen bietet der Kofferraum des 7er.

### Innenraum

Note 2,3

#### Bedienung

Note: 2,7

- + Die Primärfunktionen (Funktionen während der Fahrt) sind überwiegend einfach zu bedienen; vom Grundsatz gut: die Sekundärfunktionen werden mit einem sogenannten Controller abgerufen und gespeichert (Navigationssystem, Klimaanlage, Radio etc.). Gegen Aufpreis können Navigationssystem und Telefon auch per Spracheingabe aktiviert werden. Die Feststellbremse wird per Druckknopf elektrisch aktiviert und erfordert so keinen Kraftaufwand. Innen- und Außenspiegel blenden selbsttätig ab. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Die hellen Innen- und Einstiegsbeleuchtungen schalten sich mit der Fernbedienung ein.
- Insgesamt lenken jedoch die vielen komplexen Schalt- und Einstellmöglichkeiten während der Fahrt zu sehr ab. Der zu kleine

Getriebewählhebel am Lenkrad wird zu leicht mit dem Wischer- schalter verwechselt, ebenso der Blinker mit dem Tempomat. Abrufen und Einstellen der Sekundärfunktionen über den "i-Drive" ist gewöhnungsbedürftig. Einfache Funktionen sind zum Teil nur mit Blickkontakt und über zwei Schritte ausführbar (z. B. die un- übersichtliche Sitzeinstellung). Armaturenbrett und Lenkrad sind mit zu vielen kleinen Schaltern übersät.



Die Bedienung des neuartigen i-Drive Systems, mit dem viele Funktionen des Fahrzeugs zentral gesteuert werden, setzt ein intensives Studium der Bedienungsanleitung voraus.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 1,8**

+ Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 2,0 m Größe einstellen.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 1,8**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.  
+ Das Raumgefühl ist auch hinten großzügig. Erst Mitfahrer über ca. 1,95 m Größe stoßen mit dem Kopf ans Dach. Die Kniefreiheit ist auch bei weit zurückgestellten Vordersitzen groß.

**Komfort** **Note 1,2**

**Federungskomfort** **Note: 1,2**

+ Testwagen mit Niveauregulierung und Dynamic Drive. Das komfortable Fahrwerk ist sehr gut abgestimmt, Unebenheiten jeder Größe werden souverän abgefedert. Der Wagen liegt sehr ruhig und ohne jegliche Nickbewegungen auf der Straße; das Dynamic-Drive sorgt dafür, dass die Wankbewegungen und die Seitenneigung der Karosserie minimiert sind.

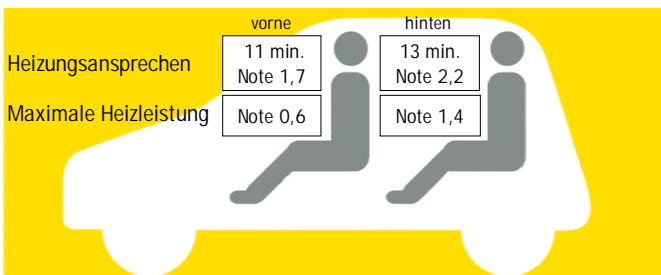
**Sitzkomfort** **Note: 1,2**

+ Die großen Vorder- und Rücksitze sind straff und doch sehr komfortabel. Sie sind besonders körpergerecht und ermöglichen eine sehr entspannte Körperhaltung (vorn Serie, hinten gegen Aufpreis elektrisch einstellbar). Gegen Aufpreis sind die Sitze beheizbar und mit einem Aktivsystem belüftbar. Die Vordersitze sind zudem mit hydraulisch bewegender Sitzfläche erhältlich (gegen Verspannungen).

**Innengeräusch** **Note: 0,8**

+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, die Frequenzen unaufdringlich.

**Klimatisierung** **Note: 1,3**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf + 22°C.

+ (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizungsanlage ist besonders im vorderen Bereich außergewöhnlich kräftig und erwärmt die Luft innerhalb kürzester Zeit auf angenehme Temperaturen. Temperatur und Gebläse lassen sich auf der

Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Zwischen den Vordersitzen befindet sich eine kühlbare Ablagebox. Aktivkohle- und Mikrofilter sorgen für reine Luft im Innenraum. Am Heckfenster lässt sich mit einem elektrisch bedienbarem Rollo die Sonneneinstrahlung mindern. Gegen Aufpreis sind auch für die hinteren Seitenfenster Rollos erhältlich.

– Die Luftmenge oben unten lässt sich nicht individuell regeln.

**Motor/Antrieb** **Note 1,2**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,5**

+ Der durchzugsstarke 8-Zylinder ist in der Lage, sehr gute Beschleunigungswerte zu realisieren. Die Endgeschwindigkeit ist elektronisch auf 250 km/h begrenzt.

**Laufruhe** **Note: 1,0**

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

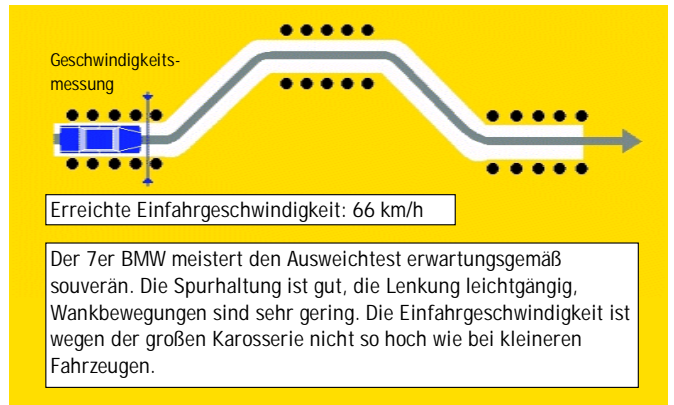
**Schaltung** **Note: 1,0**

+ Die 6-Stufen-Automatik schaltet spontan und ruckfrei - selbst bei Kick-Down.

**Getriebeabstufung** **Note: 1,0**

+ Die Abstufungen der 6 Fahrstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 1,4**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität** **Note: 1,0**

+ Der Wagen ist besonders richtungsstabil und vermittelt enorme Fahrsicherheit. In Grenzsituationen (zum Beispiel plötzliches Ausweichen bei hohem Autobahntempo) greift das DSC (Dynamisches Stabilitäts Control) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,0**

+ Die Kurvenlage ist sehr sicher. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer kritische Situationen zu meistern. Auf weniger griffiger Straße sorgt ASC für gute Traktion der Antriebsräder.

**Handlichkeit** **Note: 2,3**

+ Die Lenkung ist recht leichtgängig und stellt nicht zu stark zurück. Der BMW ist trotz üppiger Abmessungen verhältnismäßig handlich.

**Lenkung** **Note: 1,7**

+ Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und ist zielgenau, selbst bei sehr hohem Tempo ist sie noch weitgehend präzise. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

**Sicherheit** **Note 1,4**

**Bremsen** **Note: 1,2**

+ Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das hohe Potential der Bremse zu nutzen.

**Gestaltung** **Note: 1,7**

+ An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, das erleichtert das Öffnen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert. In geöffneten

- Türen warnen Rückstrahler.
- Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Der links vom Fahrer angeordnete Knopf für die Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer kaum erreicht werden.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,5**

- + Die Insassen werden durch Front, Kopf- und Seitenairbags geschützt. Alle Gurte haben adaptive Straffer und Stopper. Die Kopfstützen sind vorn für 1,85 m und hinten für 1,75 m große Passagiere ausgelegt, sie bieten hinten aber auch noch größeren Insassen Schutz, weil der Abstand zum Dach gering ist.
- Aktive Kopfstützen, die für optimale Abstände sorgen, kosten Extra.

**Kinder** **Note: 1,5**

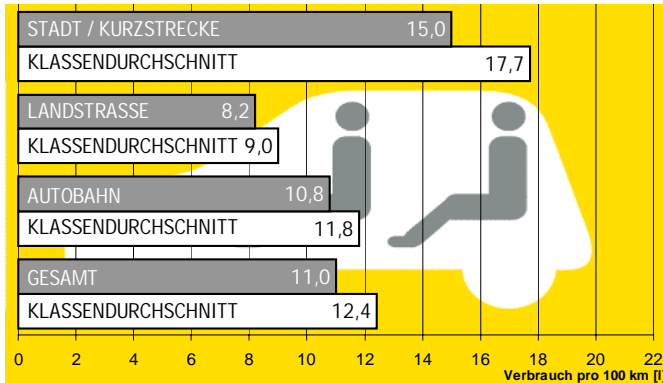
- + Auf den beiden Rücksitzen können die meisten Kindersitze und Babyschalen schnell und stabil befestigt werden - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster und auch die elektrisch schließende Kofferraumklappe (Aufpreis) haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen laut Hersteller keine Kinder mitgenommen werden. Bei sehr hohen Kindersitzen stören auf der Rücksitzbank die Kopfstützen.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,9**

**Verbrauch\*** **Note: 3,8**

Der Verbrauch auf 100 km ist für die Oberklasse durchschnittlich. Außerorts benötigt der Wagen 8,2 l und auf der Autobahn 10,8 l Super. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 11,0 Liter.

- Der Stadtverbrauch erweist sich mit 15,0 l alle 100 km als nicht mehr zeitgemäß.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

**Abgas** **Note: 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,8**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,2**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich. Der Verbrauch ist zwar niedrig, es muss jedoch teures Super getankt werden.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,1**

Laut Hersteller ist gemäß fahr- und lauffleistungsabhängiger Intervallanzeige nach ca. 30.000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig.

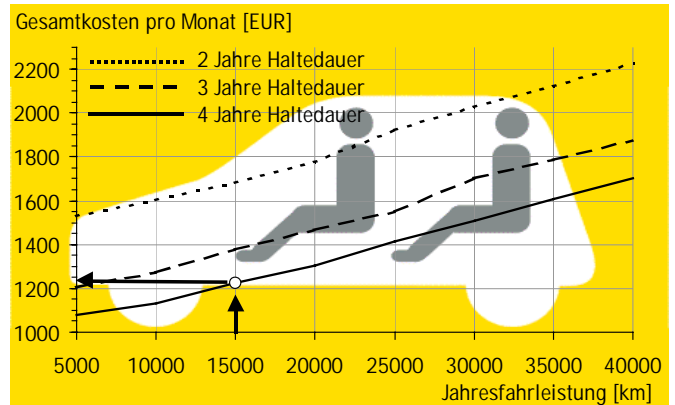
- + Die Inspektionsabstände sind groß, Werkstattaufenthalte somit selten. Zudem sind die Verschleißteile langlebig, wie z.B. die Auspuffanlage, die aus Edelstahl besteht.
- Kostenerhöhend sind die hohen Stundensätze in den Niederlassungen und die großen Reifen, wenn sie erneuert werden müssen.

**Wertverlust\*** **Note: 2,2**

- + Der finanzielle Wertverlust ist wegen des verhältnismäßig günstigen Grundpreises niedrig.

**Fixkosten\*** **Note: 1,3**

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Der BMW ist 20 Monate von der Kfz-Steuer befreit.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1223 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	735i	745i	730d	740d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	8/3600	8/4398	6/2926	8/3901
Leistung [kW(PS)]	200(272)	245(333)	160(218)	190(258)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	360/3700	440/3600	500/2000	600/1900
0-100 km/h[s]	7,5	6,3	8,0	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0S	11,3S	8,5D	9,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/28/38	24/31/38	n.b.	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/19	306/16	0/-	0/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1223	1336	n.b.	n.b.
Grundpreis[Euro]	65100	72500	58000	75700

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	3600 ccm
Leistung.....	200 kW(272PS)
bei .....	6200 U/min
Maximales Drehmoment .....	360 Nm
bei .....	3700 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	245/55R17W
Reifengröße(Testwagen).....	<b>245/55R17W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,6 m/12,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>4,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37,7 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>11,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>15,0/8,2/10,8 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>52/59/63 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>263 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	5029 mm/1902 mm/1492 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>2055 kg/385 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>440 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2100 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	88 l
Reichweite.....	<b>800 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>159 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>57 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>193 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>814 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>1223 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	23/28/38
Grundpreis.....	65100 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	750 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Niveauregulierung (Dynamic Drive).....	2500 Euro
Xenonlicht.....	950 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	50 Euro
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem .....	2160 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	320 Euro

### Aussen

Alarmanlage (mit Fernbedienung).....	Aufpreis
Außenspiegel, autom. Abblendend .....	Serie
Lackierung Metallic.....	1000 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	250 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1259 Euro
im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>1,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,8
Übersichtlichkeit .....	3,5
Ein-/Ausstieg .....	2,5
Kofferraum-Volumen* .....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,5
Kofferraum-Variabilität.....	4,4
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,3</b>
Bedienung .....	2,7
Raumangebot-vorn* .....	1,8
Raumangebot-hinten* .....	1,8
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>1,2</b>
Federung .....	1,2
Sitze .....	1,2
Innengeräusch.....	0,8
Klimatisierung .....	1,3
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,2</b>
Fahrleistungen* .....	1,5
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,4</b>
Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten .....	1,0
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	1,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,4</b>
Bremsen .....	1,2
Gestaltung .....	1,7
Rückhaltesysteme .....	1,5
Kinder .....	1,5
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,9</b>
Verbrauch* .....	3,8
Schadstoffe .....	2,1
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>1,8</b>
Betriebskosten* .....	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,1
Wertverlust*.....	2,2
Fixkosten*.....	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5