

Renault Laguna Privilège 2.0 16V IDE

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Juli 2002

Test und Text: P. Thywissen

Die hohe Gebrauchstüchtigkeit, der gute Komfort, die Fülle technisch interessanter Novitäten und die besonders umfangreiche Serienausstattung machen den Laguna zu einem sehr interessanten Angebot in seiner Klasse. Der Motor ist kräftig und sparsam, läuft aber nicht besonders kultiviert. Die Schrägheck-Konkurrenten sind Ford Mondeo, Mazda 6, Mitsubishi Carisma, Opel Vectra, Toyota Avensis und Nissan Primera,

- + attraktive, recht solide Karosserie
 - + große Heckklappe
 - + funktionelle Bedienung
 - + interessante technische Details
 - + umfangreiche Ausstattung
 - + guter Federungskomfort
 - + sichere Straßenlage
 - + hoher Sicherheitsstandard
 - + niedrige Unterhaltskosten
- kein Automatikgetriebe erhältlich



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal, Karosseriefalze gegen Rost versiegelt. Ein technisches Novum ist die Chipkarte anstelle des Fahrzeugschlüssels. Bei Annäherung oder beim Verlassen des Fahrzeugs wird der Schließmechanismus automatisch in Gang gesetzt. Mit der Chipkarte können auch von außen die Fenster geschlossen werden. Der Motorraum ist unten abgedeckt. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Man erreicht das Reserverad nur bei ausgeräumtem Kofferraum.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Um die Sicht nach hinten zu verbessern, können die Rücksitzkopfstützen weitgehend versenkt werden. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Trotz absenkbarer Kopfstützen ist die Sicht des Fahrers nach hinten mäßig. Das Heck ist recht hoch und die rückwärtigen Fensterposten sind breit. Empfehlenswert ist die optional erhältliche elektronische Einparkhilfe. Etwas störend ist auch, dass die Heizungsgitter in der Windschutzscheibe reflektieren.

Ein/Ausstieg

Note: 4,1

- Die nach vorn zur schrägen Windschutzscheibe abfallende Dachlinie, die etwas weit vorn stehenden Türpfosten und die hochgezogenen Seitenwangen der Sitze sind die Ursache, dass das Ein- und Aussteigen vorne nicht sehr bequem ist. Hinten behindern die oben stark eingezogenen Türen den Zustieg und die hohen Schweller den Ausstieg.
- Wegen schwacher Aufhalter müssen die Türen an Steigungen von Hand gehalten werden, um ein Zuklappen zu vermeiden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Mit 385 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum für die Klasse (VW Passat) durchschnittlich groß. Durch Vorklappen der Rücksitzlehnen lässt er sich auf 645 l vergrößern (Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Nach leichtem Anheben der großen Heckklappe kann das Gepäck



Hinten gestaltet sich das Ein- und Aussteigen schwieriger, als es zunächst den Anschein hat. Schuld daran tragen der hohe Seitenschweller und die stark eingezogenen Türen.

bequem ein- und ausgeladen werden; die lichte Öffnung ist sehr groß. Gut gegen Diebe: Der Verschluss der Heckklappe verriegelt sich nach kurzer Fahrt selbsttätig.

- Personen über 1,80 m Größe können sich bei geöffneter Heckklappe am abstehenden Schloss den Kopf anstoßen. Die Beleuchtung ist recht schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,2

- + Mühelos, mit wenigen Handgriffen lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne klappen.
- Es fehlt eine Luke zum Transport der Ski.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Laguna ist praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das Lenkrad hat einen großen Einstellbereich. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld

des Fahrers. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Ein technisches Highlight mit hohem Sicherheitsaspekt: Die Anzeige für den Luftdruck der Reifen. Die Fenster haben Tippkontakt und funktionieren auch ohne Zündung. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich bedienen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt und eingeschaltetem Frontwischer selbsttätig ein. Die Innenbeleuchtung erhellt auch den Fußraum; vorn und hinten befinden sich Leselichter. Praktisch sind die zahlreichen, großen Ablagen vorn und hinten.

- Die Hebel zur Einstellung der Sitzhöhe und Lehnenneigung sind schlecht zugänglich und können leicht verwechselt werden. Das Handschuhfach ist klein und zerklüftet.

Raumangebot vorne* Note: 2,5

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. Das "Kuppeldach" sorgt für üppige Kopffreiheit auf den Vordersitzen.

Raumangebot hinten* Note: 3,3

Die Innenbreite und die Kniefreiheit sind für zwei Mitfahrer großzügig bemessen. Über ca. 1,80 m Größe stoßen sie jedoch mit dem Kopf am Dach an.

Komfort Note 2,4

Federungskomfort Note: 2,2

- + Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung tendiert in Richtung straff und ist insgesamt ausgewogen. Bis auf eine geringe Stoßempfindlichkeit, bei kleineren Unebenheiten, schluckt das Fahrwerk Unebenheiten jeglicher Größe gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in der Kurve ist gering.

Sitzkomfort Note: 2,4

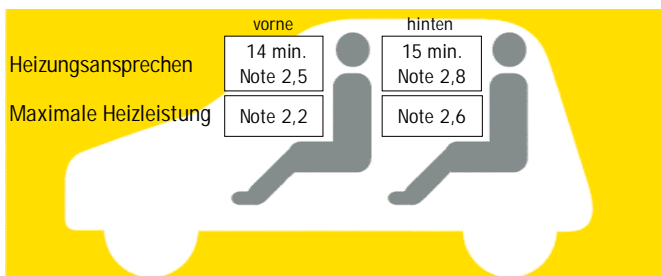
- + Die Sitze sind komfortabel gefedert und bieten besonders vorn durch die Ausformungen guten Seitenhalt in Kurven. Beide Vordersitze sind höhenstellbar. Vorn wie hinten verfügen die Mitfahrer über Haltegriffe.
- Für Fahrer über 1,80 m Größe ist der Sitz auch in tief gestellter Position übertrieben hoch. Die Rückenstütze lässt sich in der Ausformung, nicht jedoch in der Höhe den unterschiedlichen Personengrößen anpassen.

Innengeräusch Note: 2,3

- + Bis zu mittleren Geschwindigkeiten ist der Geräuschpegel niedrig.
- Bei höherer Drehzahl dröhnt der Motor recht laut.

Klimatisierung Note: 2,7

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich spricht die Heizung schnell an und ist in der Lage, für hohe Temperaturen zu sorgen. Die Klimaautomatik lässt fahrer- und beifahrerseitig getrennt regeln, sie kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden und eine automatische Innenluftzirkulation soll Schadstoffe vom Innenraum fern halten. Ausziehbare Jalousien an den hinteren Seitenfenstern und an der Heckscheibe (Aufpreis) reduzieren die Sonneneinstrahlung.
- Die vorn Sitzenden sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,2

Fahrleistungen* Note: 2,6

Der Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen zufriedenstellend durch. Er ist in der Lage, für gute Beschleunigungszeiten zu sorgen,

wenn die Gänge ausgedreht werden.

- + Eine Schlupfkontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu starkem Gasgeben auf weniger griffiger Straße.

Laufruhe Note: 3,0

Ist die Drehzahl höher, läuft der Motor nicht mehr so kultiviert und etwas rau.

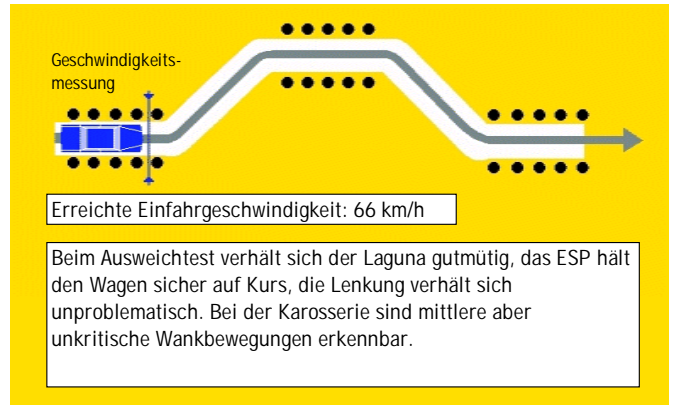
Schaltung Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und weitgehend präzise schalten.
- Leider ist mit dem 2-Liter-Motor kein Automatik-Getriebe erhältlich.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über Drehzahlreserven bei hohem Tempo.

Fahreigenschaften Note 2,0



Ausweichen vor Hindernis (Eichtest).

Fahrstabilität Note: 2,0

- + Der Laguna ist selbst bei hohem Tempo richtungsstabil. In kritischen Situationen - z. B. beim Ausweichen bei hohem Tempo - hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu vermeiden und den Kurs zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + Die Kurvenlage ist untersteuern und sicher. Auch hier unterstützt das ESP den Fahrer in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit Note: 2,5

- + Die leichtgängige Lenkung und der nicht zu große Wendekreis sorgen für gute Handlichkeit.

Lenkung Note: 2,2

- + Die Lenkung ist überwiegend präzise, spricht schnell an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 1,6

Bremsen Note: 1,5

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Bei starkem Bremsen werden automatisch die Warnblinkleuchten aktiviert. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremsanlage möglichst voll nutzen zu können.

Gestaltung Note: 2,0

- + Die nachgiebige Front und die fast vollständig versenkten Wischer reduzieren das Verletzungsrisiko bei einem Unfall mit Fußgängern. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und abgepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Zur Sicherung des Gepäcks bei vorgeklappten Rücksitzlehnen befinden sich im Kofferraum stabile Zurrösen.

Rückhaltesysteme Note: 1,4

- + Zweistufige Front-, Seiten- (gegen Aufpreis auch hinten) und durchgehende Windowairbags schützen die Insassen bei Front- und Seitencrashes. Hinzu kommen vorn Gurtstraffer - Fahrersitz mit zwei Straffern - und Kraftbegrenzer auf allen Außenplätzen. Die Kopfstützen sind auch für größtmögliche Personen ausreichend hoch und befinden sich in optimalen Abständen zu den Köpfen (die Abstände der vorderen Kopfstützen lassen sich einstellen).

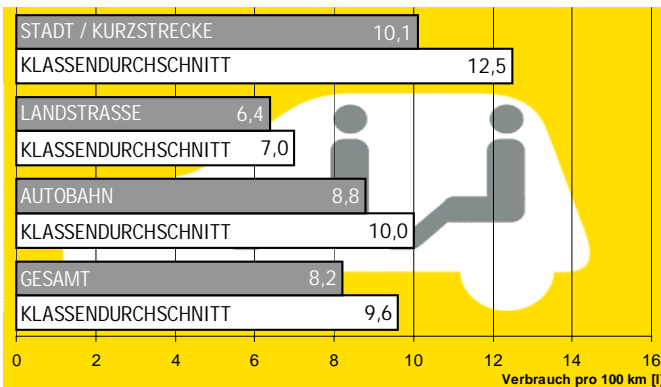
- Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe nicht fest genug fixierbar.



Die Kopfstützen der Vordersitze sind zwar ausreichend hoch einstellbar, dann jedoch nur ungenügend fixierbar.

Kinder Note: 1,8

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die günstig gestalteten, festen Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Es besteht auch die Möglichkeit der Befestigung mit dem Isofix-System. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.
- Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kinderrückhaltesysteme benutzt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Verbrauch/Umwelt Note 3,0

Verbrauch* **Note: 3,3**
Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts konsumiert der Renault 10,1 l, außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 8,8 l Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 8,2 Liter.

Abgas **Note: 2,7**
Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit* Note 2,5

Betriebskosten* **Note: 3,1**
Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

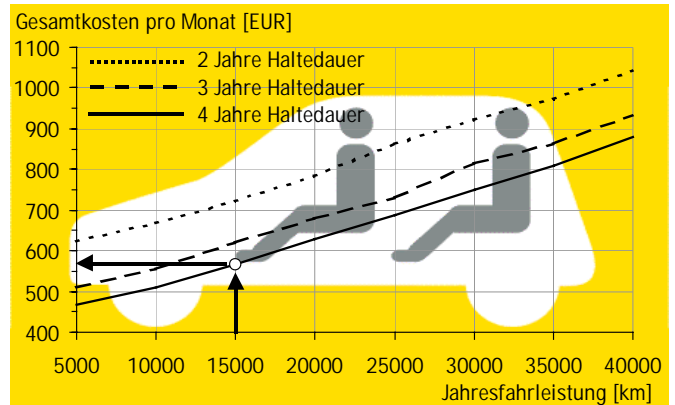
Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,6**

Wartung: Alle 30000 km oder 2 Jahre.
+ Zeitgemäße, lange Inspektionsabstände bedeuten auch weniger Werkstattaufenthalte. Langlebige Verschleisssteile wie z.B. Auspuffanlage aus Edelstahl. Motoröl schon für unter 5 Euro/ltr. über die Renault-Händler zu beziehen.

Wertverlust* **Note: 3,0**
Der finanzielle Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 1,5**

Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
+ Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 567 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.8 16V A	1.8 16V	2.0 16V	3.0 V6	1.9 dCi	1.9 dCi	2.2 dCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1783	4/1783	4/1998	6/2946	4/1870	4/1870	4/2188
Leistung [kW(PS)]	79(107)	85(116)	88(120)	103(140)	152(207)	74(100)	88(120)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3750	168/3750	170/3750	200/4100	285/3750	200/1500	270/2000	320/1750
0-100 km/h[s]	11,5	12,9	10,3	9,8	8,1	13,0	10,7	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	190	203	210	235	185	200	215
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9S	8,8S	8,3S	8,2S	10,8S	6,1D	6,2D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/27	16/14/29	16/14/29	16/16/31	20/20/36	18/16/34	18/16/34	20/19/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/28	-/	306/28	306/28	306/24	-/	-/	-/
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	499	538	511	543	704	n.b.	520	n.b.
Grundpreis[Euro]	19810	21860	20660	22260	28310	21060	22710	23710

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftplf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	103 kW(140PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	4100 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,6 m/11,65 m
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,1/6,3/8,8 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/62/67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	197 g/km
Länge/Breite/Höhe	4576 mm/1749 mm/1429 mm
Leergewicht/Zuladung	1455 kg/430 kg
Kofferraumvolumen	395 l / 650 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	850 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	119 Euro
Monatliche Werkstattkosten	36 Euro
Monatliche Fixkosten.....	109 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	303 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	567 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/16/31
Grundpreis.....	24460 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	390 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht	(im Paket) 750 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten	300 Euro
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1750 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	430 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	(im Paket) 750 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	780 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	4,1
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität.....	3,2
Innenraum	2,7
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,4
Federung	2,2
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	2,3
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb.....	2,2
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,0
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,8
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,6
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5