

Alfa Romeo 147 1.6 T.S. ECO Progression

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: Juli 2002

Test und Text: P. Thywissen

Attraktive Sportlimousine mit Charakter. Der drehfreudige Motor wird selbst bei hohen Drehzahlen nicht laut und verhilft dem Wagen zu guten Fahrleistungen. Der Alfa ist komplett ausgestattet, und dabei preisgünstig. Tribut an die hübsche Karosserie ist jedoch die schlechte Sicht. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Honda Civic, Peugeot 307 und VW Golf.

- + sehr attraktives Design
- + vorn bequemer Zustieg
- + viel Serienzubehör
- + vorn viel Platz
- + kräftige Heizung
- + gute Bremsen
- + gute Kindersitzeignung
- + günstiger Preis
- kleiner Kofferraum
- mäßige Sicht nach hinten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,9

- + Der äußere Verarbeitungseindruck der Karosserie und des Innenraums ist gut; Türen schließen leicht und satt, Kunststoffe im Innenraum fühlen sich angenehm an. Die zentrale Türverriegelung kann auch mit der Fernbedienung aktiviert werden.
- Die Karosseriefanken sind nicht gegen Beschädigung durch fremde Autotüren geschützt. Die Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und lackiert. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Knöpfe der Fernbedienung sind leicht zu verwechseln. Das Reserverad ist ein Notrad, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Außenspiegel sind klein. Breite Pfosten, verhältnismäßig kleine Fenster und nicht versenkbare Kopfstützen sind Ursache für die schlechte Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

- + Vorn ist der Zustieg recht bequem, die breiten Türen öffnen weit, die Zustiege sind beleuchtet.
- Die Türausschnitte neigen zu starkem Verschmutzen, weil Abdichtungen fehlen. Hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich, obwohl beide Vordersitze eine Einstiegsautomatik haben.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,5

- Der Kofferraum ist mit 255 l klein. Bei vorgeklappten Rücksitzen stehen immerhin 615 l zur Verfügung (bis Scheibenunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Der Kofferraum lässt sich mit der Fernbedienung entriegeln. Die Ladeöffnung ist so groß, dass auch sperrigere Gegenstände eingeladen werden können.
- Das Gepäck muß über eine hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,7

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.

- Zurückklappen der Rücksitzbank ist recht umständlich: beim Zurückklappen der Sitzfläche müssen die Gurtschlösser umständlich eingefädelt, beim Aufstellen der Lehnenteile muss darauf geachtet werden, dass die Gurtbänder nicht eingezwickelt werden. Eine Durchladeluke oder ein Skisack ist nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 3,3



Nicht immer wurde beim Alfa Romeo 147 das Augenmerk auf gute Ergonomie gelegt.

- + Die zum Fahren wichtigen Funktionen sind griffgerecht und funktionell, das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Die großen Instrumente sind gut abzulesen. Das an übersichtlicher Stelle untergebrachte CD-Radio zählt zur Serienausstattung. Praktisch: Sind die Frontwischer eingeschaltet, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt der Heckwischer automatisch zu. Die vorderen Fensterheber (Antippfunktion) und die Außenspiegel sind elektrisch zu bedienen bzw. einzustellen. Das Abblendlicht leuchtet nach Verlassen des Fahrzeugs noch einige Zeit und

ersetzt die Straßenlaterne.

- Die Schalter incl. Kontrollen für Nebelscheinwerfer und -rücklichter sind ungünstig platziert, die Einsteller für die Sitzlehnen schlecht zugänglich. Das Radio ist schlecht zu bedienen. Die Armaturen spiegeln.

Raumangebot vorne* **Note: 2,3**

- + Der Fahrersitz hat einen großen Einstellbereich. Selbst Personen mit einer Größe von fast 2,0 m haben noch gut Platz.

Raumangebot hinten* **Note: 3,9**

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.

- + Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, bleibt viel Beinfreiheit.
- Mitfahrer über 1,8 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 2,7**

Die recht straffe Feder-/Dämpferabstimmung ist insgesamt zufriedenstellend. Das Fahrwerk federt Unebenheiten meist ausreichend ab. Die Seitenneigung des sehr kurvenwilligen Fahrzeugs könnte geringer sein.

Sitzkomfort **Note: 2,7**

- + Die sehr großen, bequemen Vordersitze sind gut konturiert und bieten im Rückenbereich festen Halt. Der Fahrersitz ist mit einer Höheneinstellung ausgestattet. Für alle Personen sind Haltegriffe vorhanden.
- In tiefster Position ist die Fahrersitzfläche zu schräg. Die Rücksitzbank ist zu niedrig, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Hockhaltung mit angewinkelten Beinen.

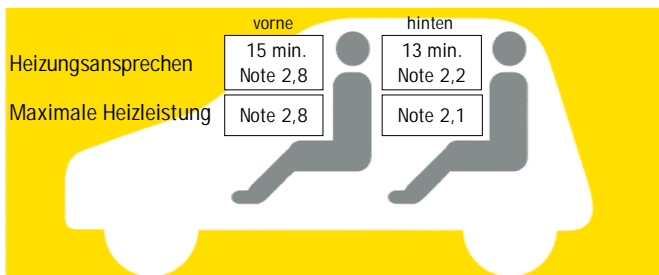
Innengeräusch **Note: 2,7**

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Tempo nicht zu hoch, das Motorgeräusch nie aufdringlich.

Klimatisierung **Note: 2,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die recht kräftige Heizung wärmt die Innenluft in kurzer Zeit angenehm auf. Die Temperatur lässt sich fein regeln (auch bei der serienmäßigen Klimaanlage). Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,6**

Fahrleistungen* **Note: 2,9**

Das Durchzugsvermögen des Motors aus niedriger Drehzahl ist zufriedenstellend.

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, ist der Motor in der Lage, für gute Beschleunigungswerte zu sorgen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bis zur Höchstdrehzahl vibrationsarm.

Schaltung **Note: 3,5**

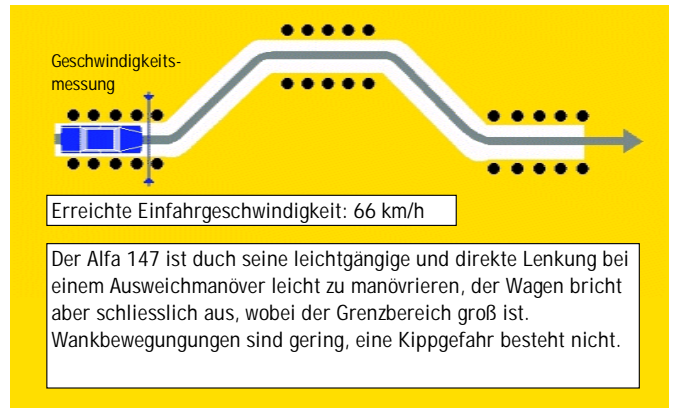
Die Vorwärtsgänge lassen sich gut schalten.

- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird häufig von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die kurze Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des nicht besonders durchzugsstarken Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,7**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 2,2**

- + Der Alfa verhält sich weitgehend richtungsstabil.
- In kritischen Situationen (Ausweichen bei hohem Tempo) kann es passieren, dass das Heck ausbricht. Ein Stabilitätsprogramm ist nicht erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 3,0**

- + Das Kurvenverhalten ist untersteuernd. Selbst wenn die Geschwindigkeiten höher sind, verhält sich der Alfa weitgehend gutmütig.
- Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Handlichkeit **Note: 2,2**

- + Der Wagen wirkt durch die leichtgängige, direkte Lenkung ausgesprochen handlich.
- Beim Rangieren stört der recht große Wendekreis.

Lenkung **Note: 3,2**

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.
- Sie vermittelt dem Fahrer jedoch zu wenig Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,4**

Bremsen **Note: 2,3**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 2,9**



Die "zugfesten" Bügelgriffe erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Unfall.

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammen-

stoß mit Fußgängern. An den stabilen vorderen Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So lassen sich die Türen wieder öffnen, falls sie nach einem Unfall verklemt sein sollten. In offenen Türen warnen Rückleuchten. Das Armaturenbrett ist gut gepolstert und hat einen großen Sicherheitsabstand zu den vorne Sitzenden.

- Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen Halter.

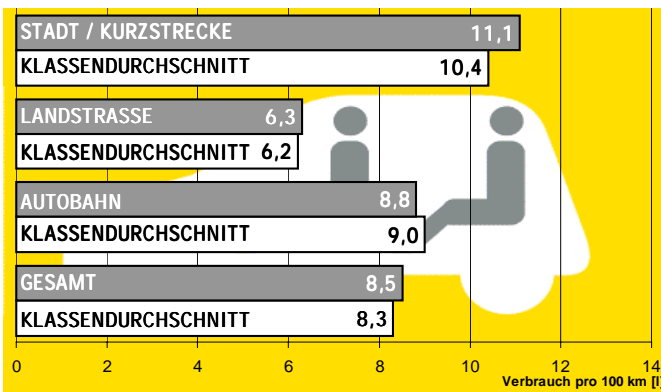
Rückhaltesysteme **Note: 2,5**

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m optimalen Schutz. Hinten sind sie nur für 1,55 m große Personen ausgelegt. Weil das Dach hinter den Kopfstützen stark abfällt, somit der Zwischenraum der Kopfstützen zum Dach gering ist, haben auch größere Personen noch einen gewissen Schutz.

- + Die Airbag-Ausstattung umfasst Front-, Seiten- und Kopfairbags (vorn und hinten). Die vorderen Gurte besitzen pyrotechnische Straffer.
- Die Gurte der Rücksitze verlaufen zu nahe am Hals und zu hoch über dem Bauch.

Kinder **Note: 2,0**

- + Gurtanordnung und Kontur der Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Der Front-Airbag auf der Beifahrerseite lässt sich per Zündschlüssel deaktivieren. Somit dürfen auch auf diesem Sitzplatz rückwärts gerichtete Systeme verwendet werden.
- Wegen der Zweitürigkeit und der losen Gurtschlösser ist das Einsetzen und Befestigen von Kindersitzen umständlich.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt **Note 3,4**

Verbrauch* **Note: 4,5**

- Innerorts verbraucht der Alfa 11,1 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 8,8 l Super auf 100 km. Im Schnitt sind 8,5 l auf 100 km.

Abgas **Note: 2,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,3**

Betriebskosten* **Note: 4,6**

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

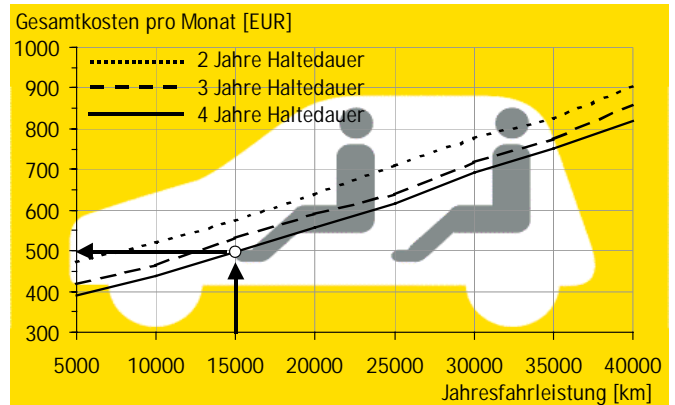
Alle 20000 km oder 12 Monate muss das Fahrzeug zur Inspektion. Vor allem für Wenigfahrer bedeutet dies relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

Wertverlust* **Note: 2,3**

- + Der finanzielle Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises niedrig.

Fixkosten* **Note: 3,7**

- Die Kosten in der Vollkaskoversicherung liegen auf akzeptablem Niveau.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 498 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 T.S. ECO	1.6 T.S.	2.0 T.S.	1.9 JTD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1970	4/1910
Leistung [kW(PS)]	77(105)	88(120)	110(150)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/4200	146/4200	181/3800	275/2000
0-100 km/h[s]	11,3	10,6	9,3	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	208	191
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,8S	9,2S	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/32	16/19/32	17/23/33	19/26/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	498	504	579	499
Grundpreis[Euro]	16870	17850	21950	19300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	77 kW(105PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	185/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit.....	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,1/6,3/8,8 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	202 g/km
Länge/Breite/Höhe	4170 mm/1729 mm/1421 mm
Leergewicht/Zuladung	1235 kg/475 kg
Kofferraumvolumen.....	245 l / 630 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /1300 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	705 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	125 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten.....	114 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	204 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	498 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/18/32
Grundpreis.....	16870 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Aufpreis
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (im Winterpaket)	Aufpreis
Schiebe-Hubdach.....	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	3,7
Verarbeitung/Handhabung	3,9
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*.....	4,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,7
Innenraum	3,1
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,6
Federung	2,7
Sitze	2,7
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb.....	2,6
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,7
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	3,2
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,0
Umwelt.....	3,4
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*	2,3
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5