

Ford Mondeo Futura 1.8

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Oktober 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitzige Limousine mit großem Raumangebot. Ein funktionelles und sympathisches Fahrzeug mit guter Alltagstauglichkeit, das allerdings mit einem kräftigeren Motor runder wirkt. Seine Konkurrenten: Opel Vectra, Toyota Avensis, Mazda 626, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + kräftige Bremsen
- + gute Sitze
- + wirksame Heizung
- + hoher Sicherheitsstandard
- + niedriger Verbrauch

- hinten unübersichtliche Karosserie
- durchzugsschwacher Motor



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Türen lassen sich leicht öffnen und schließen; mit der Fernbedienung sind die Türen und die Heckklappe zuverlässig ent- und verriegelbar. Das Interieur wirkt insgesamt solide und ist optisch ansprechend.
- Der Motorraum ist nach unten weitgehend offen, so dass Straßenschmutz eindringen kann. Die drei Knöpfe der Fernbedienung sind leicht zu verwechseln (beim Starten des Motors entriegelt sich oft versehentlich die Kofferraumklappe). Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note: 4,3

- Abstandswarner für das Heck, die das Rückwärts-Einparken erleichtern, sind gegen Aufpreis erhältlich.
- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, nicht versenkbare Kopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach schräg hinten. Die kleinen Außenspiegel verkleinern links und rechts das Bild unterschiedlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Das Ein- und Aussteigen ist vorne und hinten bequem.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, um beim Parken an Steigungen, geöffnete Türen sicher offen zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,9

- + Das Fassungsvermögen ist mit 455 l für die Klasse groß. Ist die Rücksitzbank vorgeklappt, erhöht sich das Volumen auf 830 l, (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format machen es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen.
- Beim Schließen der Klappe muss von außen nachgedrückt werden, dabei macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus

lässt sich sehr leicht und schnell bedienen.

- Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit 455l Kofferraumvolumen liegt der Mondeo an der Spitze dieser Fahrzeugklasse.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,3

- + Der Mondeo ist weitgehend leicht und funktionell zu bedienen. Der Fahrersitz und das Lenkrad sind individuell einstellbar und können dem Fahrer optimal angepasst werden. Die großen, klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden, auch eine Fahrlichtanzeige, ein Frostwarner, ein Türenschließwächter. Die Schalter zur Fensterbedienung sind gut erreichbar. Alle Fenster haben Antipp- und Schließautomatik, sie können auch von außen mit der Fernbedienung geschlossen werden. Das Handschuhfach ist groß.

- Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Türgriffe vom Sitz aus kaum erreichen, ebenso der Hebel zur Sitzlängsverstellung der tief am Boden liegt und mit der Sitzhöheinstellung nicht mit geht. Die Drehräder zur Lehneneinstellung sind zu glatt und zu schwergängig. Die Wascherbedienungen für die Front- und Heckscheibe ist unlogisch. Das Radio ist zu weit unten angeordnet, ebenso die Bedienung des Navigationssystems (Aufpreis) und die Schalter vor dem Schalthebel. Die Kontrollleuchten für Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte sind schlecht sichtbar. Beim Anziehen des Handbremshebels und beim Schalten der Gänge stört der Deckel der Mittelablage. Hinten fehlt eine Innenraumbeleuchtung.



Das klar gegliederte Armaturenbrett des Mondeo lässt noch Raum für Verbesserungen.

Raumangebot vorne* **Note: 2,4**

- + Die große Sitzhöhe sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,9**

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt, Insassen über 1,85 m Größe stoßen mit dem Kopf an dem Dach an.

Komfort **Note 2,1**

Federungskomfort **Note: 2,3**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung tendiert in Richtung weich. Das Fahrwerk schluckt überwiegend Straßenunebenheiten souverän ab, die Karosserie liegt dabei ruhig auf der Straße.

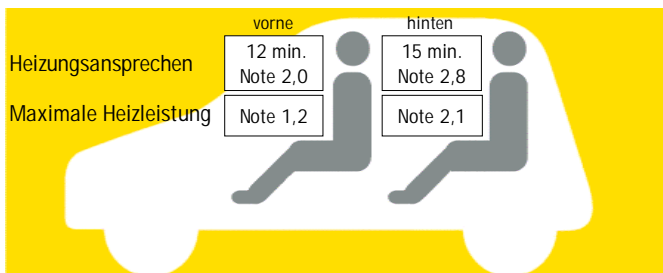
Sitzkomfort **Note: 2,0**

- + Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen, der Fahrersitz lässt sich für eine optimale Sitzposition einstellen. Die Sitze sind körpergerecht gestaltet und in der Federung ausgewogen. Im Dachbereich sind Haltegriffe vorhanden.

Innengeräusch **Note: 1,9**

- + Selbst bei hohem Autobahntempo ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig.

Klimatisierung **Note: 2,1**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Der hintere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.

- + Die Heizung ist kräftig und wärmt die Luft im Bereich der Vorder-

sitze schnell auf. Die automatische Luft- und Temperaturverteilung funktioniert gut. Eine Klimaanlage ist serienmäßig.

Motor/Antrieb **Note 2,9**

Fahrleistungen* **Note: 3,3**

Das Durchzugsvermögen des Motors reicht aus, um im Verkehrsfluss mit halten zu können.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

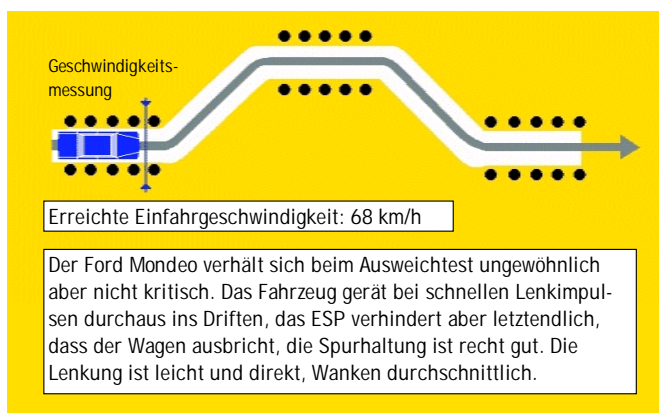
Schaltung **Note: 3,0**

Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich präzise, jedoch etwas knöchern einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen bis zum vierten Gang gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der fünfte Gang ist lang übersetzt, was sich bei Autobahnfahrten positiv auf den Verbrauch auswirken kann. Nachteil: Bereits an leichten Steigungen muss zurückgeschaltet werden.

Fahreigenschaften **Note 2,0**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 2,0**

- + Ein Stabilitätssystem (im Testwagen enthalten) gegen Schleudern bei plötzlichen Ausweichmanövern ist gegen Aufpreis erhältlich. Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur.
- Bei voller Beladung ist die Richtungsstabilität nicht mehr so souverän, die Karosserie neigt zum Wanken.

Kurvenverhalten **Note: 1,8**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das ungeübten Fahrern sehr entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig. Das ESP und die Antriebsschlupfregelung hilft auch hier dem Fahrer, den Kurs zu halten.

Handlichkeit **Note: 2,7**

Der Wendekreis von ca. 11,7 m ist für die Fahrzeuggröße angemessen.

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt dafür, dass das Fahrzeug handlich wirkt.

Lenkung **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht selbst bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 1,7**

Bremsen **Note: 1,2**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das Antiblockiersystem sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,3

- + Der äußere Bereich der Karosserie ist glattflächig. Auch der Innenraum ist überwiegend entschärft. An den äußeren stabilen Bügelgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen. So lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen.
- In den Türen fehlen Rückstrahler. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Das Fach für das Warndreieck befindet sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

- Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend. Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind zwar niedrig, sie bieten dennoch auch größeren Mitfahrern einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach nicht groß ist.
- + Das Rückhaltesystem umfasst vorn Front- und Seitenairbag sowie vorn und hinten Kopf-Schulter-Airbags. Die Vordersitzgurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Straffern, Kraftbegrenzern und Stoppern ausgestattet. Die Kopfstützen (vorne aktiv) haben einen geringen Abstand zu den Köpfen, können also optimal wirken.

Kinder

Note: 1,6

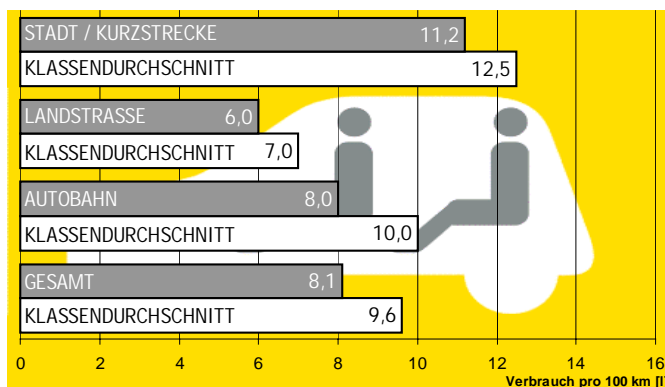
- + Isofix zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig vorhanden. Mit Ausnahme besonders breiter Kindersitze lassen sich die meisten handelsüblichen Systeme auf den hinteren Außensitzen sicher befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 2,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Der Überlandverbrauch liegt mit 6,0 l Super /100 km im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

- + Der Verbrauch auf der Autobahn (8,0 l/100 km) ist niedrig. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 8,1 l Super auf 100 km.
- Innerorts ist der Verbrauch mit 11,2 l alle 100 km zu hoch.

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 3,2

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,5

- Alle 20 000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig.
- + Günstig ist der Preis für "Original"-Motorenöl, das über die Ford-Händler bezogen werden kann.
- Der Wenigfahrer muss alle 12 Monate sein Auto zur Wartung bringen.

Wertverlust*

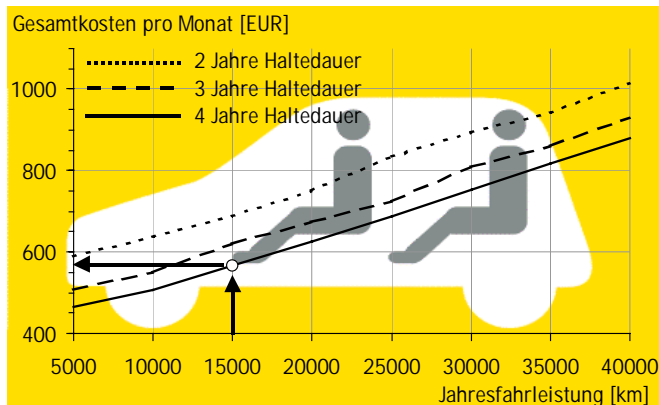
Note: 2,4

- + Der absolute Wertverlust (4 Jahre Haltungsdauer) ist wegen des relativ niedrigen Kaufpreises niedrig.

Fixkosten*

Note: 2,6

- Die Einstufung in Haftpflicht- und der Teilkasko ist durchschnittlich.
- + Das Fahrzeug ist in einer sehr preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft und bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 566 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	1.8	2.0	2.5 V6	ST220	2.0 TD	2.0 TD	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1798	4/1999	6/2495	6/2967	4/1998	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	81(110)	92(125)	107(145)	125(170)	166(226)	66(90)	85(115)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/3950	170/4500	190/4500	220/4250	280/4900	245/1900	280/1900	330/1800
0-100 km/h[s]	11,7	10,9	9,9	8,7	7,5	13,2	10,8	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	205	215	225	243	180	195	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,1S	8,8S	10,1S	11,5S	6,7D	6,8D	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/30	18/18/30	19/18/32	19/18/34	19/24/34	19/18/33	19/19/33	19/19/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/26	306/26	306/26	306/26	306/24	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	536	548	574	639	770	527	533	546
Grundpreis[Euro]	20275	21200	22150	24250	33125	21550	22600	24000

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1798 ccm
Leistung.....	92 kW(125PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,2/6,0/8,0 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/64/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	195 g/km
Länge/Breite/Höhe	4731 mm/1812 mm/1429 mm
Leergewicht/Zuladung	1405 kg/470 kg
Kofferraumvolumen.....	455 l / 830 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	690 kg /1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	59 l
Reichweite.....	720 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	122 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten.....	124 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	272 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	566 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/18/30
Grundpreis.....	22650 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Aufpreis
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	455 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	545 Euro°
Xenonlicht.....	840 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten (Kopf/Schulter)	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert (2)	260 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	890 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	475 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	-°
Schiebe-Hubdach.....	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	4,3
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*.....	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	2,9
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,1
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,0
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit.....	2,7
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	1,7
Bremsen	1,2
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,6
Umwelt.....	2,6
Verbrauch*	2,5
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,5
Wertverlust*.....	2,4
Fixkosten*.....	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5